



VOORBEELDEN INVOERING KILOMETERPRIJS Bestelauto's ondernemer, vrachtauto's en autobussen

Bestelauto's ondernemer

| | Beschrijving | Leeg gewicht | Aantal gereden km in Nederland |
|---|---|--------------|--------------------------------|
| 1 | Bestelauto met gesloten laadruimte (ondernemer) | 1.200 kg | 15.000 km per jaar |
| 2 | Bestelauto met dubbele cabine en gesloten laadruimte (ondernemer) | 1.600 kg | 30.000 km per jaar |
| 3 | Bakwagen (ondernemer) | 2.450 kg | 20.000 km per jaar |

Vrachtauto's

| | Beschrijving | Maximum massa | Aantal gereden km in Nederland |
|---|---|---------------|--------------------------------|
| 1 | Motorwagen, euroklasse V, 2 assen, met luchtvering, zonder koppelinrichting | 11,9 ton | 30.000 km |
| 2 | Motorwagen, euroklasse III, 2 assen, met luchtvering, zonder koppelinrichting | 18 ton | 50.000 km |
| 3 | Motorwagen, euroklasse V, 3 assen, met luchtvering, met koppelinrichting | 28 ton | 40.000 km |
| 4 | Trekker met oplegger, euroklasse III, 4 assen, met luchtvering, met koppelinrichting | 28 ton | 50.000 km |
| 5 | Trekker met oplegger, euroklasse IV, 4 assen, met luchtvering, met koppelinrichting | 40 ton | 60.000 km |
| 6 | Trekker met oplegger, euroklasse V, 4 assen, met luchtvering, met koppelinrichting | 40 ton | 40.000 km |
| 7 | Trekker met oplegger, euroklasse V, 5 assen, met luchtvering, met koppelinrichting | 47 ton | 80.000 km |
| 8 | Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie (LZV), euroklasse IV, met luchtvering, met koppelinrichting | 55 ton | 60.000 km |

Bussen (niet openbaar vervoer)

| | Beschrijving | Leeg gewicht | Aantal gereden km in Nederland |
|---|---------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 1 | Autobus met maximaal 25 stoelen | 5.240 kg | 40.000 km |
| 2 | Autobus met maximaal 40 stoelen | 10.260 kg | 60.000 km |
| 3 | Autobus met maximaal 58 stoelen | 15.920 kg | 40.000 km |
| 4 | Autobus met maximaal 58 stoelen | 15.920 kg | 70.000 km |



TOELICHTING VRACHT, BESTEL ONDERNEMER EN BUSSEN

Deze voorbeelden geven inzicht in hoe de invoering van de kilometerprijs in verschillende situaties kan gaan uitpakken. Steeds wordt aangegeven wat u nu betaalt aan vaste belastingen en wat u straks gaat betalen als de kilometerprijs is ingevoerd. De voorbeelden zijn gebaseerd op het Wetsvoorstel kilometerprijs dat op 6 november 2009 is verstuurd aan de Tweede Kamer. Deze wet kan nog wijzigen totdat de Tweede en Eerste Kamer akkoord zijn. Alle bedragen zijn indicatief en uitgedrukt in prijzen van nu.

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hier wordt een beschrijving gegeven van de kosten in de huidige situatie (2009). Voor het bezit van een bestelauto's gereden door een ondernemer moet op dit moment alleen motorrijtuigenbelasting (MRB) betaald worden. In de voorbeelden wordt ervan uitgegaan dat de MRB eens per jaar wordt betaald. Vrachtauto's met een toegestane maximummassa van 12.000 kg of meer betalen naast motorrijtuigenbelasting (MRB) ook belasting zware motorrijwielen (BZM). BZM moet u betalen als u met uw vrachtauto gebruik maakt van de autosnelweg.

Wat betaalt u na invoering van de kilometerprijs?

De kilometerprijs geldt straks overal in heel Nederland, zodra u wegrijdt. Binnen de kilometerprijs krijgt u te maken met twee tarieven: een basistarief en een spitstarief. Het basistarief verschilt per voertuig. Bestelauto's van ondernemers met een laag leeg gewicht krijgen een lager tarief. Voor vrachtauto's is de toegestane maximum massa en de euroklasse van invloed op het hoogte van het basistarief.

