

Motorvoertuigen per provincie op 1 januari									
Regio's: Nederland									
Perioden 2007									
Onderwerpen	Alle motorvoertuigen	Personenauto's	Bedrijfsvoertuigen						Motorfietsen
	Totaal motorvoertuigen	Totaal personenauto's	Bedrijfsmotorvoertuigen						Totaal motorfietsen
			Totaal bedrijfsmotorvoertuigen	Bestelauto's	Vrachtauto's	Trekkers	Speciale voertuigen	Autobussen	
Value	absoluut								
	9835793	7230178	1064846	849348	75841	70544	58268	10845	567911

© Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg/Heerlen 2008-02-01

Motorvoertuigen per provincie op 1 januari

INHOUDSOPGAVE

1. Algemene gegevens
2. Koppelingen naar relevante tabellen en artikelen
3. Definities en verklaring van symbolen
4. Beschrijving van het onderzoek

1. ALGEMENE GEGEVENS

Omvang van het motorvoertuigenpark per provincie, uitgesplitst naar personenauto's, motorfietsen (per 1000 inwoners) en bedrijfsvoertuigen (naar type).

Gegevens beschikbaar vanaf: 1990

Frequentie: per jaar

Infoservice:

Telefoon: 0900-0227 (0,50 euro per minuut)

N.B.: Dit nummer kan niet van buiten Nederland gebeld worden.

E-mail: infoservice@cbs.nl

Bestellingen:

E-mail: verkoop@cbs.nl

Copyright (c) Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg/Heerlen, 2007

Bronvermelding is verplicht, verveelvoudiging voor eigen gebruik of intern gebruik is toegestaan.

2. KOPPELINGEN NAAR RELEVANTE TABELLEN EN ARTIKELEN

Meer gedetailleerde informatie over de afzonderlijke voertuigsoorten is te vinden in de [StatLinepublicatie](#) [Totaaloverzicht motorvoertuigenpark](#)

Meer informatie over alle onderwerpen van verkeer en vervoer is te vinden [op de Themabeschrijving Verkeer en vervoer](#).

3. DEFINITIES EN VERKLARING VAN SYMBOLEN

Het totale motorvoertuigenpark is samengesteld uit de volgende typen :

1. Personenauto's:
motorvoertuigen ingericht voor het vervoer van ten hoogste 8 passagiers (exclusief de bestuurder).
2. Bestelauto's:
3- en 4-wielige vrachtoertuigen, waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen ten hoogste 3500 kg bedraagt.
3. Vrachtauto's:
4- en meerwielige ongelede vrachtoertuigen, waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer dan 3500 kg bedraagt.
4. Trekkers:
motorvoertuigen ingericht voor het trekken van opleggers.
5. Speciale voertuigen:
bedrijfsauto's voor bijzondere doeleinden zoals brandweerauto's, reinigungsauto's, takelwagens, enz.
6. Autobussen:
motorvoertuigen ingericht voor het vervoer van 9 of meer passagiers (excl. de bestuurder).
7. Aanhangwagens:
wagen, die aan een voorgaande wagen wordt aangehangen en daardoor voortgetrokken.
8. Oplegger:
wegvoertuig voor goederenvervoer zonder vooras, dat zodanig is ontworpen dat een gedeelte van het voertuig en een belangrijk gedeelte van zijn lading op de trekker voor het wegverkeer rusten.
9. Motortweewielers:
Motorrijwielen, scooters, motorcarriers en invalidenwagens met een motorrijwielkentekenbewijs.

. : gegevens ontbreken

* : voorlopig cijfer

- : nihil

x : geheim

niets (blank) : een cijfer kan op logische gronden niet voorkomen

4. BESCHRIJVING VAN HET ONDERZOEK

Deze publicatie bevat gedetailleerde gegevens over de omvang en samenstelling van het Nederlandse motorvoertuigenpark op de peildata 1 januari 1990 tot en met 1 januari 2007. De cijfers zijn gebaseerd op de kentekenregistratie van Rijksdienst voor het Wegverkeer. Met behulp van deze registratie zijn tellingen gemaakt van alle voertuigen met actuele, houderschapsplichtige kentekens die op 1 januari van elk verslagjaar in het kentekenbestand voorkwamen. Het doel van dit RDW-register is het systematisch vastleggen, opslaan en ter beschikking stellen van gegevens ten behoeve van onder andere een goede uitvoering van de Wegenverkeerswet en handhaving van voorschriften hiervan, daarnaast wordt dit bestand gebruikt voor statistische doeleinden.

