



Inspraak wijziging aanwijzing Luchtvaartterrein Rotterdam Airport

De ministers van Verkeer en Waterstaat (VenW) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland en de burgemeesters van de gemeenten Lansingerland, Rotterdam en Schiedam maken het volgende bekend.

Vanaf 1 september tot en met 12 oktober 2009 liggen ter inzage:

- een ontwerpbesluit tot wijziging van de aanwijzing Luchtvaartterrein Rotterdam Airport, ingevolge de Luchtvaartwet
- een ontwerp-aanwijzing Luchtvaartterrein Rotterdam Airport, ingevolge de Wet ruimtelijke ordening,
- het milieu-effectrapport (MER) zoneaanpassing Rotterdam Airport 2008.

Beide ontwerpbesluiten en het MER doorlopen een inspraakprocedure overeenkomstig de Luchtvaartwet, de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer. Op grond daarvan kan iedereen in deze periode zijn/haar mening geven over de inhoud van de hierboven genoemde stukken.

Achtergrond

In de aanwijzing van de luchthaven staat opgesomd wat op de luchthaven is toegestaan (vergunning). De maximaal toegestane geluidsbelasting is daar in de vorm van geluidszones voor groot en klein luchtverkeer vastgelegd.

Op 30 september 2005 heeft de exploitant van de luchthaven Rotterdam Airport een verzoek ingediend tot wijziging van de aanwijzing. De exploitant verzoekt onder meer tot een beperkte uitbreiding van de geluidszone voor groot luchtverkeer en het toestaan van het gebruik van de luchthaven in de nacht ten behoeve van regeringsvluchten.

In september 2005 heeft de exploitant daarvoor de Startnotitie MER Zoneaanpassing Rotterdam Airport uitgebracht. Deze startnotitie heeft ter visie gelezen voor inspraak.

In januari 2006 hebben de ministeries van VenW en van VROM als bevoegd gezag de richtlijnen voor het MER uitgebracht, met de specificaties waar het MER aan moet voldoen.

Op 22 september 2006 is het door de exploitant uitgebrachte MER door het bevoegd gezag aanvaard.

In het kader van artikel 19 van de Luchtvaartwet heeft de minister van VenW in 2007, namens het bevoegd gezag, over de voorgenomen wijziging van de aanwijzing Rotterdam Airport bestuurlijk overleg gevoerd met de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Lansingerland, Rotterdam en Schiedam. Dit zijn de gemeenten waarvan het grondgebied (deels) binnen de te wijzigen geluidszone voor groot luchtverkeer ligt. In dit bestuurlijk overleg over het voorontwerp van het wijzigingsbesluit is gebleken dat de regio zich met name zorgen maakt over geluidsbelasting in de nacht. Dit bestuurlijk overleg is voor de minister van VenW aanleiding geweest om gedeputeerde Van Heijningen van Zuid-Holland te vragen om te verkennen welke oplossingen er mogelijk zijn die op draagvlak in de regio kunnen rekenen.

Na een tussentijds advies in 2007 heeft gedeputeerde Van Heijningen op 8 oktober 2008, mede namens de wethouders van de gemeenten Lansingerland, Rotterdam en Schiedam, het 'Vervolg advies draagvlak aanwijzingsprocedure Rotterdam Airport' uitgebracht aan de minister van VenW.

In dit advies zijn zestien oplossingsrichtingen nader uitgewerkt en zijn concrete voorstellen gedaan ter beperking van de hinder. Sommige voorstellen zijn al uitgevoerd, andere worden nog verder uitgewerkt of onderzocht op haalbaarheid.

