

Bijlage bij vraag 23 XII: File-top 50 2006: maatregelen

Weg	Traject van	Traject naar	koplocatie	Maatregel	ZSM	Fileproof	DVM impuls	MIT	Overig
1 A4	Amsterdam	Delft	Zoeterwoude - Rijndijk	<ul style="list-style-type: none"> - A4 Burgerveen-Leiden: <ul style="list-style-type: none"> o Noordelijk deel (Ringvaart); realisatie 2007-2011 o Zuidelijk deel; TB vernietigd door RvS - Verlengde uitvoerger 	X			X X	
2 A10	De nieuwe Meer	Coenplein	Coenplein	<ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding TCT: TB genomen 01/2007 ; realisatie 2007-2012 - Weststrandweg: TB genomen 03/2007; realisatie 2008-2012 - Gecoördineerde inzet TDI's op de ring rond Amsterdam - Aanpassing aansluitingen en verkeersregelinstallaties - Proef Probeerkaart OV Waterland-Amsterdam 		X X X		X X	
3 A13	Rijswijk	Rotterdam	Kleinpolderplein	<ul style="list-style-type: none"> - 2 planstudies (A16/A13 en A4 Delft-Schiedam) - No-regret maatregel 27, 34 IM camera's twee richtingen - Incident management pakket R'dam (calamiteitenschermen, ZOAB -reiniger stand-by, verkorten aanrijdtijden bergers, camera's, pilot weginspecteur op de motor, pilot afdekhoes) - Verbeteren fietsroute Delft-Rotterdam 	X X		X	X	
4 A2	Utrecht	Den Bosch	Hedel	- 2x3 in uitvoering; realisatie 2004-2010				X	
5 A2	Utrecht	Den Bosch	Culemborg	<ul style="list-style-type: none"> - 2x3 / 2x4 in uitvoering; realisatie 2004-2010 - planstudie 2x4 A2 Oudenrijn- Everdingen – Deil; TB 2007 				X X	
6 A1	Amsterdam	Amersfoort	Vechtbrug Muiden	<ul style="list-style-type: none"> - A1/A6/A9 CRAAG: WAB in 2007/2008; realisatie 2008/2009 (plusstrook, verdubbeling wisselstrook) - Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere; TB 2009; realisatie 2011-2017 	X				X
7 A12	Utrecht	Arnhem	Driebergen	<ul style="list-style-type: none"> - Utrecht-Maarsbergen; WAB 2007; realisatie 2011 - Maarsbergen-Veenendaal; TB 2008; realisatie 2012-2015 - Pakketstudie ring Utrecht; TB 2010/2011; realisatie 2014/2017- 2015/2020 - No-regret maatregel 29, 21 IM camera's twee richtingen 	X X			X	X
8 A9	Amstelveen	Alkmaar	Velsen	<ul style="list-style-type: none"> - A9 Velsen – Badhoevedorp, benutting, WAB 2009; Realisatie 2009 - A9 omlegging Badhoevedorp; TB 2010; realisatie 2012-2015 - A9 Alkmaar – Uitgeest; TB 2009; realisatie 2010-2011 - No-Regret maatregel 4, 9 TDI's bij verschillende aansluitingen - No-regret maatregel 13, 30 IM camera's twee richtingen - Verlengde uitvoerger Beverwijk-bazaar 	X		X X		X X
9 A50	Arnhem	Oss	Ewijk	<ul style="list-style-type: none"> - Planstudie A50 Ewijk-Valburg; TB 2008; realisatie 2009-2012 - Tijdelijk gratis / goedkoop OV 'Waalsprinter' 	X				X
10 A2	Amsterdam	Utrecht	Oog in Al	<ul style="list-style-type: none"> - 2x3 + 2x2 in uitvoering; realisatie 2002-2012 (openstelling 2010) - Pakketstudie ring Utrecht; TB 2010/2011; realisatie 2014/2017- 2015/2020 - No-Regret maatregel 26, 6 bermdrips op traject - Verbeteren fietsroute Utrecht-Maarsse 			X		X X
