

## Ministerie van Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Bestuurlijke en Juridische  
Zaken

Schedeldoekshaven 100  
2511 EX Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.justitie.nl](http://www.justitie.nl)

**Ons kenmerk**  
5624839/09

**Uw kenmerk**  
2009Z16248

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 2 november 2009  
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van de leden De Roon en De Mos  
(beiden PVV) over misbruik van Duitse kentekens door criminelen

In antwoord op uw brief van 11 september 2009 deel ik u mee, mede namens de  
Minister van Verkeer en Waterstaat, dat de schriftelijke vragen van de leden  
De Roon en De Mos (beiden PVV) van uw Kamer over misbruik van Duitse  
kentekens door criminelen (ingezonden 11 september 2009) worden beantwoord  
zoals is aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Justitie,

**2009Z16248**

**Antwoorden van de Minister van Justitie, mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat op vragen van de leden De Roon en De Mos (beiden PVV) over misbruik van Duitse kentekens door criminelen. (Ingezonden 11 september 2009)**

---

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Bestuurlijke en Juridische  
Zaken

**Datum**  
2 november 2009

**Ons kenmerk**  
5624839/09

**1**  
**Kent u het bericht "Crimineel fraudeert met Duits kenteken"? 1)**

Antwoord  
Ja.

**2**  
**Is het waar dat Duitse 'Kurzzeitkennzeichens' (KKZ) niet op naam zijn gesteld en daarmee in Nederland met motorvoertuigen mag worden gereden?**

Antwoord  
Duitse 'Kurzzeitkennzeichen' (KKZ) worden alleen afgegeven aan natuurlijke of rechtspersonen. De Duitse wet- en regelgeving schrijft dwingend voor dat alle relevante houdergegevens door de uitgevende instantie (Fahrzeugzulassungstelle) genoteerd moeten worden met het oog op het vastleggen van de data in het eigen voertuigregister ('Fahrzeugregister') alsmede in het centrale voertuigregister ('Zentrales Fahrzeugsregister') van het Kraftfahrt Bundesamt (KBA). Incidenteel komt het voor dat er iets mis gaat bij de afgifte van het KKZ in de verantwoordelijke Duitse deelstaat. In voorkomende gevallen brengt de Nederlandse overheid dit onder de aandacht bij Duitse autoriteit.

**3**  
**Op grond van welke wettelijke bepalingen en verdragen is het mogelijk om met een KKZ in ons land te rijden? Welke beperkingen zijn daarbij van toepassing?**

Antwoord  
Op grond van Richtlijn 1999/37/EG is overeengekomen dat EU-Lidstaten elkaars kentekenbewijzen accepteren. Weliswaar wijkt het KKZ af van het geharmoniseerde model van kentekenbewijzen, maar op grond van de Richtlijn 1999/37/EG is een afwijking van dit geharmoniseerde model toegestaan, onder voorwaarde dat het voertuig zich in het internationale verkeer bevindt. Van internationaal verkeer is sprake als het KKZ is afgegeven voor een voertuig dat zich op moment van afgifte in Duitsland bevindt en dat daarna in Nederland binnenkomt. Het is dus niet toegestaan om een KKZ af te geven voor een voertuig dat zich niet in Duitsland, maar in Nederland bevindt.

**4**  
**Hoe vaak is in het afgelopen jaar een motorvoertuig met een KKZ in ons land op enige wijze betrokken geweest bij een misdrijf? In welke mate is er sprake van een stijgende trend?**

Antwoord

De gegevens om hierover een uitspraak te kunnen doen worden niet als zodanig geregistreerd. Daardoor kan er niet geconstateerd worden of er een af- of toename is van betrokkenheid van motorvoertuig met een KKZ bij misdrijven.

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Bestuurlijke en Juridische  
Zaken

**5**

**Ziet u aanleiding om te verbieden dat met een KKZ in Nederland wordt gereden? Kan er wettelijk worden geregeld dat aan de grens het KKZ moet worden ingeruild tegen een Nederlands (tijdelijk en op naam gesteld) kenteken? Zo nee, waarom niet?**

**Datum**  
2 november 2009

**Ons kenmerk**  
5624839/09

Antwoord

Nederland is op basis van communautaire regelgeving verplicht een voertuig met een KKZ in het internationale verkeer te accepteren. De communautaire regelgeving staat niet toe dat verplicht wordt aan de grens een KKZ te ruilen voor een tijdelijk Nederlands kenteken.

1) De Telegraaf, 9 september 2009

[http://www.telegraaf.nl/binnenland/4789098/ Crimineel fraudeert met Duits kenteken .html?p=1,1](http://www.telegraaf.nl/binnenland/4789098/Crimineel_fraudeert_met_Duits_kenteken_.html?p=1,1)