Op grond van het bestuurlijk overleg en het advies van de Commissie Van Heijningen heeft de minister van VenW de exploitant van de luchthaven verzocht het reeds uitgebrachte MER te herzien. In mei 2008 heeft het bevoegd gezag daartoe aanvullende richtlijnen uitgebracht die ertoe hebben geleid dat er een nieuw alternatief aan het MER is toegevoegd waarin het aantal nachtbewegingen niet toeneemt ten opzichte van de referentie op basis van de bestaande aanwijzing. Het herziene MER is op 19 december 2008 door het bevoegd gezag aanvaard. Ook het voorontwerp van het wijzigingsbesluit van de aanwijzing Rotterdam Airport is herzien en is nu gebaseerd op het nieuwe alternatief, waarbij weliswaar de geluidszone voor groot luchtverkeer nog steeds in beperkte mate wordt vergroot, maar waarbij het aantal voorziene nachtbewegingen niet toeneemt ten opzichte van de bestaande aanwijzing.

In 2009 heeft opnieuw bestuurlijk overleg plaatsgevonden over het aangepaste voorontwerp van het wijzigingsbesluit en het

herziene MER. De inhoudelijke reacties van gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland en de gemeenteraden van Lansingerland, Rotterdam en Schiedam kunt u lezen in de publieksfolder die is te downloaden op de website www.centrumpp.nl.

Het nu voorliggende ontwerpbesluit is gebaseerd op bovengenoemd voorontwerp en de overeengekomen maatregelen uit het bestuurlijk overleg over het voorontwerp en beoogt de bestaande aanwijzing Rotterdam Airport te wijzigen.

De tekst van de bestaande aanwijzing Rotterdam Airport kunt u downloaden van de website www.centrumpp.nl.

Het ontwerpbesluit tot wijziging van de aanwijzing luchtvaartterrein Rotterdam Airport

Het ontwerpbesluit tot wijziging van de aanwijzing Luchtvaartterrein Rotterdam Airport bevat het voorgenomen besluit van de minister van VenW, in overeenstemming met de minister van VROM, over Rotterdam Airport. De belangrijkste onderwerpen in het ontwerpbesluit zijn:

1. wijziging van de ligging en omvang van de Ke-geluidszone (geluidszone voor groot luchtverkeer) vanwege wijzigingen in het gebruik van de luchthaven (vloot, routes) en wijziging in de berekeningsvoorschriften voor Ke-geluidszones. Deze aanpassing is gewenst om het destijds beoogde gebruik van de luchthaven te behouden.
2. een beperkte verruiming van de Ke-geluidszone vanwege de extra overheidsvluchten die sedert de sluiting van het Marinevliegkamp Valkenburg in 2005 op Rotterdam Airport plaatsvinden. Deze extra vluchten beperken de (beoogde) gebruikscapaciteit van de luchthaven voor het overige luchtverkeer.
3. het toestaan van het gebruik van de luchthaven in de nacht ten behoeve van regeringsvluchten.

De ontwerp-aanwijzing Wet ruimtelijke ordening

Omwille van de hinderbeperking van de omgeving rondom de luchthaven en een goede ruimtelijke inpassing van het gebruik van het luchtvaartterrein, dienen de in de aanwijzing Rotterdam Airport opgenomen geluidszones te worden gekoppeld aan bestemmingsplannen rondom de luchthaven. Daartoe geeft de minister van VROM een aanwijzing aan de gemeenten Lansingerland, Rotterdam en Schiedam. Daarin draagt de minister deze gemeenten op om de gewijzigde geluidscantour voor groot luchtverkeer binnen een jaar in de bestemmingsplannen vast te leggen. Op gronden binnen de 35Ke-geluidscantour gelden beperkingen ten aanzien van de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden.

Waar kunt u de ontwerpbesluiten en het MER inzien?

Vanaf dinsdag 1 september 2009 tot en met maandag 12 oktober 2009 liggen de ontwerpbesluiten en het MER ter inzage.

U kunt deze gedurende reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Capelle aan den IJssel, Delft, Krimpen aan den IJssel, Lansingerland, Midden-Delfland, Nieuwerkerk aan den IJssel, Pijnacker-Nootdorp, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Zevenhuizen/Moerkapelle;
- de informatiebalie van Rotterdam Airport;
- het provinciehuis van de provincie Zuid-Holland in Den Haag;
- het informatiecentrum van het ministerie van VenW in Den Haag;
- de bibliotheek van het ministerie van VROM in Den Haag.

U kunt de ontwerpbesluiten en het MER ook inzien op internet: www.centrumpp.nl.

