



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kilometerprijs - hoe zit het precies ?

Anders Betalen voor Mobiliteit

Dit is een uitgave van het

**Ministerie van Verkeer
en Waterstaat**

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.verkeerenwaterstaat.nl

November 2009

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.

De kilometerprijs



In vogelvlucht

Met de invoering van de kilometerprijs worden de huidige vaste autobelastingen afgeschaft. Dat betekent dat u straks geen aanschafbelasting en motorrijtuigenbelasting (inclusief provinciale opcenten) meer betaalt, maar een prijs per kilometer. In de toekomst betaalt u voor het rijden in uw auto, niet omdat u een auto bezit.

De kilometerprijs geldt straks overal in Nederland, voor elke gereden kilometer en kent twee tarieven: een basistarief en een spitstarief. Het basistarief verschilt per auto: hoe lager de CO₂-uitstoot hoe lager het tarief. De opbrengsten van de kilometerprijs gaan naar het Infrastructuurfonds. Uit dit fonds wordt onder andere het aanleggen en onderhouden van wegen en het vernieuwen van de infrastructuur

voor het openbaar vervoer gefinancierd. Met een prijs per kilometer stimuleert de overheid bewuster gebruik te maken van de auto en de aanschaf van schonere en zuinigere auto's. Zo worden files structureel korter en wordt het milieu minder belast. De kilometerprijs is overigens maar één van de maatregelen die de overheid neemt om de bereikbaarheid in Nederland te verbeteren.



ren. Er worden ook nieuwe wegen aangelegd, bestaande wegen worden beter benut (bijvoorbeeld meer rijstroken) en er wordt geïnvesteerd in het openbaar vervoer.

Voordat de kilometerprijs wordt ingevoerd moeten de Tweede en de Eerste Kamer de Wet kilometerprijs goedkeuren. De voorbereidingen voor de invoering zijn al gestart. In 2018 is naar verwachting de invoering van de kilometerprijs volledig afgerond. Het vrachtverkeer gaat als eerste per kilometer betalen. Daarna gaan alle personenauto's stapsgewijs over.

Verdwijnen vaste autobelastingen

De kilometerprijs komt in de plaats van de huidige vaste autobelastingen. Het omzetten van de motorrijtuigenbelasting is eenvoudig. Die wordt stopgezet zodra

u overstapt op de kilometerprijs. De aanschafbelasting wordt stukje bij beetje afgeschaft. In één keer schrappen is niet verstandig, nieuwe auto's zouden dan weliswaar direct goedkoper worden, maar huidige auto's zouden ook in één keer een stuk minder waard zijn. En dat is voor u niet handig, niet voor uw portemonnee, niet voor de autobranche en niet voor de Nederlandse economie.

Om ook de aanschafbelasting op termijn te laten verdwijnen zet het Ministerie van Financiën sinds 2008 de aanschafbelasting om in de motorrijtuigenbelasting, de eerste jaren met 5% per jaar, daarna met grotere stappen. Als u in die periode met uw auto overgaat naar de kilometerprijs, betaalt u in het begin dan ook een lager bedrag per kilometer dan aan het eind.

Naar verwachting is het tarief van de kilometerprijs in 2018 volledig opgebouwd en zijn de vaste autobelastingen verleden tijd.

Betalen per kilometer

Binnen de kilometerprijs krijgt u te maken met twee tarieven: het basistarief en het spitstarief. In het buitenland, betaalt u geen kilometerprijs.

Er komt een **basistarief** voor elke kilometer die u in Nederland rijdt. Dit tarief verschilt per auto. Voertuigen met een lage CO₂-uitstoot krijgen een lager tarief. Net als in de huidige autobelastingen komen er aparte tarieven voor personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's. Wat straks uw basistarief wordt, kunnen we op dit moment nog niet exact bepalen. De tarieven staan pas vast na goedkeuring van de Tweede en de Eerste Kamer. Daarnaast is bepalend wat voor auto u straks rijdt. Op onze website krijgt u meer inzicht in de effecten van de kilometerprijs.