Grenzen van de waarneming

Bij het bepalen van het actief park motorvoertuigen worden de volgende kentekens niet geteld:

1. De bijzondere kentekens zoals omschreven in artikel 4 van hoofdstuk 2 van het Kentekenreglement, met uitzondering van die welke worden genoemd in lid 5 (ZZ-kentekens)
2. Kentekens die zijn afgegeven voor voertuigen in gebruik bij de Nederlandse strijdkrachten en bij in Nederland gelegerde militaire organisaties (NATO, AFNORTH e.d.)
3. Kentekens met een status in het register die aangeeft dat een voertuig niet actief is. Hiertoe behoren onder andere de kentekens met een actueel vrijwaringsbewijs, de kentekens waarvan de houderschapsplichting tijdelijk is opgeschort en de kentekens waarvan het voertuig gestolen of vermist is.

Geografische onderscheidingen

Bij het bepalen van het aantal voertuigen per geografische eenheid wordt uitgegaan van de woon- of vestigingsplaats die is opgegeven bij de tenaamstelling van het kenteken. Het zich vestigen van grote leasemaatschappijen in kleine gemeenten kan er toe leiden dat het aantal aldaar geregistreerde voertuigen het inwonertal overtreft.

BEPERKINGEN

Algemeen

Het incidenteel voorkomen van onwaarschijnlijke celvullingen, zoals bijvoorbeeld recente bouwjaren van reeds lang niet meer bestaande merken, is terug te voeren op fouten die samenhangen met het onderhouden van grote en complexe bestanden.

Technische gegevens

Per kenteken kunnen aanvullende technische voertuiggegevens bekend zijn. De belangrijkste zijn die over de brandstofsoort, het gewicht en het model van het voertuig. Bij oudere voertuigen zijn deze gegevens niet altijd volledig aanwezig.

Bronnen:

Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg/Heerlen
RDW Rijksdienst voor het Wegverkeer

De RDW is als uitvoeringsorganisatie van de Nederlandse overheid verantwoordelijk voor de bewaking van de veiligheids- en milieu-aspecten van het Nederlandse voertuigpark. Daarnaast registreert de RDW gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders, de afgegeven documenten en verstrekt informatie dienaangaande aan derden. Belangrijk onderdeel van de werkzaamheden is het scheppen van voorwaarden ter voorkoming en bestrijding van fraude en criminaliteit.

[Alle motorvoertuigen](#)

Omvat alle motorvoertuigen welke op 1 januari in het voertuigenbestand voorkwamen en voldoen aan de volgende criteria:

- Het voertuig moet houderschapsplichtig zijn.
- Het voertuig moet voldoen aan de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM).
- De APK-datum (keuringsdatum) mag niet langer dan een jaar verlopen zijn.

[Personenauto's](#)

Motorvoertuigen ingericht voor het vervoer van ten hoogste 8 passagiers (exclusief bestuurder), met inbegrip van combinatiewagens.

[Totaal personenauto's](#)

Het aantal hier vermelde personenauto's bevat tevens de auto's op naam van bedrijven. Door de concentratie van (lease)bedrijven in enkele provincies ontstaat vertekening in de indicator "per 1 000 inwoners".

[Bestelauto's](#)

3-en 4-wielige vrachtoertuigen, waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen ten hoogste 3500 kg bedraagt.

[Vrachtauto's](#)

4- en meerwielige ongelede vrachtoertuigen, waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer dan 3500 kg bedraagt.

[Trekkers](#)

Motorvoertuigen ingericht voor het trekken van opleggers.

[Speciale voertuigen](#)

Bedrijfsauto's voor bijzondere doeleinden zoals brandweerauto's, reinigungsauto's takelauto's enz.

[Autobussen](#)

Motorvoertuigen ingericht voor het vervoer van 9 passagiers of meer (exclusief de bestuurder).

[Totaal motorfietsen](#)

Motorrijwielen, scooters, motorcarriers en motorinvalidewagens met een motorrijwielkentekenbewijs.

[Nederland](#)

Hiervan kan geen kaart gemaakt worden