



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Stichting Zweefvliegaccommodatie Schinveld
T.a.v. drs. A.L. Lauvenberg
Leiffendervhofven 3
6451 PR SCHINVELD-ONDERBANKEN

Toezichtseenheid
Luchthavens en Luchtruim
Unit Kennis, Advies en
Berichtgeving - Toelating en
Continuering Luchthavens

Saturnusstraat 50
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
T 070 456 30 00
F 070 4563009
www.ivw.nl

Contactpersoon
A.L. Goedbloed

T 070 4563138
angelo.goedbloed@ivw.nl

Ons kenmerk
VENW/IVW-2009/7860

Uw kenmerk
3 juni 2009

Bijlage(n)
1

Datum **21 JULI 2009**

Onderwerp Ontheffing ex artikel 14 van de Luchtvaartwet, gebruik motorzwevers
en sleepvliegtuig op het zweefvliegterrein Schinveld


Geachte heer Lauvenberg,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het gebruik van het zweefvliegterrein Schinveld door motorzweefvliegtuigen en een sleepvliegtuig.

Ik vertrouw erop u met de afgifte van de ontheffing van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE WND. UNITMANAGER UNIT KENNIS, ADVIES EN BERICHTGEVING,
TOELATING/CONTINUERING LUCHTHAVENS

6e

ir. B.W.B. Schute



beschikking

Datum	-
Nummer	VENW/IVW-2009/7860
Onderwerp	Ontheffing ex artikel 14 van de Luchtvaartwet, gebruik motorzwevers en sleepvliegtuig op het zweefvliegterrein Schinveld

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelezen het verzoek van de Stichting Zweefvliegaccommodatie Schinveld van 3 juni 2009;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Onderbanken van 27 april 2009.

BESLUIT:

Artikel 1 *Algemeen*

1. Aan de Stichting Zweefvliegaccommodatie Schinveld, hierna te noemen verzoeker wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid onder a en b van de Luchtvaartwet om in de periode van 1 augustus 2009 tot en met 31 juli 2010 het zweefvliegterrein Schinveld te gebruiken door motorzweefvliegtuigen met de registratienummers PH-1175, PH-994, D-KJWD, PH-1327 en een sleepvliegtuig.
2. Het gebruik van de motorzweefvliegtuigen en van het sleepvliegtuig wordt conform de voorwaarden van de artikelen 2 en 3 van deze beschikking en voorschriften opgenomen in de verklaring van geen bezwaar van de gemeente Onderbanken uitgevoerd.
3. Indien aan de voorschriften, zoals genoemd in artikel 1, 2 en 3 niet wordt voldaan kan het besluit worden ingetrokken.

Artikel 2 *Voorwaarden sleepvliegtuig*

1. Voor het doen opstijgen van een sleepvliegtuig wordt aan de volgende voorschriften voldaan:
 - a. het vliegtuig wordt uitsluitend voor het slepen van zweefvliegtuigen gebruikt, waarbij dit vliegtuig bemand is door een vlieger met bevoegdverklaring "sleepvliegen";
 - b. het vliegtuig wordt niet voor instructiedoeleinden gebruikt;
 - c. personen buiten de vlieger worden niet vervoerd;
 - d. voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 600 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
 - e. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van tenminste 600 meter bij 60 meter;



- f. het terreingedeelte genoemd onder e is voldoende vlak om beschadigingen aan het vliegtuig te voorkomen;
- g. de gewashoogte van de baan genoemd onder d bedraagt maximaal 15 centimeter.
2. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de onder lid 1e genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 900 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%. Daarnaast mogen ter weerszijden van de strook, behoudens toestemming namens de Minister, geen hindernissen steken door een denkbeeldig zijvlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
3. Het opslepen van de zweefvliegtuigen geschiedt slechts indien de daarna vallende kabel zal vallen binnen de begrenzing van het terrein en geen letsel zal kunnen aanbrengen aan personen.
4. Indien op een dag of dagdeel het lierbedrijf actief is, vindt het opslepen van zweefvliegtuigen door middel van een sleepvliegtuig niet plaats.
5. Gelijkijdig starten en/of landen met luchtvaartuigen vindt niet plaats.
6. De windrichting wordt door een windzak aangegeven.
7. Het landen en opstijgen geschiedt slechts tijdens zichtweersomstandigheden (VMC).
8. Tijdens operaties met het sleepvliegtuig is een bedrijfsgereed voertuig op het terrein beschikbaar, dat tenminste is voorzien van één draagbaar brandblusmiddel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel, geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
9. Het toezicht op het ordelijk en veilig gebruik van het terrein geschiedt door de beheerder, die de Inspectie Verkeer en waterstaat, Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim, Unit Kennis Advies en Berichtgeving Toelating en Continuering Luchthavens, tel. 070 456 3138, omtrent alle onregelmatigheden in het gebruik van het terrein zal inlichten;
10. De rechten welke uit het eigendom ten aanzien van het bovenbedoeld terrein voortvloeien of andere gebruiksrechten van het terrein gelden onverlet.
11. Onverminderd het vorengestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester met betrekking tot de orde en veiligheid gestelde of nog te stellen voorwaarden.
12. Aan de voorwaarden welke aan het gebruik van het terrein door of vanwege de eigenaar zijn of worden gesteld wordt voldaan.
13. Het gebruik van het terrein op één of meer van de in artikel 1 genoemde dagen, wordt achteraf, schriftelijk gemeld aan de Inspectie Verkeer en waterstaat, Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim, unit Inspectie Luchthavens en Luchtruim, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type(s) en registratie(s) sleepvliegtuig(en) en het aantal uitgevoerde bewegingen. Hierbij geldt dat het éénmalig opslepen van een zweefvliegtuig drie bewegingen in kan houden, (opstijging, mogelijke overshoot voor het afwerpen van de kabel en een landing).
14. Indien van deze beschikking géén gebruik wordt gemaakt, wordt dit eveneens gemeld conform het gestelde in dertiende lid.
15. Afspraken zoals deze met het LVNL-station Beek zijn gemaakt worden stipt aangehouden.



Artikel 3 *Voorwaarden motorzweefvliegtuigen*

- 1a. Het landen en opstijgen van het motorzweefvliegtuig mag uitsluitend geschieden tussen een half uur na zonsopgang en een half uur voor zonsondergang;
- b. vanaf een half uur na zonsopgang tot 08.00 uur mogen er maximaal vier bewegingen plaatsvinden;
- c. vanaf 20.00 uur tot een half uur voor zonsondergang mogen er maximaal vier bewegingen plaatsvinden.
- 2a. Bij gebruik van het terrein gelden de volgende hindernisvoorwaarden:
 - b. voor het landen en opstijgen moet een baan beschikbaar zijn met een lengte van 300 meter en een breedte van 30 meter. Deze baan moet zijn gelegen in een strook van minimaal 600 meter lengte en 60 meter breedte, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van tenminste 30 meter van het begin van de baan moet zijn gesitueerd.
- 3a. Binnen de in- en uitvliegsectoren mogen geen hindernissen steken door een denkbeeldig vlak dat met de korte zijde van de strook als basis oploopt met een helling van 1:20 en een divergentie van 10% tot een afstand van 600 meter;
- b. ter weerszijden van de strook mogen, behoudens toestemming namens de Minister, geen hindernissen steken door een denkbeeldig zijvlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de zijvlakken gelegen naast de invliegsectoren sluiten aan op overeenkomende hoogtes van de invliegsectoren en voornoemde zijvlakken;
- d. binnen een gebied met een straal van 1200 meter vanuit de geografische positie van het zweefvliegterrein mogen, behoudens toestemming namens de Minister, geen hindernissen steken door een denkbeeldig horizontaal vlak op een hoogte van 30 meter boven het hoogst gelegen grondvlak binnen het zweefvliegterrein. De geografische positie van het zweefvliegterrein is 50°58'55"N.B. en 006°00'11"O.L.GS84).
4. De gewashoogte van de strook, inclusief banen, moet korter zijn dan 15 centimeter.
5. Het gelijktijdig starten en/of landen van luchtvaartuigen is verboden.
6. De windrichting dient door een windzak te worden aangegeven.
7. Het terrein dient geheel vrij te zijn van hindernissen als voertuigen, palen, stokken, etc.
8. Tijdens het starten en landen van het motorzweefvliegtuig dienen op of nabij het terrein brandblusmiddelen aanwezig te zijn bestaande uit ten minste een draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder.
9. Het toezicht op het ordelijk en veilig gebruik van het terrein geschiedt door de beheerder van de Stichting Zweefvliegaccommodatie Schinveld, die de Inspectie Verkeer en waterstaat, Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim, Unit Kennis Advies en Berichtgeving Toelating en Continuering Luchthavens, omtrent alle onregelmatigheden in het gebruik van het terrein zal inlichten.
10. De beheerder moet zorgdragen, dat starts en landingen van de motorzweefvliegtuigen in een register worden bijgehouden. Elk kwartaal dient een kopie hiervan, onder vermelding van data gebruik, type en registratie motorzweefvliegtuig en het aantal uitgevoerde bewegingen, soort vlucht en eventuele bijzonderheden, te worden gezonden aan de Inspectie Verkeer en waterstaat, Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim, unit Inspectie Luchthavens en Luchtruim, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.
11. De rechten, welke uit het eigendom ten aanzien van het bovenbedoeld terrein voortvloeien of andere gebruiksrechten van het terrein zullen onverlet blijven gelden.