Informatie- en inspraakbijeenkomst

Op donderdag 17 september 2009 en woensdag 23 september 2009 worden bijeenkomsten gehouden. De bijeenkomst start met een informatief deel, waaronder een centrale presentatie en sluit af met een hoorzitting.

Tijdens de bijeenkomst zijn medewerkers van de ministeries van VenW en van VROM aanwezig om uw vragen te beantwoorden. U kunt tijdens de hoorzitting mondeling uw zienswijze geven op de ontwerpbesluiten en het MER.

Programma:

19.00 uur - 19.30 uur:
19.30 uur - 19.45 uur:
19.45 uur - 20.15 uur:
20.15 uur - 20.30 uur:
20.30 uur - 21.30 uur:

Inloop en ontvangst
Inhoudelijke presentatie
Vragenronde
Pauze
Hoorzitting

Locatie

Beide bijeenkomsten vinden plaats in het Regardz Airport Hotel Rotterdam, Vliegveldweg 59-61, 3043 NT Rotterdam.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

Er is een aantal manieren waarop u uw zienswijze kunt geven:

Via internet

Op www.centrumpp.nl kunt u online uw zienswijze geven door het invullen van een reactieformulier.

Schriftelijk

Uw reactie kunt u sturen naar:
Centrum Publieksparticipatie
Ontwerpbesluit Rotterdam Airport
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Hoorzitting

Tijdens de hoorzitting kunt u mondeling uw zienswijze geven. Wanneer u wilt inspreken tijdens de hoorzitting, kunt u dit vooraf bij ons melden via telefoonnummer 070 456 80 16.

Tot wanneer kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

De inspraaktermijn loopt van dinsdag 1 september tot en met maandag 12 oktober.

Inhoudelijke informatie

Voor het verkrijgen van nadere informatie over de inhoud van het ontwerpbesluit met betrekking tot de wijziging van de aanwijzing Rotterdam Airport, kunt u contact opnemen met de heer F. Timmermans, directie Luchthavens van het ministerie VenW, telefoon 070 351 16 85.

Voor vragen over de inhoud van het ontwerpbesluit van de aanwijzing van de minister van VROM ingevolge de Wet ruimtelijke ordening kunt u contact opnemen met de heer R. Nicolai van het ministerie van VROM, telefoon 070 339 3331.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 351 80 16.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Van het Centrum Publieksparticipatie ontvangt u een ontvangstbevestiging. Uw zienswijze wordt doorgestuurd naar twee adviescommissies. Dit zijn:

- de Commissie voor de milieu-effectrapportage en de in de Wet milieubeheer bedoelde wettelijke adviseurs.
- de Commissie 21, ingesteld door de provincie Zuid-Holland, overeenkomstig artikel 21 van de Luchtvaartwet. Hierin hebben zitting: een lid van gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland, vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten (bestuurders en burgers) en rijksambtenaren.

Adviezen aan ministers

De Commissie voor de milieu-effectrapportage adviseert de minister van VROM uiterlijk 17 november 2009 over het MER. De Commissie 21 brengt op basis van alle ontvangen reacties uiterlijk 12 januari 2010 een advies uit aan de minister van Verkeer en Waterstaat.

Bundeling zienswijzen

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt ontvangen zienswijzen. Dit zijn alle mondelinge, schriftelijke en digitale inspraakreacties op de inhoudelijke stukken. Deze bundel is openbaar. U kunt te zijner tijd een cd-rom van de Bundel Rotterdam Airport opvragen bij het Centrum Publieksparticipatie (CPP). Insprekers ontvangen hierover een brief.

Ministers nemen besluit

De beide ministers stellen vervolgens de definitieve besluiten vast; hiertoe behoort ook een voorhangprocedure in de Tweede Kamer. De vastgestelde besluiten worden opnieuw ter inzage gelegd. Er bestaat dan de mogelijkheid om beroep in te stellen, mits u eerder een inspraakreactie gaf.

Het Centrum Publieksparticipatie was voorheen het Inspraakpunt, zie www.centrumpp.nl.