

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Datum 17 juli 2009

Ons kenmerk DRMV/2009010787

Onderwerp Antwoorden op de vragen van de leden Samsom (PvdA),
Knops (CDA) en Voordewind (ChristenUnie) over het bericht
dat de gemeente Geilenkirchen verlenging van de startbaan
van de luchtmachtbasis afwijst

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de vragen van de leden Samsom (PvdA), Knops (CDA) en Voordewind (ChristenUnie) over het bericht dat de gemeente Geilenkirchen verlenging van de startbaan van de luchtmachtbasis afwijst (ingezonden 12 juni 2009 met kenmerk 2009Z11177).

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

drs. J.G. de Vries



Defensie

Vraag 1

Kent u het bericht “Geilenkirchen wijst plan verlenging startbaan af”? 1)

Antwoord

Ja.

Vraag 2

Is het waar dat het plan om de startbaan te verlengen onbespreekbaar is voor de lokale overheden? Zo ja, welke mogelijkheden heeft u om dit plan dat voor de vermindering van de geluidsoverlast in Onderbanken van groot belang is, alsnog bespreekbaar te maken? Zo nee, welke stappen gaat u de komende tijd zetten om dit plan zo snel mogelijk ten uitvoer te (laten) brengen?

Antwoord

De Duitse gemeente Geilenkirchen heeft in een reactie aangegeven dat zij niet van plan is mee te werken aan de verlenging van de startbaan van de Navo vliegbasis Geilenkirchen. De burgemeester van Geilenkirchen heeft het voorstel onbespreekbaar genoemd. Nederland kan een baanverlenging niet eenzijdig afdwingen. Zoals gemeld met de brief van 2 juli jongstleden (kenmerk DMO/DB/2009019015) is op verschillende niveaus, in Navo-verband en bilateraal, overleg nodig om de aanbevelingen uit te werken en tot besluitvorming te komen. Tevens heb ik een beroep gedaan op de lokale en regionale overheden de aanbevelingen van de studie te bespreken met hun Duitse ambtgenoten. Het rapport dat de Amerikaanse firma Landrum & Brown heeft opgesteld in opdracht van de *NATO Airborne Early Warning & Control Programme Management Agency* (NAPMA) bevat mijns inziens goede argumenten om Duitsland te overtuigen van de voordelen van een baanverlenging. Op voorstel van het Duitse en het Nederlandse lid heeft de *NATO Airborne Early Warning & Control Programme Management Organisation Board of Directors* (NAPMO BoD) besloten dat beide landen de aanbevelingen van de studie verder uitwerken in samenwerking met *NAEW&C Force Command* (de operationele commandant) en NAPMA. Ik zal de Kamer in het najaar informeren over de voortgang in dit dossier. Voorts verwijs ik naar de antwoorden op de vragen van de leden De Wit en Jansen.

1) ANP, 10 juni 2009

Defensie



Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van de leden De Wit en Jansen (beiden SP), ingezonden 12 juni 2009 (vraagnummer 2009Z11170)