

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk

VENW/DGMo-2009/6527

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum 20 oktober 2009

Onderwerp Directe treinverbinding van Groningen naar Maastricht

Geachte voorzitter,

Hierbij reageer ik op mijn toezegging tijdens het AO van 2 april 2009 om in te gaan op de motie van de heer Roemer (nummer 31700A-56).

De SP heeft in het plan "Beter vervoer per trein" nadrukkelijk een Noord-zuidverbinding via de Maaslijn opgenomen. Citaat: "*Sommige trajecten in Nederland zijn nu nog enkel spoor, terwijl er grote kansen liggen indien dit spoor verdubbeld wordt. Een voorbeeld is de Maaslijn tussen Nijmegen en Roermond. Dit is nu een trage verbinding met enkel wat stoptreinen. Door deze verbindingen (grotendeels) dubbelspoor te maken en te elektrificeren, kunnen hier ook intercity's rijden, waardoor dit een ideale spoorverbinding wordt tussen Noord- en Zuid Nederland.*" Tijdens het AO van 2 april jl is door mij toegezegd ook het traject Nijmegen-Zwolle (naast de Maaslijn) te betrekken in de reactie op het voorstel.

In de notitie die als bijlage is bijgevoegd, wordt ingegaan op de huidige reismogelijkheden tussen Noord- en Zuid Nederland, het huidige aantal treinreizigers, de mogelijke groei en tot slot de infrastructurele gevolgen en investeringen die met een eventuele directe treinverbinding samenhangen. Er is overeenkomstig het SP-plan uitgegaan van een directe intercitytrein tussen Noord en Zuid Nederland, die rijdt via Noordoostelijk Nederland (Gelderland en de Maaslijn). Bij de analyse zijn ook de reistijden tussen Zwolle en Nijmegen betrokken, zoals toegezegd in het AO van 2 april jl.

NS heeft de huidige marktomvang en de mogelijke groei ingeschat met een door een extern bureau geaudit model. Op basis van gegevens van NS en ProRail trek ik de volgende conclusies.

Er is sprake van ca. 800 dagelijkse treinreizen tussen Noord/Noordoostelijk en Zuid Nederland, die baat hebben bij een eventuele directe treinverbinding. Een eventuele rechtstreekse treinverbinding leidt als gevolg van de kortere reistijd en het feit dat niet meer hoeft te worden overgestapt, tot een groei van mogelijk 200 reizen per dag. Een kostendekkende exploitatie voor een treindienst van ca. 1000 treinreizen per dag is niet realistisch. Ter vergelijking: bestaande intercitylijnen vervoeren in de regel tienduizenden reizigers per dag.

De reistijdwinst (met name door het wegvallen van overstappen) en het kunnen realiseren van groei is alleen realistisch als er forse investeringen worden gedaan bovenop het lopende planstudie- en realisatieprogramma spoor. Bij de onderzochte rechtstreekse treindienst, die rijdt naast het overige bestaande treinverkeer, liggen de kosten ruwweg in de orde van €1 à 1,6 mld, exclusief eventuele uitstralingseffecten.

Datum

Ons kenmerk
VENW/DGMO-2009/6527

In het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer worden planstudies verricht om hoogfrequent spoorvervoer op een aantal corridors mogelijk te maken. Onderdeel van de ambities van PHS zijn kwalitatief goede reistijden naar de landsdelen (zoals aangegeven in de beleidsbrief van 19 november 2007). Ook worden er maatregelen uitgewerkt voor het spoorvervoer in Noord Nederland; hiervoor is €160 mln beschikbaar (motie Koopmans TK 27658, nr.41). Via deze maatregelen en een dienstregelingsontwerp op basis van PHS, is het streven de reistijden vanuit Utrecht naar Zuid Nederland na invoering van PHS waar mogelijk te verkorten. Met dit pakket wordt zodoende ook de reistijd tussen Noord en Zuid Nederland waar mogelijk verkort.

Het geheel overziend zie ik in de analyse zoals gevraagd door de motie Roemer 31700A-56 en gelet op de reeds lopende projecten en planstudies geen aanleiding om een rechtstreekse treinverbinding Groningen-Maastricht verder uit te werken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings