

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2594 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk

RWS SDG
prod2009/1118/81047

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum 28 september 2009
Onderwerp Kamervragen

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen van de leden Koopmans en De Rouwe over de maximumsnelheid in de Hubertustunnel.

1. Is het waar dat na de opening van de Hubertustunnel de maximumsnelheid in deze stadstunnel 50 km/u blijft, terwijl hier over een lengte van twee kilometer twee rijstroken per richting beschikbaar zijn zonder zijwegen of andere afleiding?
1. Ja, uit informatie van de gemeente Den Haag blijkt dit inderdaad.
2. Is een maximumsnelheid van 50 km/u hier noodzakelijk op basis van de tunnelveiligheidwetgeving of is dit een keuze van de wegbeheerder?
2. Dit is een keuze van de gemeente Den Haag als wegbeheerder. De Wegenverkeerswet geeft de gemeente Den Haag de zelfstandige bevoegdheid om op wegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid vast te stellen. De motivering voor het vaststellen ligt wettelijk in het bevorderen van de verkeersveiligheid; de doorstroming van het verkeer; het beperken van geluidhinder; het beperken van luchtverontreiniging of een combinatie van motieven. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Haag geeft aan de limiet van 50 km/u van belang te vinden voor de handhaving van de verkeersveiligheid met name voor de weefbewegingen voor het verkeer vanaf het Hubertusviaduct en vanaf de Raamweg naar de tunnel. De bocht en de helling waaronder het Hubertusviaduct aansluit op de tunnel kan in de praktijk gemakkelijk leiden tot een niet (toegestane) verhoogde snelheid van het verkeer. Verhoging van de snelheidslimiet tot 70 km/u, gekoppeld aan het risico van snelheidsovertredingen, zou bij de huidige inrichting van de tunnel en de aansluiting op het stedelijk wegennet, volgens het college tot onverantwoorde risico's kunnen leiden voor de verkeersveiligheid. Het college vindt dit niet aanvaardbaar.

3. Waarin verschilt de Hubertustunnel van de eind jaren '90 gebouwde Piet Heintunnel en de Sijtwendetunnel, waar de maximumsnelheden 70 km/u zijn?
3. Gezien de zelfstandige bevoegdheid van gemeenten om maximumsnelheden vast te stellen op grond van zeer diverse overwegingen, zoals ik in antwoord op vraag 2 toelicht, is niet zonder meer aan te geven op basis van welke overwegingen voor welke maximumsnelheid is gekozen. Onderzoek in samenwerking met de gemeenten Amsterdam, Den Haag en Leidschendam-Voorburg Zou hier meer inzicht kunnen verschaffen. De keuze voor 50 km/uur bij de Hubertustunnel komt niet voort uit de tunnelwetgeving'.
4. Wilt u in de aangekondigde evaluatie van de tunnelwetgeving ingaan op de mogelijkheid om in de Hubertustunnel 70 km/u toe te staan?
4. Aangezien de juridische basis voor het vaststellen van een maximumsnelheid niet in de tunnelwetgeving ligt, voorziet ik niet dat dit in de evaluatie van de tunnelwetgeving zal worden beschouwd. Indien een maximumsnelheid wordt ingesteld als een maatregel ter bevordering van de tunnelveiligheid, zou het wel in de evaluatie aan de orde kunnen komen. Dit is in dit specifieke geval echter niet aan de orde.

Datum

Ons kenmerk

RWS SDG
prod2009/1118/81047

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings