

<b>Tweede jaarrapportage Randstad Urgent</b>	
Naam project:	Flessenhalzen A4/A12
Peildatum:	<b>20 september 2009</b>

**Terugblik bestuurlijke afspraken**  
Mijlpalen van 27 oktober 2008 t/m september 2009

Mijlpaal conform RU-afspraken 27-10-08	Datum conform RU-afspraken 27-10-08	Genomen
A4 Burgerveen – Leiden Tracébesluit (TB)	2009	17 mei 2009
A12 Woerden – Gouda (noordbaan) Wegaanpassings-Besluit (WAB)	2009	8 oktober 2009

**Resultaten**

Op het TB **A4 Burgerveen – Leiden** zijn 4 beroepen binnengekomen. Eén indiener heeft een voorlopige voorziening aangevraagd om de start van de werkzaamheden op 1 september te voorkomen. De Raad van State heeft dit verzoek afgewezen op 27 augustus. Op 23 september gaat de eerste schop van dit Spoedaanpakproject de grond in.

**Is het project conform planning uitgevoerd? Zo nee, wat of wie is de oorzaak?**

Het vernietigen van het eerdere TB Burgerveen – Leiden in 2007 heeft geleid tot een aantal gerichte veranderingen in de aanpak van projecten, onder andere resulterend in de instelling van de Commissie Elverding, en in de herziening van methodieken en van de wetgeving. Daarbij zijn vele “hobbels” genomen. De resultaten van dit proces hebben effect op de projecten van deze flessenhalzen én op andere projecten van de Spoedaanpak.

**Wat heeft u gedaan om de voortgang te bevorderen?**

Deze projecten maken deel uit van de Spoedaanpak waarvoor een speciale manier van resultaatgericht werken is ontwikkeld. Zo is er een vroeg contact met de markt om de tijd tussen het nemen van het besluit en de start van de uitvoering zo kort mogelijk te laten zijn. Daarnaast is de deskundigheid en ervaring van het personeel benut; waar nodig is externe deskundigheid ingeschakeld.

**Wat is voor uw project de meerwaarde of betekenis geweest van Randstad Urgent?**

- Het onder de noemer van Randstad Urgent brengen van de flessenhalzen geeft de projecten meer status. Het heeft ook een goede uitstraling naar de omgeving.
- Met de gemeenten Zoeterwoude, Leiderdorp en Leiden is de W4-overeenkomst gesloten voor de gebiedsontwikkeling rond de A4. Door vernietiging van het TB in 2007 liep de samenwerking schade op. De duo-bestuurder heeft hierbij met succes een bemiddelende rol gespeeld.
- De ambassadeur heeft meegedacht en impulsen gegeven aan de projecten. Dit leidde tot de aanpak van Zoetermeer – Zoetermeer – Centrum (noordbaan) en bypass Nootdorp.

Wat hebben burgers en bedrijven van uw project vernomen (publiciteit, participatie)?
A4 Burgerveen – Leiden is het eerste project onder de nieuwe wet en heeft, als eerste project van de Spoedaanpak, een voorbeeldfunctie voor het resultaatgerichte werken van Verkeer en Waterstaat. Hierbij is ook een nieuwe communicatielijn ontwikkeld. Vanuit de maatschappij is er veel bijval voor het oplossen van de flessenhalzen.

<b>Vooruitblik bestuurlijke afspraken</b>		
Mijlpalen ná 20 september 2009 (indien van toepassing)		
Mijlpaal conform RU-afspraken 27-10-2008	Datum conform RU-afspraken 27-10-08	Op schema
A12 Gouda - Woerden en Woerden - Oudenrijn, zuidbaan		
• Tracébesluit	2010	Ja
• gunning	2010	Ja
Openstelling delen A12	2010	Ja
Openstelling noordelijk deel A4	2011	Ja
Te verwachten resultaten		
<b>A12 bypass Nootdorp:</b> TB in 2010, Openstelling 2012 <b>A12 Zoetermeer-Zoetermeer-Centrum (noordbaan):</b> Spitsstrook: TB in 2010, Openstelling 2011 <b>A12 Zoetermeer – Gouda:</b> Spitsstroken beide richtingen en aansluitingen: gereed in januari 2010. <b>A12 Woerden - Gouda, noordbaan:</b> Openstelling eind 2010.		
Relevante ontwikkelingen voor het project		
Van belang voor deze en andere spoedaanpakprojecten is de bodemprocedure bij de Raad van State om te komen tot een onherroepelijk Tracébesluit A4 Burgerveen – Leiden.		
Wat gaat u (extra) doen om de voortgang van het project te bespoedigen?		
Steeds weer wordt nagegaan of tot een snelle én goede besluitvorming kan worden gekomen en of de realisering naar voren kan.		