



Datum
16 februari 2009
Contactpersoon

Doorkiesnummer

Bijlage(n)

-

Onderwerp
Incident Steve Irwin op 6 feb 2009

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk
VENW/IVW-2009/2572

Geachte

Op verzoek van het Ministerie van Buitenlandse Zaken heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat zich gebogen over het incident van 5/6 februari 2009 tussen Japanse walvisvaarders en het Nederlandse schip Steve Irwin. De aangeboden informatie betrof beeldmateriaal van zowel Japanse zijde als van de Sea Shepherd Conservation Society, gepresenteerd op het internet¹ en een verklaring d.d. 6 februari van Paul Watson, kapitein van de Steve Irwin. Na bestudering van het incident kom ik tot de volgende observaties.

1. Zowel door de bemanning aan boord van de Japanse walvisvaarders als aan boord van de Steve Irwin wordt over en weer met onbekende objecten gegooid.
2. De Steve Irwin nadert de Japanse walvisvaarders van achteren tot op korte afstand en manoeuvreert zodanig dat, of wordt in een dusdanige positie gedwongen dat dit tot een aanvaring leidt.

Bevindingen:

3. De Steve Irwin handelt in strijd met de tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de Sea Shepherd Conservation Society gemaakte afspraken over het niet gooien van objecten naar andere schepen en over het houden van een veilige afstand tot andere schepen.
4. Het gooien van objecten naar personen is onrechtmatig.
5. Vanuit nautisch oogpunt zijn bovengenoemde gedragingen van de kapitein van de Steve Irwin en zijn bemanning overtredingen van de internationale regels omtrent goed zeemanschap en van het internationale zeeaanvaringsreglement.

¹ Onder andere: <http://www.icrwhale.org/eng/090206SS3.wmv>
<http://sankei.jp.msn.com/affairs/crime/090207/crm0902071933019-n1.htm>
<http://www.seashepherd.org/news-and-media/video.html>

Toezichtverhouding

Verkeersinspectie

Verkeersinspectie

Verkeersinspectie



6. Vanaf de Japanse schepen worden ook objecten naar de Steve Irwin gegooid. Dit zijn mutatis mutandis overtredingen van de internationale regels omtrent goed zeemanschap en van het internationale zeeaanvaringsreglement.
7. De Japanse schepen maken volgens berichten op het internet en volgens de verklaring van Paul Watson gebruik van Long Range Acoustic Devices (LRAD). Deze apparaten zorgen door middel van geluid voor desoriëntatie bij personen waarop ze gericht worden. (Volgens Watson was desoriëntatie een van de oorzaken van de aanvaring). Het gebruik van deze apparatuur met het doel zeevarenden te hinderen zijn overtredingen van de internationale regels omtrent goed zeemanschap en van het internationale zeeaanvaringsreglement.

De gezagvoerders van beide schepen zijn in overtreding. De Steve Irwin is geregistreerd als plezierjacht. De Schepenwet is niet van toepassing op pleziervaartuigen. De kapitein kan niet door de Raad voor de Scheepvaart tuchtrechtelijk aangepakt worden. De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft geen mogelijkheid tot het toepassen van bestuursdwang. De voorgestelde aanpak is:

1. De Sea Shepherd Conservation Society een brief sturen met daarin nogmaals de uitdrukkelijke oproep zich te houden aan de gemaakte afspraken;
2. De geconstateerde overtredingen van de Sea Shepherd voor te leggen aan het Openbaar Ministerie voor eventuele strafrechtelijke vervolging;
3. Het gebruik van LRAD vanaf de Japanse schepen en het gooien van objecten aan te laten kaarten bij de Japanse autoriteiten.

Met vriendelijke groet,