

Tweede jaarrapportage Randstad Urgent	
Naam project:	A13/16
Peildatum:	20 september 2009

Terugblik bestuurlijke afspraken		
Mijlpalen van 27 oktober 2008 t/m september 2009		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU-afspraken 29-10-07	Uitgevoerd Ja/nee
Vaststelling variantennota door Bevoegd Gezag (Ministers VenW en VROM)	Eind 2007	Uitgevoerd juni 2008
Standpunt n.a.v. Trajectnota/MER	2009	Op schema, verwacht eind 2009
Resultaten		
<p>Het onderzoek naar de effecten en kosten van zes uitvoerings- en inpassingsvarianten voor de A13/A16 is afgerond en opgenomen in de Trajectnota/MER.</p> <p>De Trajectnota/MER is 25 augustus 2009 ter visie gelegd.</p> <p>Eind 2009 zal bevoegd gezag hierover een Standpunt innemen. Dan met in achtneming inspraakreacties, en adviezen van bestuursorganen en wettelijke adviseurs.</p>		
Is het project conform planning uitgevoerd? Zo nee, wat of wie is de oorzaak?		
Ja.		
Wat heeft u gedaan om de voortgang te bevorderen?		
Om de mijlpalen TB en realisatie conform de RU-planning te realiseren is gekozen voor het opstellen van het (O)TB parallel aan het opstellen van de TN/MER / Standpuntbepaling.		
Wat is voor uw project de meerwaarde of betekenis geweest van Randstad Urgent?		
De hoge prioriteit van dit project, welke in de Randstad Urgent afspraken wordt benadrukt, zorgt voor korte afstemmingslijnen tussen Bevoegd Gezag en de bestuurlijke partners.		
Wat hebben burgers en bedrijven van uw project vernomen (publiciteit, participatie)?		
Ter voorbereiding van de Standpuntbepaling, en als onderdeel van de juridische procedure, hebben er informatieavonden plaatsgevonden. In oktober vinden de inspraakavonden plaats.		

Vooruitblik bestuurlijke afspraken		
Mijlpalen ná 20 september 2009 (indien van toepassing)		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU-afspraken 29-10-07	Op schema Ja/nee
Standpunt n.a.v. Trajectnota/MER	2009	Op schema, verwacht eind 2009
Tracébesluit en Betaalpuntbesluit	2010	Op schema
Start realisatie in de periode 2012-2014	2012-2014	Op schema
Te verwachten resultaten		
<p>Eind 2009 zal Bevoegd gezag een Standpunt innemen. Dan met in achtneming inspraakreacties, en adviezen van bestuursorganen en wettelijke adviseurs.</p> <p>Tracébesluit en Betaalpuntbesluit: 2010.</p> <p>Start realisatie 2012-2014.</p> <p>Oplevering 2020.</p>		
Relevante ontwikkelingen voor het project		
<p>Op 3 september 2009 heeft het Bevoegd Gezag haar Standpunt voor de A4 bekendgemaakt. Daarmee wordt voor het project A13/16/20 eind 2009 besluitvorming over het Standpunt mogelijk. Voor de lange termijn (2020-2040) worden de brede gebiedsgerichte verkenningen voor de Rotterdamse regio Haaglanden uitgevoerd, en wordt er gewerkt aan het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS).</p> <p>€350 mln. van het projectbudget zal worden gefinancierd uit tolopbrengsten. Voor tolheffing op bestaande wegen is een wijziging van de Wet Bereikbaarheid en Mobiliteit nodig. Deze wet is nog niet door de Tweede Kamer behandeld.</p>		
Wat gaat u (extra) doen om de voortgang van het project te bespoedigen?		
Zie voorgaand.		