

Rotterdam Airport wil actuele geluidsberekeningen en ruimte voor overheidsvluchten

Het vliegveld Rotterdam Airport functioneert binnen voorwaarden die de overheid stelt om de overlast en risico's voor de omgeving te beperken. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in een zogeheten aanwijzingsbesluit van de minister van Verkeer en Waterstaat.

Rotterdam Airport verzoekt aanwijzingsbesluit te herzien

Rotterdam Airport vraagt de minister het nu geldende aanwijzingsbesluit uit 2004 te herzien. De luchthaven heeft daarvoor de volgende redenen:

- Wijziging van de ligging en omvang van de 35 Ke-geluidszone (geluidszone voor groot luchtverkeer) vanwege wijzigingen in het gebruik van de luchthaven (vloot, routes) en wijziging in de berekeningsvoorschriften voor Ke-geluidszones. Deze aanpassing is gewenst om het destijds beoogde gebruik van de luchthaven te behouden. Het aantal bewegingen is kleiner dan volgens de oude aanwijzing, de vliegtuigen zijn gemiddeld groter.
- Beperkte verruiming van de 35 Ke-geluidszone vanwege de extra overheidsvluchten die sedert de sluiting van het Marinevliegkamp Valkenburg in 2005 op Rotterdam Airport plaatsvinden. Deze extra vluchten beperken de gebruikscapaciteit voor het overige luchtverkeer.
- Herstel van het toestaan van gebruik van de luchthaven in de nacht t.b.v. regeringsvluchten.

Gevolgen van de wijziging van de geluidszone

Aanpassen van het aanwijzingsbesluit betekent wijzigen van de afspraken over geluidsbelasting, de uitstoot van stoffen en de veiligheidsrisico's van de luchthaven. Om die wijzigingen in kaart te brengen, heeft Rotterdam Airport over de effecten van zo'n aanpassing een milieueffectrapport laten opstellen. Dit rapport signaleert de volgende milieueffecten bij aanpassing:

- Door gebruik van de nieuwe rekenmethoden (wettelijk voorgeschreven) en rekening houdend met de actuele vloot, vliegroutes en luchthavengebruik, geven de nieuwe berekeningen een zuiverder beeld van de bestaande milieueffecten.
- Door de actualisering wordt het oppervlak van de Ke-geluidszones groter. In de nieuwe methodiek wordt nu ook geluid onder de 65 dB(A) meegerekend (i.t.t. de oude methodiek).
- De verruiming ten behoeve van de extra overheidsvluchten leidt tot enige toename van de oppervlakte van de geluidszones. In combinatie met de aanvullende maatregelen die op voorstel van de Commissie Van Heijningen (zie *beperken milieugevolgen* verderop) worden uitgevoerd, zal echter het nachtgebruik per saldo niet toenemen.
- Door de stillere vliegtuigen van tegenwoordig zal bij gelijke aantallen nachtbevingen minder slaapverstoring optreden.
- De aanpassing aan de feitelijke routes en een tweede instrument landingssysteem (ILS) dat de luchthaven onlangs heeft geïnstalleerd, leidt lokaal tot een verschuiving van de contouren, met name aan de uiteinden van de zone.
- Overige milieueffecten zijn zeer beperkt.

Ruimtelijke ordening rond de luchthaven: zeven extra woningen geïsoleerd

Aanpassen van het aanwijzingsbesluit voor Rotterdam Airport beïnvloedt de mogelijkheden voor wonen en werken rond de luchthaven. Het milieueffectrapport meldt als gevolgen:

- In Schiebroek en Overschie moeten zeven extra woningen worden geïsoleerd.
- Er zijn geen gevolgen voor de nieuwbouwlocatie Laag Zestienhoven.

- Wat geluidsbelasting betreft ontstaat meer ruimte voor woningen in de nieuwbouwlocatie Wilderzijde Zuid.
- Er zijn geen extra woningen die om veiligheidsredenen moeten worden gesloopt.

Voorstel ministers: nachtvluchten beperken en extra milieumaatregelen

De ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer stellen voor het aanwijzingsbesluit voor Rotterdam Airport aan te passen aan de actuele gegevens en berekeningsmethoden en aan het gebruik van een tweede instrument landingsstelsel (ILS). Het nieuwe aanwijzingsbesluit biedt tevens ruimte voor het ontvangen van de overheidsvluchten die niet meer op vliegveld Valkenburg terecht kunnen. Het aantal nachtvluchten zal daarbij beperkt blijven tot de uitgangssituatie van de bestaande aanwijzing.

Beperken milieugevolgen

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft gedeputeerde Van Heijningen gevraagd te adviseren over mogelijkheden om de milieugevolgen verder te beperken. De Commissie Van Heijningen heeft in dit kader een aantal extra maatregelen voorgesteld. Als onderdeel van de aanpassing is met de luchthaven, omringende gemeenten en de provincie Zuid-Holland afgesproken dat deze maatregelen zoveel als mogelijk zullen worden uitgevoerd. Enkele voorbeelden:

- Beperken van onnodig nachtgebruik (bijv. terugdringen van vertragingen in de late avond).
- Beperken van de geluidsbelasting met gerichte acquisitie, exploitatiemaatregelen en tarieven (bijv. hogere tarieven voor de nacht en voor lawaaige toestellen).
- Verbeteren van de verbindingen met de luchthaven per openbaar vervoer.
- Onderzoeken van mogelijkheden in de routestructuur om woonkernen te ontzien.

In de toelichting op het Ontwerp Wijzigingsbesluit worden alle maatregelen nader beschreven en toegelicht. Het advies van de Commissie Van Heijningen is ook in te zien.

Inspraak mogelijk op voorstel en milieueffectrapport

Iedereen die dat wil, kan zowel op dit voorstel als op de inhoud van het milieueffectrapport reageren. De inspraakperiode duurt van 1 september 2009 tot en met 12 oktober 2009. Op basis van de inspraakreacties en de adviezen van onder meer de onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage en de Commissie ex artikel 21 van de Luchtvaartwet nemen de ministers vervolgens een besluit over de gevraagde aanpassing. Tegen dit besluit is te zijner tijd beroep mogelijk bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Nadere informatie

Voor meer informatie over procedure en mogelijkheden voor inspraak en beroep kunt u terecht bij: Centrum Publieksparticipatie (zie website: www.centrumpp.nl)

Postbus 30316 - 2500 GH Den Haag

070 - 456 96 00

Voor het verkrijgen van nadere informatie over het Ontwerp wijzigingsbesluit van de aanwijzing Rotterdam Airport, kunt u contact opnemen met de heer F. Timmermans van het ministerie van VenW, telefoonnummer 070 – 351 16 85. Voor vragen over de inhoud van het Ontwerpbesluit van de aanwijzing ingevolge de Wet ruimtelijke ordening kunt u contact opnemen met de heer R. Nicolai van het ministerie van VROM, telefoonnummer 070 – 339 3331.