Om de files extra te verminderen, kan in de spits op drukke trajecten een toeslag gelden. Dit **spitstarief** is voor alle weggebruikers hetzelfde. Wel kunnen op verschillende wegen, verschillende tarieven worden ingezet. Waar en wanneer het spitstarief precies gaat gelden, wordt nog bepaald. Met de kilometerprijs kunt u zelf invloed uitoefenen op het bedrag dat u kwijt bent. Bijvoorbeeld door voor een zuinigere auto te kiezen, buiten de spits te reizen of te kiezen voor alternatief vervoer zoals de fiets of het openbaar vervoer. Ook bieden steeds

meer werkgevers flexibeler werktijden, mobiliteitspassen of thuiswerken aan.

Werking kilometerprijsstelsel

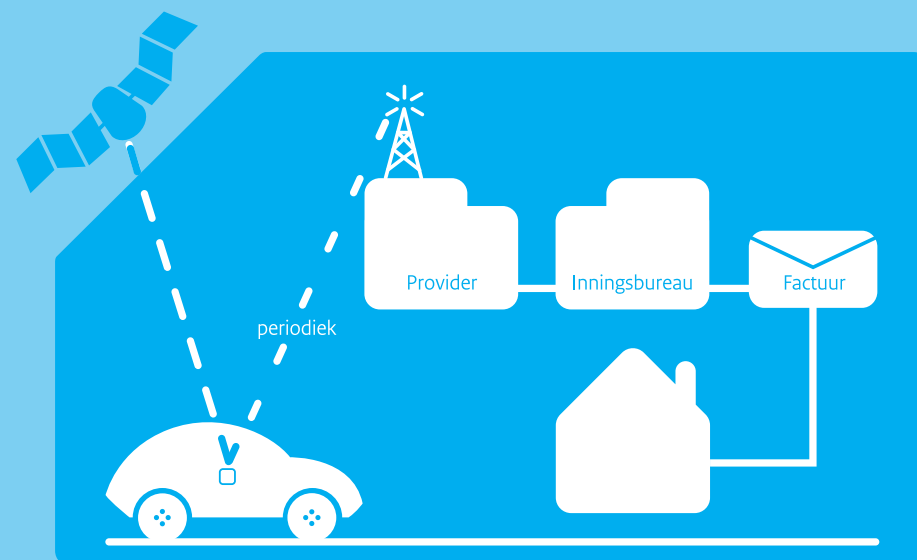
De kilometerprijs geldt overal in Nederland, voor elke gereden kilometer. Om de kilometerprijs te kunnen innen krijgt iedere auto een registratiekastje. Dit kastje houdt bij hoeveel kilometers u in Nederland rijdt en tegen welk tarief. Op basis van die gegevens krijgt u van het inningsbureau maandelijks een factuur. De overheid vindt het belangrijk dat uw rekening klopt. Daarom worden er hoge technische eisen aan het kastje gesteld. Mocht uw rekening desondanks niet kloppen, dan kunt u bezwaar maken.

Providers

Een kastje kopen kan straks bij verschillende providers, net als nu bij de aanschaf van een mobiele telefoon. De providers bieden uiteenlopende kastjes aan, met of zonder aanvullende diensten zoals navigatie. Voor de aanschaf en de installatie van het eerste kastje krijgt u van de overheid een vergoeding.

Fraude

Omdat de kilometerprijs een belastingmaatregel is, moet iedereen meedoen. De overheid doet er alles aan om fraude te voorkomen en te ontmoedigen. Daarom krijgt het kastje in uw auto een 'trusted element'. Dat is een chip vergelijkbaar met een simkaart van een mobiele telefoon, die ervoor zorgt dat de gegevens veilig worden verzonden.



