

<b>Tweede jaarrapportage Randstad Urgent</b>	
Naam project:	Container Transferium
Peildatum:	<b>20 september 2009</b>

<b>Terugblik bestuurlijke afspraken</b>		
Mijlpalen van 27 oktober 2008 t/m september 2009		

Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-08	Datum conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-08	Uitgevoerd Ja/nee
Go/no go besluit tijdens de bestuurlijke conferentie over onderbouwing van de locatiekeuze	Nee, December 2008	Ja, juni 2009 tijdens gezamenlijke ondertekening publieke en private overeenkomsten
Parallel aan en in samenhang met de bestuurlijke conferentie wordt door de (publieke) partners duidelijkheid geboden over aard en financiering van de ontsluitende infrastructuur	Nee, december 2008	Ja, juni 2009 tijdens gezamenlijke ondertekening publieke en private overeenkomsten

<b>Resultaten</b>
-------------------

- Alblasserdam is als locatie bepaald en er is overeenstemming over de uitvoering, financiering en ontsluiting van het Containertransferium. Er is een principe-overeenstemming tussen HbR en de exploitant alsmede met de Drechtraad over het advies aan Alblasserdam. Verder is er inmiddels een principe-overeenkomst tussen HbR en de huidige grondeigenaar over de voorwaarden voor de aankoop van de grond.
- Er wordt een begin gemaakt met de MER-procedure.

<b>Is het project conform planning uitgevoerd? Zo nee, wat of wie is de oorzaak?</b>
--

Voorgenomen definitief go-besluit heeft op zich laten wachten als gevolg van discussies met Drechtsteden over draagvlak, flankerende maatregelen en voorwaarden die aan het CT zijn gesteld om hen te bewegen om uiteindelijk akkoord te kunnen gaan met de ondertekening van de overeenkomst op 29 juni.

Verder leidde de discussie over de uitkomsten van de business-cases van de CT-uitvoeringsvarianten en de financiering tot enige vertraging.

<b>Wat heeft u gedaan om de voortgang te bevorderen?</b>
--

- Organiseren van bestuurlijke conferenties van 27 januari en 30 maart 2009 om partijen bij elkaar te brengen;
- Actieve inzet in oplossen van discussies inzake de uitvoeringsvariant en financiering;
- Inzetten RU-gezag, de directie van het HbR en Directeur-generaal DGLM om wensen en gevoelens van Drechtsteden goed in kaart te brengen.
- Getracht is waar mogelijk duidelijkheid te verstrekken over de wensen van Drechtsteden en anderen inzake belangrijke zorgpunten zoals de landzijdige effecten van het CT op de ontsluiting en congestie van de bestaande infrastructuur.

<b>Wat is voor uw project de meerwaarde of betekenis geweest van Randstad Urgent?</b>
- Meerwaarde van RU voor project ligt niet zo zeer in fenomeen van bestuurlijk duo en ambassadeur, maar wel in de (politieke) aandacht die opname in het programma Randstad Urgent met zich meebrengt. Meerwaarde zit volgens huidige inschatting ook niet in versnelling formele procedures.
<b>Wat hebben burgers en bedrijven van uw project vernomen (publiciteit, participatie)?</b>
- Veel publiciteit in media.

<b>Vooruitblik bestuurlijke afspraken</b>		
Mijlpalen ná 20 september 2009 (indien van toepassing)		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-2008	Datum conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-08	Op schema Ja/nee
<b>Te verwachten resultaten</b>		
- Doorlopen diverse noodzakelijke juridische procedures waaronder de MER-procedure, de bestemmingsplanwijziging, de WBR-vergunning en WM-vergunningen.		
<b>Relevante ontwikkelingen voor het project</b>		
- Vertraging procedures is risico.		
<b>Wat gaat u (extra) doen om de voortgang van het project te bespoedigen?</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Financiële bijdrage aan ambtelijke ondersteuning gemeente Alblasterdam gedurende juridische procedures conform afgestemde financiële verdeling zoals vastgelegd in RU-contract.</li> <li>- Periodieke publieke overlegondes gericht op monitoring wettelijke procedures en procesgang.</li> <li>- Betrokkenheid HbR, provincie Zuid-Holland en RWS bij voorlichtingsbijeenkomsten voor gemeenteraadsleden en de regionale bevolking om een uiteenzetting te geven van de inpassing van het CT en de maatregelen om deze inpassing nog beter binnen de bestaande infrastructuur in te passen.</li> </ul>		