In elk voorbeeld is uitgegaan van een bepaald aantal gereden kilometers binnen Nederland. Dit is van invloed op het te betalen bedrag in het systeem van de kilometerprijs. Op drukke trajecten kan in de spits een toeslag gaan gelden. Dit spitstarief is nog niet meegenomen in de voorbeelden, omdat nog niet vaststaat hoe het spitstarief wordt vormgegeven. Na de invoering van de kilometerprijs vervalt de MRB voor voertuigen tot 12 ton. Voor vrachtauto's boven de 12 ton wordt de MRB afgebouwd tot het Europese minimum niveau.

Kortere reistijden

Voor u als ondernemer of werkgever geldt dat u weinig mogelijkheden hebt om de spits te mijden. Dat kan een hogere kostenpost opleveren. Maar over het algemeen geldt dat het aantal kilometers, dat u als ondernemer in de spits maakt maar een klein percentage is van het totale aantal gereden kilometers. De invoering van de kilometerprijs zal een belangrijke bijdrage leveren aan het verminderen van de files en het verbeteren van de betrouwbaarheid van reistijden. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan dus voordelen voor u als ondernemer. Deze (financiële) voordelen zijn niet meegenomen in deze voorbeelden.



1. BESTELAUTO ONDERNEMER - 1.200 KG

Situatie

Ondernemer met een bestelauto (diesel) met gesloten laadruimte en een ledig gewicht van 1.200 kg. Deze ondernemer rijdt 15.000 km per jaar in Nederland.

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009). De huidige kosten bestaan uit motorrijtuigenbelasting (mrb).

Vaste autobelastingen

| | |
|-----|----------------|
| MRB | € 23 per maand |
|-----|----------------|

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen voor u als ondernemer. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning.

Kilometerprijs

| | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Basistarief (15.000 km) | € 0,012 per km | € 15 per maand |
|----------------------------|----------------|----------------|

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



2. BESTELAUTO ONDERNEMER - 1.600 KG

Situatie

Bestelauto (diesel) met een dubbele cabine en een gesloten laadruimte met een ledig gewicht van 1.600 kg in het bezit van een ondernemer. Deze ondernemer rijdt 30.000 km per jaar in Nederland.

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009). De huidige kosten bestaan uit motorrijtuigenbelasting (mrb).

| Vaste autobelastingen | |
|-----------------------|----------------|
| MRB | € 30 per maand |

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen voor u als ondernemer. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning.

| Kilometerprijs | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Basistarief (30.000 km) | € 0,016 per km | € 40 per maand |

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



3. BESTELAUTO ONDERNEMER – 2.450 KG

Situatie

Een bakwagen (diesel) met een ledig gewicht van 2.450 kg (bijvoorbeeld een Iveco Daily). Deze ondernemer rijdt 20.000 km per jaar in Nederland. Dit voertuig valt onder de categorie bestelauto ondernemer.

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009). De huidige kosten bestaan uit motorrijtuigenbelasting (mrb).

Vaste autobelastingen

| | |
|-----|----------------|
| MRB | € 44 per maand |
|-----|----------------|

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen voor u als ondernemer. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning.

Kilometerprijs

| | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Basistarief (20.000 km) | € 0,023 per km | € 38 per maand |
|----------------------------|----------------|----------------|

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



1. VRACHTAUTO - 11,9 TON (MOTORWAGEN)

Situatie

Een vrachtauto (motorwagen) met een maximum massa van 11,9 ton. Met deze vrachtauto wordt per jaar 30.000 km binnen Nederland afgelegd.

Overige kenmerken van deze vrachtauto:

- Euroklasse V
- 2 assen
- Luchtvering
- Geen koppelinrichting

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009). De huidige kosten bestaan uit motorrijtuigenbelasting.

Vaste autobelastingen

| | |
|-----|----------------|
| MRB | € 23 per maand |
|-----|----------------|

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning. Door te kiezen voor een vrachtauto met een hoge euroklasse kunnen kosten worden bespaard.

Kilometerprijs

| | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Basistarief (30.000 km) | € 0,009 per km | € 23 per maand |
|----------------------------|----------------|----------------|

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



2. VRACHTAUTO - 18 TON (MOTORWAGEN)

Situatie

Een vrachtauto (motorwagen) met een maximum massa van 18 ton. Met deze vrachtauto wordt per jaar 50.000 km binnen Nederland afgelegd.