Privacy

De geregistreerde gegevens die worden verstuurd zijn het aantal kilometers x het basistarief en het aantal kilometers x het spitstarief. Zonder uw toestemming kan niemand beschikken over de gegevens waar en wanneer u heeft gereden. Zelf beschikt u wel over deze gegevens, zodat u kunt controleren of uw rekening klopt. Met het College Bescherming Persoonsgegevens wordt regelmatig besproken hoe we uw privacy kunnen blijven garanderen.

Wie betaalt de kilometerprijs

Voertuigen die in het huidige systeem geen motorrijtuigenbelasting betalen, doen ook niet mee met de kilometerprijs. Dus hier verandert eigenlijk weinig. Dit zijn bijvoorbeeld brandweerauto's, ambulances, politieauto's en voertuigen zonder

kenteken, zoals een gehandicaptenvoertuig, landbouwtrekker en shovels. Hetzelfde geldt voor taxi's en OV-bussen, zij betalen geen kilometerprijs.

Wat wel verandert, is de regeling voor oldtimers: auto's van ná 1 januari 1987 gaan wel meedoen met de kilometerprijs. Bij motoren is het te moeilijk om het kastje op een goede en veilige manier in te bouwen. Zij blijven daarom de vaste autobelastingen betalen, in plaats van de kilometerprijs.

Buitenlandse voertuigen

Buitenlandse automobilisten gaan de kilometerprijs betalen. Hoe dat gebeurt, wordt nog onderzocht. Voor het buitenlandse vrachtverkeer is al een regeling bedacht. Zij kunnen straks kiezen tussen een kastje of betalen aan de grens.



Invoering kilometerprijs

De invoering van de kilometerprijs duurt zo'n vijf jaar omdat ongeveer 8 miljoen kastjes moeten worden ingebouwd. Dat kan niet in een keer, maar gebeurt in fases. U kunt niet zelf bepalen wanneer u de kilometerprijs gaat betalen. Via een selectie op basis van de eerste twee nummers van het kenteken zal steeds een nieuwe groep van ongeveer 100.000 automobilisten de kilometerprijs gaan betalen. Deze selectie gebeurt in willekeurige volgorde. Wie nog niet is overgestapt, blijft gewoon motorrijtuigenbelasting betalen. Het kan dus zijn dat uw buurman eerder of later start met het betalen van de kilometerprijs.

Wat gebeurt er al

Vooruitlopend op de invoering van de kilometerprijs vinden mobiliteitsprojecten plaats om belangrijke knelpunten aan te pakken. Het gaat om de regio's: Amsterdam, Arnhem-Nijmegen, Den Haag, Den Bosch-Eindhoven, Rotterdam en Utrecht. Naast het aanpakken van knelpunten zijn de mobiliteitsprojecten bedoeld om weggebruikers en werkgevers vertrouwd te maken met de keuzes die zij hebben (thuiswerken, vroeger of later beginnen en OV). Tot slot bieden de projecten het bedrijfsleven de kans om praktijkervaring met de nieuwe technologie en aanvullende diensten op te doen.

Grootschalige praktijktest

Voor de invoering wordt het systeem getest met een grootschalige praktijktest waaraan 60.000 auto's deelnemen. De betrouwbaarheid, nauwkeurigheid en fraudebestendigheid van het systeem worden getest. Daarnaast wordt bekeken of de deelnemers het systeem betrouwbaar vinden en of de rekening klopt. De praktijktest duurt ongeveer tien maanden.

Meer weten?

De laatste stand van zaken en nog veel meer over de kilometerprijs vindt u op www.kilometerprijs.nl

Verhoging brandstofaccijnzen

Veel mensen vragen of we niet beter de brandstofaccijnzen kunnen verhogen, dan een meer ingewikkelde kilometerprijs in te voeren. Groot nadeel is echter dat een accijnsverhoging beperkt invloed heeft op het verbeteren van de bereikbaarheid en geen invloed heeft op het tijdstip en de plaats. Daarnaast gaan mensen over de grens tanken en dat is slecht voor onze economie. De invoering van de kilometerprijs heeft wel een positief effect op de economie, zo blijkt uit onderzoek door onder meer het Centraal Planbureau.