



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Venlose Zweefvlieg Club
T.a.v. de heer R. Werts
Secretaris
Postbus 393
5900 AJ VENLO

**Toezichteenheid
Luchthavens en Luchtruim**
Unit Kennis, Advies en
Berichtgeving - Toelating en
Continuering Luchthavens

Saturnusstraat 50
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
T 070 456 30 00
F 070 4563009
www.ivw.nl

Contactpersoon
A.L. Goedbloed

T 070 4563138
angelo.goedbloed@ivw.nl

Ons kenmerk
VENW/IVW-2009/7858

Uw kenmerk
19 mei 2009

Bijlage(n)
1

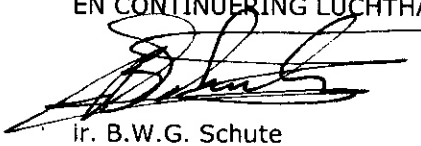
Datum - **3 JULI 2009**
Onderwerp ontheffing ex artikel 14 van de Luchtvaartwet, gebruik sleepvliegtuig
op het zweefvliegterrein Venlo

Geachte heer Werts,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief, zend ik u hierbij mijn beschikking van heden houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet met betrekking tot het gebruik van een sleepvliegtuig op het zweefvliegterrein Grote Heide te Venlo.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
HET WND. AFDELINGSHOOFD KENNIS, ADVIES EN BERICHTGEVING - TOELATING
EN CONTINUERING LUCHTHAVENS,



ir. B.W.G. Schute



beschikking

Datum	- - 3 JULI 2009
Nummer	VENW/IVW-2009/7858
Onderwerp	onthefing ex artikel 14 van de Luchtvaartwet, gebruik sleepvliegtuig zweefvliegerterrein Venlo

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelezen het verzoek van de Venlose Zweefvlieg Club van 19 mei 2009;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder a, van de Luchtvaartwet;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Venlo van 11 mei 2009.

BESLUIT:

Artikel 1 *Algemeen*

Onverminderd het gestelde in hoofdstuk V van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen van 14 oktober 1988, Staatsblad 1988, 511, wordt ten behoeve van de Venlose Zweefvlieg Club van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet in zoverre ontheffing verleend, dat het onder de in artikel 2 genoemde voorwaarden is toegestaan om van 1 juli 2009 tot en met 30 juni 2010 met een sleepvliegtuig te landen en op te stijgen vanaf het zweefvliegerterrein, kadastraal bekend onder sectie E4, nummer 389, bekend onder de naam Grote Heide en gelegen in de gemeente Venlo.

Artikel 2 *Voorschriften en beperkingen*

1. voor het doen opstijgen van een sleepvliegtuig moet aan de volgende voorschriften worden voldaan:
 - a. het vliegtuig wordt uitsluitend voor het slepen van zweefvliegtuigen gebruikt, waarbij dit vliegtuig bemand is door een vlieger met bevoegdverklaring "sleepvliegen";
 - b. het vliegtuig wordt niet voor instructiedoeleinden gebruikt;
 - c. personen buiten de vlieger mogen niet worden vervoerd;
 - d. voor het landen en opstijgen moet een baan beschikbaar zijn met een lengte van tenminste 600 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
 - e. deze baan moet zijn gelegen in een hindernisvrije strook van tenminste 660 meter bij 60 meter;
 - f. het terreingedeelte genoemd onder lid 1e moet voldoende vlak zijn om beschadigingen aan het vliegtuig te voorkomen;
 - g. de gewaslengte van de baan genoemd onder lid 1d mag maximaal 15 centimeter bedragen.