11 A12	Den Haag	Utrecht	Nieuwerbrug	<ul style="list-style-type: none"> - Zoetermeer-Gouda; WAB 2006; realisatie 2009 - Knooppunt Gouwe (incl. aansluiting Moordrecht); realisatie 2009-2012 	X X				

				- Gouda-Woerden; TB 2008; realisatie 2009-2012 - Woerden – Oudenrijn; WAB 2007; realisatie 2007-2010 - Pilot dynamische snelheden - Quick scan ikv netwerkanalyses	X X	X	X	
12	A20	Gouda	Hoek van Holland	Rotterdam-centrum	- A13 / A16 / A20 Rotterdam; TB 2010; realisatie 2012/2014 - 2020 - A4 Delft-Schiedam; TB 2009; realisatie 2010-2015 - knooppunt Terbregseplein; gerealiseerd - No-Regret maatregel 12, 34 IM camera's op traject - Incident management pakket R'dam	X X X	X X	X X
13	A1	Amersfoort	Amsterdam	Muiderslot	- A1/A6/A9 CRAAG: WAB in 2007/2008; realisatie 2008/2009 (plusstrook, verdubbeling wisselstrook) - Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere; TB 2009; realisatie 2011-2017	X		X
14	A27	Gorkum	Breda	Merwedebrug	- Planstudie A27 Lunetten-Hooipolder; TB 2010; realisatie 2013-2018			X
15	A9	Amstelveen	Diemen	Holendrecht	- A2: Holendrecht-Oudenrijn; TB op 2x4 genomen; 2x5 is in planstudie; realisatie 2002-2010/2012 - Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere; TB 2009; realisatie 2011-2017 - A10 Zuidas; TB 2010; start realisatie 2010/2011 - A9 Holendrecht –Diemen; WAB 2007; realisatie 2008 - Aanpassen bewegwijzering	X X		X X
16	A2	Amsterdam	Utrecht	Vinkeveen	- A2: Holendrecht-Oudenrijn; TB op 2x4 genomen; 2x5 is in planstudie; realisatie 2002-2010/2012 - No-Regret maatregel 26, 6 bermdrips op traject		X	X
17	A12	Utrecht	Den Haag	Nieuwerbrug	- Woerden – Gouda; WAB 2007; realisatie 2007-2010 - Quick scan ikv netwerkanalyses - No-Regret maatregel 31, 33 IM camera's op traject - Verlengde uitvoerger (Woerden)	X X	X	X
18	A2	Den Bosch	Utrecht	Maasbrug	- A2 Zaltbommel-Empel 2x3; realisatie 2008-2010 - Cruciaal onderdeel van bovenstaand project: Omlegging N831 naar Hedel			X X
19	A20	Hoek van Holland	Gouda	Rotterdam-centrum	- A13 / A16 / A20 Rotterdam; TB 2010; realisatie 2012/2014 - 2020 - A4 Delft-Schiedam; TB 2009; realisatie 2010-2015 - Knooppunt Gouwe (incl. aansluiting Moordrecht); realisatie 2009-2012 - Incident management pakket R'dam	X X		X X
20	A15	Rozenburg	Ridderkerk	Vaanplein	- A15 Maasvlakte-Vaanplein; TB 2008; realisatie 2009-2015 - Incident management pakket R'dam	X		X
21	A12	Utrecht	Den Haag	Bleiswijk	- A12 Woerden – Gouda; WAB 2007; realisatie 2010 - Knooppunt Gouwe (incl. aansluiting Moordrecht); realisatie 2009-2012 - A12 Prins Clausplein – Voorburg ; gereed - Quick scan i.k.v. netwerkanalyses	X X X		X
22	A12	Den Haag	Utrecht	De Meern	- Woerden – Oudenrijn; WAB 2007; realisatie 2007-2010 - Quick scan ikv netwerkanalyses - Pakketstudie ring Utrecht; TB 2010/2011; realisatie 2014/2017- 2015/2020	X		X
23	A9	Alkmaar	Amstelveen	Rottepolderplein	- A9 Velsen – Badhoevedorp, benutting, WAB 2009; Realisatie 2009 - A9 omlegging Badhoevedorp; TB 2010; realisatie 2012-2015 - A9 Alkmaar – Uitgeest; TB 2009; realisatie 2010-2011 - No-Regret maatregel 4, 9 TDI's bij verschillende aansluitingen - No-regret maatregel 13, 30 IM camera's twee richtingen		X X	X X

