



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Nijmeegse Aeroclub
t.a.v. de heer N.G.M. Oerlemans
Postbus 18
6580 AA MALDEN

Inspectie Verkeer en
Waterstaat

Saturnusstraat 50
2132 HB Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
T 023 566 3000
F 070 4563009

Contactpersoon

A.L. Goedbloed
T 070 4563138
angelo.goedbloed@ivw.nl

Datum **- 4 SEP. 2009**

Onderwerp Ontheffing ex artikel 14 van de Luchtvaartwet, medegebruik
zweefvliegterrein Malden door 3 luchtvaartuigen

Ons kenmerk

VENW/IVW-2009/14206

Uw kenmerk

23 juni en 2 september 2009

Bijlage(n)

-

Geachte heer Oerlemans,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het gebruik van het zweefvliegterrein Malden.

Ik vertrouw erop u met de afgifte van de ontheffing van dienst te zijn. Mocht u over de inhoud van de ontheffing vragen hebben, dan verzoek ik u met de bovengenoemde medewerker contact op te willen nemen.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
het afdelingshoofd Vergunningverlening Infrastructuur

drs. M. Steenhuisen - Kuipers



beschikking

Datum	- 4 SEP. 2009
Nummer	VENW/IVW-2009/14206
Onderwerp	Ontheffing ex artikel van de Luchtvaartwet, medegebruik zweefvliegterrein Malden

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelezen het verzoek van de Nijmeegse Aeroclub van 23 juni 2009, alsmede de aanvulling van 2 september 2009;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet.

BESLUIT:

Artikel 1 *Algemeen*

Onverminderd het gestelde in hoofdstuk V van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen van 14 oktober 1988, Staatsblad 511, wordt ten behoeve van de Nijmeegse Aeroclub van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet in zoverre ontheffing verleend, dat het onder de in artikel 2 genoemde voorwaarden is toegestaan om op 12 september 2009 met één Piper Cubs en twee Tiger Moths met een maximum van in totaal 24 bewegingen te landen en op te stijgen op het zweefvliegterrein Maldens Vlak, gelegen in de gemeente Heumen.

Artikel 2 *Voorwaarden*

1. Voor het doen opstijgen van de vliegtuigen wordt aan de volgende voorschriften voldaan:
 - a. de vliegtuigen worden uitsluitend gebruikt voor de opluistering van de huldiging van de jubilaris;
 - b. de vliegtuigen worden niet voor instructiedoeleinden gebruikt;
 - c. voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 600 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
 - d. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van tenminste 660 meter bij 60 meter;
 - e. het terreingedeelte genoemd onder e is voldoende vlak om beschadigingen aan het vliegtuig te voorkomen;
 - f. de gewashoogte van de baan genoemd onder c bedraagt maximaal 15 centimeter.



2. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de onder lid 1d genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 900 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
3. Indien op een dag of dagdeel het lerbedrijf actief is, vinden starts en landingen met genoemde luchtvaartuigen niet plaats.
4. Gelijkijdig starten en/of landen met luchtvaartuigen vindt niet plaats.
5. De windrichting wordt door een windzak aangegeven.
6. Het landen en opstijgen geschiedt slechts tijdens zichtweersomstandigheden (VMC).
7. Verzoeker draagt er zorg voor dat op het terrein voldoende materieel en middelen, alsmede voldoende deskundigheid en bedreven personeel aanwezig is voor het redden van mensenlevens en het voorkomen, beperken en bestrijden van brand ten gevolge van een ongeval of incident met een vliegtuig.
8. Verzoeker beschikt tijdens het daadwerkelijk gebruik van het terrein over een schriftelijke verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de betreffende gemeente waarbinnen het terrein is gelegen.
9. Verzoeker beschikt tijdens het daadwerkelijk gebruik het terrein over een schriftelijke verklaring van geen bezwaar van de eigenaar danwel de zakelijk gerechtigde van het betrokken terrein.
10. Het gebruik van het terrein op een van de in artikel 1 genoemde dag, wordt achteraf schriftelijk gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim, Unit Inspectie Luchthavens en Luchtruim, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van de dag, typen en registraties van de luchtvaartuigen en het aantal uitgevoerde bewegingen. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt, wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.

Datum
4 SEP. 2009
Nummer
VENW/IVW-2009/14206

Artikel 3 *Verzending en afschrijthouders*

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- Provincie Gelderland, t.a.v. de heer G.J. van Eijk, Dienst Milieu en Water, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem;
- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen, Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen;
- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen, Dienst Ruimtelijke en Economische Ontwikkleing, Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen;
- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Heumen, Postbus 200, 6580 AZ Malden;
- Ministerie van Defensie, Staf CLSK, t.a.v. DO/AMO/SAOC, Postbus 8762, 4820 BB Breda;
- Ministerie van Defensie, Militaire Luchtvaart Autoriteit, t.a.v. maj. F.A. van Prehn Wiese, Prinses Julianakazerne, Postbus 90711, 2509 LS Den Haag;
- Luchtverkeersleiding Nederland, ATM Procedures/secretariaat, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Luchtverkeersleiding Nederland, ATM/PRO, t.a.v. mevr. S. Noordam Bolding, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;



- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol-Oost;
- KNVvL, afd. zweefvliegen, postbus 618, 6800 AP Arnhem.

Datum
- 4 SEP. 2009
Nummer
VENW/IVW-2009/14206

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
het afdelingshoofd Vergunningverlening Infrastructuur

drs. M. Steenhuisen - Kuipers

Bezwaar en voorlopige voorziening

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezicht Beheer Eenheid,
Unit Juridische Zaken, Postbus 10700, 2501 HS Den Haag.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd.

Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Ingevolge artikel 8:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht kan, indien bezwaar is gemaakt, de president van de bevoegde rechtbank op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.



Toelichting

- 4 Datum
SEP. 2009
Nummer
VENW/IVW-2009/14206

- Bijgaande ontheffing betreft het gebruik van een terrein door een beperkt aantal vliegtuigen ter opluistering van besloten en éénmalige activiteit rond een jubilaris van de Nijmeegse Aeroclub.
De activiteiten met maximaal drie bezoekende vliegtuigen staan in het teken van de festiviteiten rond een jubilaris. Daarbij worden met de vliegtuigen een beperkt aantal vluchten uitgevoerd. Verzoeker heeft aangegeven dat het in totaliteit maximaal 12 vluchten betreft. Eén vlucht is één start en één landing.
- Bij de toetsing is rekening gehouden met de bepalingen, inrichting en gebruik van het besluit van 14 oktober 1988 "Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen", Staatsblad 511. Dit is de reguliere aanleg, inrichting en gebruik van het zweefvliegterrein. Op deze basis is een gebruik door zweefvliegtuigen en Touring Motor Gliders al mogelijk.
- Vanwege de bovengenoemde punten is de Inspectie van mening dat het incidenteel gebruik van betreffende terrein, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.