

## Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6  
2594 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 61 71  
F 070 351 78 95

**Contactpersoon**

-  
T -

**Ons kenmerk**

VenW/DGMo-2009-8487

**Uw kenmerk**

2009Z15663

**Bijlage(n)**

-

Datum 9 oktober 2009

Onderwerp Kamervragen lid Aptroot over mogelijke vertraging bij het project  
N31 Haak om Leeuwarden

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die het lid Aptroot heeft gesteld over mogelijke vertraging bij het project N31 Haak om Leeuwarden.

1. Zijn de berichten waar dat aanleg van de Haak om Leeuwarden tenminste een jaar vertraging oploopt?
1. Berichten dat de aanleg van de Haak om Leeuwarden tenminste een jaar vertraging oploopt kloppen niet. De aanleg van de weg is voorzien in de periode tussen 2011 en 2014 en daarin komt geen verandering.
2. Wat is de reden voor deze vertraging, daar waar uzelf, de gemeenteraad en Provinciale Staten al akkoord zijn gegaan met het Ontwerp Tracébesluit?
2. Ik hecht zeer sterk aan zorgvuldige en kwalitatief goede besluiten. Bij de laatste toets bleek de veiligheid van het wegontwerp van het knooppunt Werpsterhoek niet toereikend. Vanwege het grote belang van een veilige weg heb ik daarom besloten een gewijzigd en veiliger ontwerp op te laten stellen. Dit vergt extra tijd, maar ik wil kwaliteit laten prevaleren boven snelheid. Ik voorzie een vertraging in de besluitvorming van enkele maanden. In de halfjaarlijkse voortgangsrapportage van de Spoedaanpak- en Tracéwetprojecten heb ik aangegeven dat het Tracébesluit in het vierde kwartaal van dit jaar wordt genomen. Dat staat nu onder druk. De voorziene realisering tussen 2011 en 2014 – ook aangegeven in de laatste voortgangsrapportage - komt echter niet in gevaar.

3. Bent u ervan op de hoogte dat deze vertraging niet alleen ernstige gevolgen heeft voor het verkeer maar ook voor andere projecten zoals de aanleg van Industriepark Newton IV en de westelijke ontsluitingsroute van Leeuwarden?
3. Zoals ik hiervoor heb aangegeven is er geen sprake van vertraging bij de realisering van het project. Er is dus ook geen sprake van de door u genoemde ernstige gevolgen.
4. Kunt u ervoor zorgen dat de Haak om Leeuwarden zoals afgesproken wordt aangelegd in 2010 en geen enkele vertraging oploopt?
4. De weg wordt aangelegd in de periode tussen 2011 en 2014. In de laatste voortgangsrapportages heb ik deze termijn aangegeven. Hierin komt geen verandering.

**Datum**

9 oktober 2009

**Ons kenmerk**

VenW/DGMO-2009-8487

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings