



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Burgemeester en Wethouders van Zeewolde
Postbus 1
3890 AA Zeewolde

**Luchtvaart en Maritieme
Zaken**
Luchthavens

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk
V&W/DGLM - 2009/3053

Uw kenmerk
2009-40306/JdV 2009-
40351/JdV

Bijlage(n)

-

Datum 22 juli 2009
Onderwerp Naderingsroutes Lelystad Airport

Geachte heren Gorter en van Nunspeet,

Graag reageer ik op uw op brief d.d. 29 april waarin u om duidelijkheid vraagt over 'naderingsroutes' voor de luchthaven Lelystad. Verder geeft u aan dat u van mening bent dat 'naderingsroutes' onterecht niet in het MER voor Lelystad Airport zijn opgenomen.

De afgelopen jaren zijn vele optimalisaties voor de vliegroutestructuur bestudeerd waarbij telkens is gestreefd naar routes die woongebieden en beschermde natuurgebieden zo veel mogelijk ontzien en die voldoen aan de criteria voor vliegveiligheid. Zo mogen routes niet onderling conflicteren en mogen zij ook geen conflict geven met de routes van het nabijgelegen vliegveld Amsterdam Airport Schiphol. In deze optimalisatieslag zijn ook optimalisaties ontworpen in de uitvliegroutes ten gunste van Zeewolde.

Naar aanleiding van de inspraakreacties op de startnotitie zijn aanvullend hierop nog verschillende optimalisatievoorstellen voor de routestructuur onderzocht. Dit onderzoek heeft geleid tot de invulling van het planalternatief en het MMA in het MER.

De initiatiefnemer voor de aanwijzingsprocedure, de Luchthaven Lelystad, heeft een MER opgesteld. Om de effecten te kunnen bepalen zijn in het MER de uitvliegroutes en aanvliegroutes meegenomen voor zover de 'voorspelbaarheid' van deze routes redelijk is. Vertrekkend verkeer zal veelal gebruik maken van vaste vertrekroutes. Landend verkeer wordt van grotere afstand naar de baan toe geleid door de luchtverkeersleiding waarbij de luchtverkeersleider, rekening houdend met de aspecten veiligheid en efficiency, koers- en hoogteaanwijzingen zal geven aan de naderende vliegtuigen. De aanvliegroutes zijn dus maar 'voorspelbaar' vanaf het punt waarop het vliegtuig zich recht voor de landingsbaan bevindt. Dit punt bevindt zich ca. 15 km. voor de baan. Vanaf dit punt zijn de effecten in het voorliggende MER weergegeven. Dit is de standaard werkwijze die ook is gehanteerd bij aanwijzingsbesluiten van andere luchthavens.

Het MER is ter inzage gelegd en er zijn mogelijkheden geweest voor inspraak. Tevens wordt het MER en de onderliggende uitgangspunten hierbij beoordeeld door de commissie-MER. Ik ben mij er van bewust dat het onderwerp waar u over schrijft, ook in de inspraak aan de orde kan komen. Vanzelfsprekend zal ik de



argumenten die daaruit naar voren komen zorgvuldig wegen, voordat ik, gezamenlijk met mijn collega van VROM als Bevoegd Gezag in deze procedure, een definitieve beslissing neem.

**Luchtvaart en Maritieme
Zaken**
Luchthavens

De werkgroep routestructuur die is ingesteld op Initiatief van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, waar ook een ambtenaar van uw gemeente aan deelneemt, heeft als doel om informatie over vliegroutes te delen en te bespreken. Op deze wijze wordt inzicht geboden in deze ingewikkelde materie en moeten misverstanden worden voorkomen.

Datum
22 juli 2009

Ons kenmerk
V&W/DGLM - 2009/3053

In verschillende bijeenkomsten van deze werkgroep is een toelichting gegeven op de status en voorspelbaarheid van vliegroutes. Er zijn ook mogelijke 'routes' van nadering getoond waarbij duidelijk is aangegeven dat voor modelleringsdoeleinden (fast-time simulaties) een inschatting is gemaakt van hoe de praktijk er uit zou *kunnen* zien. Zoals reeds is aangegeven is er door de sterke beïnvloedingsmogelijkheden van de luchtverkeersleider geen zekerheid te geven over de route van naderende vliegtuigen en zijn deze routes niet vastgelegd. Aan de kaart met een route in de nabijheid van Zeewolde of aan andere kaarten met 'aanvliegroutes' zijn dan ook geen conclusies te verbinden. Deze lijnen zouden net zo goed meer parallel noord of zuid kunnen liggen.

Bij het concept-aanwijzingsbesluit is kaartmateriaal opgenomen dat illustreert met welke routes rekening wordt gehouden bij het opstellen van dit besluit. Het is jammer dat hierover, ondanks intensief overleg, toch misverstanden zijn ontstaan.

Ik begrijp dat u zich zorgen maakt over vliegtuigen die in het geval van een nadering van Lelystad Airport vanuit de zuidwestzijde in de nabijheid van bewoond gebied van Zeewolde kunnen vliegen. Zoals ik reeds in het bestuurlijk overleg heb aangegeven en zoals is opgenomen in de concept-aanwijzing, zal er zoveel mogelijk worden gedaan om stedelijk gebied te ontzien. Onder meer zal worden bekeken in hoeverre RNAV naderingen hiervoor een oplossing kunnen zijn, waarbij direct moet worden aangetekend dat de stand der techniek hierin nog niet ver is. Dus ondanks het feit dat ook onze inspanningen er op gericht zijn om vliegverkeer in de nabijheid van bewoond gebied zo veel mogelijk te voorkomen, is het niet uit te sluiten dat vliegtuigen bewoond gebied overvliegen wanneer de luchthaven Lelystad genaderd wordt.

Ik hoop u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gesteld. Wij zijn bereid om in een 'technische briefing' nadere toelichting te (laten) geven over vliegroutes voor het college van B&W van Zeewolde wanneer daar behoefte aan zou bestaan.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE DIRECTEUR ~~LUCHTHAVENS~~,

J. J. Fukken