VENW/IVW-2009/7860

12. Aan de voorwaarden welke aan het gebruik van het terrein door of vanwege de Burgemeester van de gemeente Onderbanken zijn of worden gesteld, moet worden voldaan.
13. Aan de voorwaarden welke aan gebruik van het terrein door of vanwege de eigenaar zijn of zullen worden gesteld, moet worden voldaan.
14. Afspraken zoals deze met het LVNL-station Beek zijn gemaakt dienen stipt te worden aangehouden.

Artikel 4 Afschrijfhouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en afschrift ervan aan:

- College van burgemeester en wethouders van de gemeente Onderbanken, Postbus 1090, 6450 CB Schinveld;
- Provincie Limburg, de heer P. Habets, afdeling Economische Zaken, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht;
- Provincie Limburg, de heer P. Simons, afdeling Milieu en Duurzame Ontwikkeling/cluster Beleidscoördinatie, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht;
- KNVvL, secretariaat afdeling zweefvliegen, Postbus 618, 6800 AP Arnhem;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- CLSK/Afdeling Missie Ondersteuning, t.a.v. HBMLVB, Postbus 8762, 4820 BB Breda.
- CZSK/Maritiem Operatie Centrum, t.a.v. Stafofficier Luchtvaart, MPC 10A, Postbus 10.000, 1780 CA Den Helder;
- Staf Tactische Luchtmacht, Afdeling Ondersteunende Operatiën t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- Commando Zeestrijdkrachten, MARSITCEN, Stafbureau Luchtvaartoperaties, Postbus 10.000, 1780 CA Den Helder;
- AOCS Nieuw Millingen MILATCC, via supmilomis@mindef.nl;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol-Oost.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE WND. UNITMANAGER UNIT KENNIS, ADVIES EN BERICHTGEVING,
TOELATING/CONTINUERING LUCHTHAVENS

bla

ir. B.W.G. Schute



VENW/IVW-2009/7860

Bezwaar en voorlopige voorziening

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezicht Beheer Eenheid,
Unit Juridische Zaken, Postbus 10700, 2501 HS Den Haag.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Ingevolge artikel 8:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht kan, indien bezwaar is gemaakt, de president van de bevoegde rechtbank op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Toelichting

Bijgaande ontheffing betreft het gebruik van een terrein door één sleepvliegtuig en vier motorzweefvliegtuigen.

De Burgemeester van de gemeente Onderbanken heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar, geen bezwaar tegen dit beperkt gebruik. Aan deze verklaring worden een aantal voorschriften verbonden.

De sleepvlieg- en motorzweefvliegactiviteiten maken deel uit een totaal van reguliere zweefvliegactiviteiten op een zweefvliegterrein door een club of door een vereniging. Daarbij spitst het gebruik van motorzweefvliegtuigen zich hoofdzakelijk toe op de motorzweefvliegtuigen van de eigen leden. Het gebruik is voor beide disciplines beperkt waardoor de mogelijke hinder voor de directe woonomgeving beperkt is. Daarnaast heeft de Stichting Zweefvliegcombinatie Schinveld aangegeven dat bij het uitvliegen van het zweefvliegterrein Schinveld rekening wordt gehouden met de stiltegebieden en de woonkernen van de plaatsen Schinveld en Gangelt.

Gezien het bovenstaande is de Inspectie van Verkeer en Waterstaat van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.



VENW/IVW-2009/7860

Vermeld moet worden dat de Eerste Kamer het wetsvoorstel Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens heeft goedgekeurd. Dit voorstel treedt vermoedelijk november 2009 in werking. Op grond van dit wetsvoorstel gaat de bevoegdheid om te beslissen over een aanvraag als deze over naar het provinciaal bestuur. Anders dan op dit moment het geval is, heeft het provinciaal bestuur de mogelijkheid een beleidskeuze te maken of een activiteit als in deze ontheffing/vergunning wordt toegestaan. Dit geldt ook voor reeds afgegeven ontheffingen/vergunningen. Het provinciaal bestuur moet binnen een jaar na inwerkingtreding van de wet beslissen over een luchthavenregeling of luchthavenbesluit voor het gebruik en de toegestane activiteiten, waarvoor in deze beschikking een ontheffing/vergunning wordt afgegeven. Dit zou ook kunnen betekenen dat het provinciaal bestuur op dat moment besluit het gebruik niet te continueren of andere voorwaarden op te nemen.