

Tweede jaarrapportage Randstad Urgent	
Naam project:	Draaischijf Nederland
Peildatum:	20 september 2009

Terugblik bestuurlijke afspraken		
Mijlpalen van 27 oktober 2008 t/m september 2009		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-08	Uitgevoerd Ja/nee
Vaststellen van integrale maatregelpakketten – betreffende een mix van maatregelen op het gebied van wegcapaciteit in hoofd- en onderliggend wegennet, openbaar vervoer, fiets en mobiliteitsmanagement – in relatie tot de ruimtelijk-economische ambities in de regio	Eind 2008	Ja
Resultaten		
<p>Afgelopen jaar is gewerkt aan de totale bereikbaarheidsopgave van de regio Midden-Nederland. Aansluitend op voorgenomen ambities is er een totaal VERDERpakket gepresenteerd met maatregelen voor alle vervoerswijzen om de verbindingen tussen grote woonkernen en belangrijke economische gebieden te versterken. Hierbij zijn ook de voorgenomen plannen gepresenteerd voor knooppunt Hoevelaken, A27/A1 en de A28.</p> <p>De volgende besluiten zijn genomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eind 2008: Vaststellen van no-regret maatregelen (OV-fiets, fietscomfortmaatregelen, PenR, stedelijke distributie, mobiliteitsplatform, tijdsordening en regionaal verkeersmanagement) • Eind 2008: Vaststellen opbouw integraal maatregelpakket, waarbij eerste tranches (no regret en basis maatregelen uit eerst vijf stappen van Verdaas) worden vastgesteld • 18 mei '09: Vaststellen van voorkeursalternatief voor A27/A1 Utrecht Noord-knooppunt Eemnes-Amersfoort en A28 Utrecht-Amersfoort • 6 juli '09: Vaststellen totale pakket aan regionale maatregelen (aanvullend pakket) • 6 juli '09: Vaststellen voornemen tot voorkeursalternatief knooppunt Hoevelaken 		
Is het project conform planning uitgevoerd? Zo nee, wat of wie is de oorzaak?		
<p>Ja, het integrale maatregelenpakket is uiteindelijk in diverse stappen tot stand gekomen. Voor de Ring Utrecht moet de knoop nog worden doorgehakt. Zowel ruimtegebrek als een grote druk van toenemende verkeersbewegingen leiden tot een grote uitdaging om een oplossing te vinden die ook financieel haalbaar is. Zodoende hebben de eerste analyses nog niet geleid tot een oplossing die voldoende probleemoplossend is en in afgesproken dat aanvullend onderzoek vereist is.</p>		

Wat heeft u gedaan om de voortgang te bevorderen?
<p>Er heeft intensief en veelvuldig overleg plaatsgevonden tussen de regionale partners en tussen rijk en regio om tot overeenstemming over het maatregelenpakket te komen, zowel ambtelijk als bestuurlijk.</p> <p>In de zomer van 2009 is een aparte werkgroep opgestart en is extra expertise ingeschakeld om extra analyses uit te voeren op de ring Utrecht. Deze analyse moet leiden tot resultaten waarop in het najaar een voorkeurrecht voor de ring is te bepalen.</p>
Wat is voor uw project de meerwaarde of betekenis geweest van Randstad Urgent?
<p>In het kader van de Ring Utrecht zijn korte lijnen ontstaan tussen het bestuurlijk duo. De ambassadeur is ingezet als verbindend persoon tussen de verschillende tegenstellingen die maatschappelijk bestaan rond de Draaischijf Nederland. Als vertegenwoordiger van het bedrijfsleven is de ambassadeur uitermate geschikt om een brug te slaan tussen groen en grijze organisaties.</p> <p>Er is maximaal gebruik gemaakt van de urgentie en druk om in 2009 te besluiten over pakket en voorkeursalternatieven.</p>
Wat hebben burgers en bedrijven van uw project vernomen (publiciteit, participatie)?
<p>De afgelopen jaren zijn diverse sporen bewandeld om burgers en bedrijven deel te laten nemen aan de Draaischijf. Bij de start is er een grote oproep gedaan voor ideeën van burgers. Kansrijke ideeën zijn opgenomen als maatregelen. Hiernaast is er een bewonerspanel geweest die tijdens meerder bijeenkomsten gewerkt heeft aan eigen maatregelenpakket dat gepresenteerd is aan de bestuurders.</p> <p>Bij voortgang in de resultaten worden er bewonersavonden georganiseerd en 2 maandelijks gaan wij het gesprek aan met georganiseerde bewonersgroepen. Koepelorganisaties van het bedrijfsleven zijn verenigd in een belangenpanel dat een adviesrol heeft aan de bestuurders van de Draaischijf.</p>

Vooruitblik bestuurlijke afspraken		
Mijlpalen ná 20 september 2009 (indien van toepassing)		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU-afspraken 29-10-07 of 27-10-08	Op schema Ja/nee
Vaststellen van het Ontwerp Tracébesluiten	Begin 2010 (bij verkorte Tracé/MER procedures)	Ja
Vaststellen van de Tracébesluiten	Eind 2010 (bij verkorte Tracé/MER procedures)	Ja
Start van het uitvoeren van de maatregelen	Deze kabinetsperiode	Ja

Na het benoemen van het VERDERpakket in juli 2009 zijn nu Raden en Staten aan zet om tot besluitvorming te komen. Deze besluitvorming loopt van september tot december om het regionale pakket vast te stellen. Hierna zal een document worden opgesteld met het totale overzicht aan maatregelen binnen de Draaischijf en de uitvoering worden voorbereid.

Voor knooppunt Hoevelaken zal het voorgenomen voorkeursalternatief dit najaar definitief worden vastgesteld, na consultatie & adviezen onderbouwd met mer resultaten. Het voorkeursalternatief wordt vervolgens nader uitgewerkt. Doordat het voorkeursalternatief bestaat uit verbreding van bestaande snelwegen is het Rijk aan zet als bevoegd gezag.

Voor de Ring dient er nog een voorkeursrichting gekozen te worden. Deze keuze is voorzien in het najaar van 2009.

Het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit (OWAB) voor de A28 en het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) voor de A27/A1 worden in het 1^e kwartaal van 2010 verwacht.

Relevante ontwikkelingen voor het project

Wanneer alle mijlpalen dit najaar worden behaald kunnen Rijk en Regio binnen deze kabinetsperiode een enorm integraal pakket aan maatregelen presenteren en tot uitvoering brengen die de Regio Midden-Nederland ook de komende jaren bereikbaar maakt en houdt.

De focus op de Ring Utrecht kan leiden tot uitstel van besluitvorming wanneer er geen passende oplossing wordt gevonden voor de snelwegen rond de stad. Dit kan gevolgen hebben voor besluitvorming van het gehele maatregelenpakket.

Wat gaat u (extra) doen om de voortgang van het project te bespoedigen?

Rondes langs Raden en Staten en een werkbezoek van de vaste Kamercommissie Verkeer en Vervoer om zo ook de Kamer mee te nemen in de problematiek van deze regio.