- 2a. In de in- en uitvliegsectoren mogen geen hindernissen steken door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de onder lid 1e genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 900 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook mogen geen hindernissen steken door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 225 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in lid 2a sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in lid 2b.
3. Het opslepen van zweefvliegtuigen mag slechts geschieden indien de daarna vallende kabel zal vallen binnen de begrenzing van het terrein en geen letsel zal kunnen toebrengen aan personen.
4. Indien op een dag of dagdeel het lierbedrijf actief is, is het opslepen van zweefvliegtuigen door middel van een sleepvliegtuig verboden.
5. Het gelijktijdig starten en/of landen met luchtvaartuigen is verboden.
6. De windrichting dient door een windzak te worden aangegeven.
7. Het landen en opstijgen mag slechts geschieden tijdens zichtweersomstandigheden (VMC).
8. Tijdens operaties met het sleepvliegtuig dient een bedrijfs gereed voertuig op het terrein beschikbaar te zijn. Dit voertuig moet tenminste zijn voorzien van één draagbaar brandblusapparaat met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel, geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
9. Het toezicht op het ordelijk en veilig gebruik van het terrein geschiedt door de beheerder, die de Inspectie, Toezichtseenheid Luchthavens en Luchtruim, unit KAB/TC, omtrent alle onregelmatigheden in het gebruik van het terrein zal inlichten.
10. De rechten, welke uit het eigendom ten aanzien van het bovenbedoeld terrein voortvloeien of andere gebruiksrechten van het terrein zullen onverlet blijven gelden.
11. Onverminderd het vorengestelde moet verzoeker voldoen aan alle door of namens de Burgemeester met betrekking tot de orde en veiligheid gestelde of te stellen voorwaarden.
12. Aan de voorwaarden welke aan het gebruik van het terrein door of vanwege de eigenaar zijn of worden gesteld, moet worden voldaan.
13. Het gebruik van het terrein, dient achteraf, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie, Toezichtseenheid Luchthavens en Luchtruim, unit ILL, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type(s) en registratie(s) sleepvliegtuig(en) en het aantal uitgevoerde bewegingen. Hierbij geldt dat het éénmalig opslepen van een zweefvliegtuig drie bewegingen in kan houden (opstijging, mogelijke overschoot voor het afwerpen van de kabel en een landing).
14. Voor het gebruik gedurende de periode vanaf 1 juni 2010 moet een geldige verklaring van geen bezwaar van de gemeente Venlo zijn afgegeven.

Afschrifthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en afschrift ervan aan:

- KNVvL, afd. zweefvliegen, postbus 618, 6800 AP Arnhem;
- Gemeente Venlo, Afdeling Veiligheid en Handhaving, Postbus 3434, 5902 RK Venlo;



- Luchtverkeersleiding Nederland, Secretariaat MS/PRO, Kamer B4.51, Postbus 75200, 1117 ZT Schiphol Airport;
- Commando Luchtstrijdkrachten, Directie Operatiën, Afdeling Missie Ondersteuning, Sectie Air Operations Control, t.a.v. HBML VL, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- AOCS supmilomis@mindef.nl;
- Staf CLSK, t.a.v. DO/AMO/SAOC, Postbus 8762, 4820 BB Breda;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Dienst Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
HET WND. AFDELINGSHOOFD KENNIS, ADVIES EN BERICHTGEVING - TOELATING EN
CONTINUERING LUCHTHAVENS,

ir. B.W.G. Schute



Bezwaar of voorlopige voorziening

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezicht Beheer Eenheid, Unit Juridische Zaken, Postbus 10700, 2501 HS Den Haag.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Toelichting

Bijgaande ontheffing betreft een beperkt gebruik ten behoeve van het uitvoeren van vliegtuigsleepstart ten behoeve in het verlengde van de reguliere zweefvliegactiviteiten.

De Burgemeester van de gemeente gemeente Venlo heeft middels de verklaring van geen bezwaar van 11 mei 2009 geen bezwaar tegen het gebruik met een sleepvliegtuig.

De sleepvliegactiviteiten maken deel uit van het totaal van de zweefvliegactiviteiten welke op het terrein plaatsvinden en blijven beperkt tot maximaal 30, op jaarbasis van 1 juni 2009 tot en met 31 mei 2010, vrij invulbare dagen.

De mogelijke hinder voor de directe woonomgeving is hierdoor beperkt. De ontheffing is een voortzetting van het gebruik dat al langer op het terrein plaatsvindt.

De ontheffing loopt van 1 juli 2009 tot en met 30 juni 2010. Derhalve is in artikel 2, vierde lid, een aanvullende voorwaarde opgenomen.

Gezien het bovenstaande is de Inspectie van Verkeer en Waterstaat van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.

Vermeld moet worden dat de Eerste Kamer het wetsvoorstel Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens heeft goedgekeurd. Dit voorstel treedt vermoedelijk november 2009 in werking. Op grond van dit wetsvoorstel gaat de bevoegdheid om te beslissen over een aanvraag als deze over naar het provinciaal bestuur. Anders dan op dit moment het geval is, heeft het provinciaal bestuur de mogelijkheid een beleidskeuze te maken of een activiteit als in deze



ontheffing/vergunning wordt toegestaan. Dit geldt ook voor reeds afgegeven ontheffingen/vergunningen. Het provinciaal bestuur moet binnen een jaar na inwerkingtreding van de wet beslissen over een luchthavenregeling of luchthavenbesluit voor het gebruik en de toegestane activiteiten, waarvoor in deze beschikking een ontheffing/vergunning wordt afgegeven. Dit zou ook kunnen betekenen dat het provinciaal bestuur op dat moment besluit het gebruik niet te continueren of andere voorwaarden op te nemen.