

## Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 61 71  
F 070 351 78 95

**Contactpersoon**

-

T -

**Ons kenmerk**

VENW/DGMo-2009/7053

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

1

Datum 8 september 2009  
Onderwerp Tarieven nationale vervoersbewijzen 2010

Geachte voorzitter,

Hierbij informeer ik u over de tariefaanpassingen voor het stads- en streekvervoer per 1 januari 2010. Deze tarieven treft u aan in de bijlage. Over deze aanpassingen heb ik overleg gehad met de decentrale overheden, OV-bedrijven en de consumentenorganisaties.

Zoals ieder jaar is voor het berekenen van het gemiddelde percentage voor de tariefstijging uitgegaan van het bestaande model, waarover overeenstemming bestaat tussen alle betrokken partijen, te weten rijk, decentrale overheden en OV-bedrijven. Dit betekent dat, om de tarieven voor 2010 te kunnen bepalen, voor de componenten lonen en prijzen gebruik is gemaakt van de verwachte cijfers voor 2009 uit het Centraal Economisch Plan van maart 2009. Voor de component brandstofkosten is uitgegaan van de cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek in 2008. Daarnaast wordt de gebruikelijke compensatie voor vraaguitval berekend.

Dit model volgend zouden per 1 januari 2010 de tarieven met gemiddeld 6,6% moeten worden verhoogd. Deze 6,6% is opgebouwd uit 4,3% kostenstijging en 2,3% compensatie voor de vraaguitval. Dat zou een forse stijging van de tarieven betekenen. Zou ik besluiten tot een minder forse stijging van de tarieven dan waar het afgesproken model toe leidt, dan wijkt het rijk eenzijdig af van de gemaakte afspraken.

Rekening houdend met het bovenstaande heb ik, gelet op de huidige economische situatie, besloten de tariefstijging voor 2010 te beperken tot gemiddeld 4,3% (zijnde de kostenontwikkeling) en de sector te compenseren voor het verschil in opbrengsten. Dit verschil wordt door het rijk voor 2010 gecompenseerd en wel uit de nog beschikbare middelen voor experimenten met gratis of goedkoper openbaar vervoer. Het gaat om een bedrag van 7,6 miljoen euro. Volgend jaar zal aan de hand van de dan bekende gegevens opnieuw worden bekeken of, en zo ja, welke maatregelen nodig zijn.

Een gemiddelde tariefstijging van 4,3% werkt als volgt uit voor de verschillende kaartsoorten. De strippenkaarten krijgen een gemiddelde stijging van 4,1%. Daarmee gaat de voltarief 15-strippenkaart omhoog met 30 cent en de reductie 15-strippenkaart met 20 cent. De wagenverkoopstrippenkaarten, die in bus, tram of via automaten worden verkocht, worden niet in prijs verhoogd. De tarieven van de abonnementen stijgen gemiddeld 5,6% in prijs. Het reductiepercentage van de reductietarieven voor ouderen, kinderen van 4 tot en met 11 jaar en jongeren van 12 tot en met 18 jaar (alleen voor abonnementen) blijft 34% ten opzichte van het voltarief.

**Datum**

**Ons kenmerk**

VENW/DGMo-2009/7053

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa