

Tweede jaarrapportage Randstad Urgent	
Naam project:	A4 Delft - Schiedam
Peildatum:	20 september 2009

Terugblik bestuurlijke afspraken
Mijlpalen van 27 oktober 2008 t/m september 2009

Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU-afspraken 29-10-07	Uitgevoerd Ja/nee
Standpunt Bevoegd Gezag (Ministers VenW en VROM)	2009	Ja, Standpunt is 3 september 2009 genomen

Resultaten

Het Trajectnota/MER onderzoek is afgerond en getoetst. De Trajectnota/MER is 7 mei 2009 ter visie gelegd. 3 september 2009 heeft het Bevoegd Gezag een Standpunt voor het alternatief A4 ingenomen en gemeld aan de Tweede Kamer. Bij dit standpunt zijn 10.945 inspraakreacties, adviezen van bestuursorganen, leden van de IODS-Adviescommissie en van twee wettelijke adviseurs (Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en de Commissie voor de m.e.r.) betrokken. Daarmee is de keuze voor de laatste 7 kilometer van de A4 tussen Delft en Schiedam gemaakt. Dit alternatief heeft de voorkeur boven de A13+A13/A16, omdat het meer verkeer faciliteert, de reistijd sterker verbetert en verkeer tussen Den Haag en Rotterdam niet meer afhankelijk is van één verbinding. De weg wordt ingepast met onder meer een verdiepte ligging en een (land)tunnel tussen Schiedam en Vlaardingen. Ook op het gebied van openbaar vervoer zijn veel maatregelen voorzien.

Is het project conform planning uitgevoerd? Zo nee, wat of wie is de oorzaak?

Ja.

Wat heeft u gedaan om de voortgang te bevorderen?

Om de mijlpalen TB en realisatie conform de RU-planning te realiseren is gekozen voor het opstellen van het (O)TB en marktbenadering parallel aan het opstellen van de TN/MER / Standpuntbepaling.

Wat is voor uw project de meerwaarde of betekenis geweest van Randstad Urgent?

Op 23 juni 2006 heeft de voormalige Minister van VenW en de bestuurlijke partners in de regio een convenant afgesloten voor de A4 Delft - Schiedam (het IODS - convenant, Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam). De IODS-adviesgroep heeft in de route richting Standpuntbepaling een waardevolle rol gespeeld in de afstemming tussen de bestuurlijke partijen in de regio. De hoge prioriteit van dit project, welke in de Randstad Urgent afspraken tevens wordt benadrukt, zorgt voor korte afstemmingslijnen tussen Bevoegd Gezag en de bestuurlijke partners.

<p>Wat hebben burgers en bedrijven van uw project vernomen (publiciteit, participatie)?</p> <p>Ter voorbereiding van de ter visielegging, en als onderdeel van de juridische procedure hebben er informatie-, en vervolgens inspraakavonden plaatsgevonden. In de media heeft dit project ruime aandacht.</p>

<p>Vooruitblik bestuurlijke afspraken</p> <p>Mijlpalen ná 20 september 2009 (indien van toepassing)</p>		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU - afspraken 29-10-07	Op schema Ja/nee
Tracébesluit	2010	Op schema
Openstelling	2015	Op schema
<p>Te verwachten resultaten</p> <p>Het Ontwerp-Tracébesluit is volgend jaar gereed en wordt naar verwachting in het voorjaar van 2010 ter inzage gelegd. Op basis hiervan wordt een definitief Tracébesluit genomen in de 2^e helft van 2010. De eerste auto's zullen in 2015 over de nieuwe weg kunnen rijden.</p>		
<p>Relevante ontwikkelingen voor het project</p> <p>De aanleg van het project A4 Delft - Schiedam is een noodzakelijke stap voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de zuidelijke Randstad. Met de aanleg van een A4 worden echter niet alle bereikbaarheidsproblemen in de Zuidvleugel opgelost. Om dit te bereiken zijn de komende jaren forse investeringen nodig. Dit betreft niet alleen weginfrastuctuur, maar nadrukkelijk ook het spoor en het regionaal openbaar vervoer (bv. A15 Maasvlakte - Vaanplein, een Standpunt voor de A13/16/20, diverse spoorprojecten). Voor de lange termijn (2020 -2040) worden de brede gebiedsgerichte verkenningen voor de Rotterdamse regio en Haaglanden uitgevoerd, en wordt er gewerkt aan het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS).</p>		
<p>Wat gaat u (extra) doen om de voortgang van het project te bespoedigen?</p> <p>Het afsluiten van een uitvoeringsovereenkomst IODS om maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak voor de aanleg van de weg en de samenhangende kwaliteitsprojecten te bekrachtigen.</p>		