24	A4	Den Haag	Amsterdam	De Nieuwe Meer	<ul style="list-style-type: none"> - Regionale verkenning A4 gereed in 2007 - Uitbreiding TCT: TB genomen 01/2007 ; realisatie 2007-2012 - Weststrandweg: TB genomen 03/2007; realisatie 2008-2012 - A10 Zuidas; TB 2010; start realisatie 2010/2011 				X	X	X
25	A2	Utrecht	Amsterdam	Vinkeveen	<ul style="list-style-type: none"> - A2: Holendrecht-Oudenrijn: TB op 2x4 genomen; 2x5 is in planstudie; realisatie 2002-2010/2012 - No-Regret maatregel 26, 6 bermdrips op traject 			X		X	
26	A20	Gouda	Hoek van Holland	Nieuwerkerk aan den IJssel	<ul style="list-style-type: none"> - Quick scan knooppunt Gouwe gereed - Knooppunt Gouwe (incl. aansluiting Moordrecht); realisatie 2009-2012 - Incident management pakket R'dam 	X	X				X
27	A28	Utrecht	Amersfoort	Leusden	<ul style="list-style-type: none"> - A28 Utrecht –Hoevelaken; WAB 2008; realisatie 2011 - A1/A28 knooppunt Hoevelaken; TB 2009, realisatie 2020-2012 - pakketstudie driehoek Utrecht-Amersfoort-Hilversum; TB 2010/2011, realisatie 2014/2017 – 2015/2020 	X	X			X	
28	A8	Zaandam	Amsterdam	Coenplein	<ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding TCT: TB genomen 01/2007 ; realisatie 2007-2012 - Weststrandweg: TB genomen 03/2007; realisatie 2008-2012 - Gecoördineerde inzet TDI's op de ring rond Amsterdam - Aanpassing aansluitingen en verkeersregelinstallaties - No-Regret maatregel 28, 13 IM camera's op traject - Verbeteren fietsroute Zaandam-Amsterdam - Proef Probeerkaart OV Waterland-Amsterdam 	X	X	X		X	
29	A2	Den Bosch	Utrecht	Beesd	<ul style="list-style-type: none"> - 2x3 in uitvoering Everdingen-Deil - 2x4 planstudie Oudenrijn-Deil; TB 2007; realisatie 2008-2010 					X	X
30	A1	Amsterdam	Amersfoort	Bunschoten	<ul style="list-style-type: none"> - pakketstudie driehoek Utrecht-Amersfoort-Hilversum; TB 2010/2011, realisatie 2014/2017 – 2015/2020 						X
31	A27	Almere	Utrecht	Bilthoven	<ul style="list-style-type: none"> - pakketstudie driehoek Utrecht-Amersfoort-Hilversum; TB 2010/2011, realisatie 2014/2017 – 2015/2020 						X
32	A7	Hoorn	Zaandam	Purmerend	<ul style="list-style-type: none"> - A7 Hoorn-Amsterdam: verkenning start 2007 						X
33	A27	Utrecht	Almere	Bilthoven	<ul style="list-style-type: none"> - Utrecht Noord – Knooppunt Eemnes; WAB 2008; realisatie 2009 - pakketstudie driehoek Utrecht-Amersfoort-Hilversum; TB 2010/2011, realisatie 2014/2017 – 2015/2020 	X					X
34	A16	Breda	Rotterdam	Terbregseplein	<ul style="list-style-type: none"> - A13 / A16 / A20 Rotterdam; TB 2010; realisatie 2012/2014 – 2020 - Incident management pakket R'dam 			X			X
35	A13	Rijswijk	Rotterdam	Delft-Zuid	<ul style="list-style-type: none"> - A4 Delft-Schiedam; TB 2009; realisatie 2010-2015 						X
36	A28	Utrecht	Amersfoort	Den Dolder	<ul style="list-style-type: none"> - pakketstudie driehoek Utrecht-Amersfoort-Hilversum; TB 2010/2011, realisatie 2014/2017 – 2015/2020 - Paint my roof (lichter maken overkapping ter verminderen tunneleffect) - Tijdelijk gratis / goedkoop OV 'Zorg voor U' 	X					X
37	A2	Utrecht	Amsterdam	Breukelen	<ul style="list-style-type: none"> - Pakketstudie ring Utrecht; TB 2010/2011; realisatie 2014/2017- 2015/2020 - A2: Holendrecht-Oudenrijn: TB op 2x4 genomen; 2x5 is in planstudie; realisatie 2002-2010/2012 				X		X
38	A1	Amsterdam	Amersfoort	Hoevelaken	<ul style="list-style-type: none"> - pakketstudie driehoek Utrecht-Amersfoort-Hilversum; TB 2010/2011, realisatie 2014/2017 – 2015/2020 - spitsstrook Hoevelaken-Barneveld; WAB 2008; realisatie 2008 	X					X

39	A9	Amstelveen	Diemen	Diemen	<ul style="list-style-type: none"> - A1/A28 Knooppunt Hoevelaken; TB 2009; realisatie 2010-2012 - Tijdelijk gratis / goedkoop OV Barneveld-Amersfoort 	X	X	
40	A50	Oss	Arnhem	Valburg	<ul style="list-style-type: none"> - A1/A6/A9 CRAAG: WAB in 2007; realisatie 2009 - A9 Holendrecht –Diemen; WAB 2007; realisatie 2008 - Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere; TB 2009; realisatie 2011-2017 	X		X
41	A2	Amsterdam	Utrecht	Utrecht-Centrum	<ul style="list-style-type: none"> - A2: Holendrecht-Oudenrijn: TB op 2x4 genomen; 2x5 is in planstudie; realisatie 2002-2010/2012 - Realisatie Maarssen-Oudenrijn 2x3+2x2 - Pakketstudie ring Utrecht; TB 2010/2011; realisatie 2014/2017- 2015/2020 - Verbeteren fietsroute Utrecht-Maarsen 	X		X
42	A20	Gouda	Hoek van Holland	Kleinpolderplein	- 2 planstudies (A16/A13 en A4 Delft-Schiedam)			X
43	A59	Hellegatsplein	Oss	Empel	<ul style="list-style-type: none"> - 4x2 realisatie A2/A59 Empel tot knooppunt Vught - A2 Deil-Empel 2x3 			X
44	A27	Gorinchem	Utrecht	Houten	<ul style="list-style-type: none"> - Gorinchem-Noorderloos; gereed - Planstudie A27 Lunetten-Hooipolder; TB 2010; realisatie 2013-2018 	X		X
45	A27	Gorinchem	Utrecht	Hagestein	<ul style="list-style-type: none"> - Gorinchem-Noorderloos; gereed - Planstudie A27 Lunetten-Hooipolder; TB 2010; realisatie 2013-2018 	X		X
46	A27	Utrecht	Gorinchem	Lexmond	- Planstudie A27 Lunetten-Hooipolder; TB 2010; realisatie 2013-2018			X
47	A10	De Nieuwe Meer	Watergraafsmeer	De Nieuwe Meer	<ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding TCT: TB genomen 01/2007 ; realisatie 2007-2012 - Weststrandweg: TB genomen 03/2007; realisatie 2008-2012 - A10 Zuidas; TB 2010; start realisatie 2010/2011 - A10 Zuid (knpt Nieuwe Meer – knpt Amstel); WAB 2008; realisatie 2010 - Fileproof (TDI's op de ring) 	X		X
48	A20	Hoek van Holland	Gouda	Moordrecht	<ul style="list-style-type: none"> - Quick scan ikv netwerkanalyses - Knooppunt Gouwe (incl. aansluiting Moordrecht); realisatie 2009-2012 - Incident management pakket R'dam 	X	X	X
49	A12	Utrecht	Den Haag	Bezuidenhout	<ul style="list-style-type: none"> - A12 Prins Clausplein – Voorburg; gereed - preverkenning Prins Clausplein e.o. - Verbeteren fietsroute Den Haag-Zoetermeer 	X		X
50	A15	Ridderkerk	Rozenburg	Rhoon	<ul style="list-style-type: none"> - A15 Maasvlakte-Vaanplein; TB 2008; realisatie 2009-2015 - Incident management pakket R'dam 	X		X