Overige kenmerken van deze vrachtauto:

- Euroklasse III
- 2 assen
- Luchtvering
- Geen koppelinrichting

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

| Vaste autobelastingen | |
|-----------------------|-----------------------|
| MRB | € 23 per maand |
| BZM | € 63 per maand |
| Totaal | € 86 per maand |

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning. Door te kiezen voor een vrachtauto met een hoge euroklasse kunnen kosten worden bespaard.

| Kilometerprijs | | |
|-------------------------|----------------|-----------------------|
| MRB (Europees minimum) | € 20 per maand | |
| Basistarief (50.000 km) | € 0,012 per km | € 50 per maand |
| Totaal | | € 70 per maand |

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



3. VRACHTAUTO - 28 TON (MOTORWAGEN)

Situatie

Een vrachtauto (motorwagen) met een maximum massa van 28 ton. Met deze vrachtauto wordt per jaar 40.000 km binnen Nederland afgelegd.

Overige kenmerken van deze vrachtauto:

- Euroklasse V
- 3 assen
- Luchtvering
- Koppelinrichting

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

| Vaste autobelastingen | |
|-----------------------|-----------------------|
| MRB | € 23 per maand |
| BZM | € 63 per maand |
| Totaal | € 86 per maand |

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning. Door te kiezen voor een vrachtauto met een hoge euroklasse kunnen kosten worden bespaard.

| Kilometerprijs | | |
|-------------------------|----------------|-----------------------|
| MRB (Europees minimum) | € 20 per maand | |
| Basistarief (40.000 km) | € 0,013 per km | € 43 per maand |
| Totaal | | € 63 per maand |

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



4. VRACHTAUTO - 28 TON (TREKKER MET OPLEGGER)

Situatie

Een vrachtauto (trekker met oplegger) met een maximum massa van 28 ton. Met deze vrachtauto wordt per jaar 50.000 km binnen Nederland afgelegd.

Overige kenmerken van deze vrachtauto:

- Euroklasse III
- 4 assen
- Luchtvering
- Koppelinrichting

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

| Vaste autobelastingen | |
|-----------------------|------------------------|
| MRB | € 23 per maand |
| BZM | € 104 per maand |
| Totaal | € 127 per maand |

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning. Door te kiezen voor een vrachtauto met een hoge euroklasse kunnen kosten worden bespaard.

| Kilometerprijs | | |
|-------------------------|----------------|-----------------------|
| MRB (Europees minimum) | € 20 per maand | |
| Basistarief (50.000 km) | € 0,016 per km | € 67 per maand |
| Totaal | | € 87 per maand |

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



5. VRACHTAUTO - 40 TON (TREKKER MET OPLEGGER)

Situatie

Een vrachtauto (trekker met oplegger) met een maximum massa van 40 ton. Met deze vrachtauto wordt per jaar 60.000 km binnen Nederland afgelegd.

Overige kenmerken van deze vrachtauto:

- Euroklasse IV
- 4 assen
- Luchtvering
- Koppelinrichting

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

| Vaste autobelastingen | |
|-----------------------|------------------------|
| MRB | € 62 per maand |
| BZM | € 104 per maand |
| Totaal | € 166 per maand |

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning. Door te kiezen voor een vrachtauto met een hoge euroklasse kunnen kosten worden bespaard.

| Kilometerprijs | | |
|-------------------------|----------------|------------------------|
| MRB (Europees minimum) | € 53 per maand | |
| Basistarief (60.000 km) | € 0,026 per km | € 130 per maand |
| Totaal | | € 183 per maand |

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



6. VRACHTAUTO - 40 TON (TREKKER MET OPLEGGER)

Situatie

Een vrachtauto (trekker met oplegger) met een maximum massa van 40 ton. Met deze vrachtauto wordt per jaar 40.000 km binnen Nederland afgelegd.

Overige kenmerken van deze vrachtauto:

- Euroklasse V
- 4 assen
- Luchtvering
- Koppelinrichting

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

| Vaste autobelastingen | |
|-----------------------|------------------------|
| MRB | € 62 per maand |
| BZM | € 104 per maand |
| Totaal | € 166 per maand |

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning. Door te kiezen voor een vrachtauto met een hoge euroklasse kunnen kosten worden bespaard.

| Kilometerprijs | | |
|-------------------------|----------------|------------------------|
| MRB (Europees minimum) | € 53 per maand | |
| Basistarief (40.000 km) | € 0,026 per km | € 87 per maand |
| Totaal | | € 140 per maand |

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



7. VRACHTAUTO - 47 TON (TREKKER MET OPLEGGER)

Situatie

Een vrachtauto (trekker met oplegger) met een maximum massa van 47 ton. Met deze vrachtauto wordt per jaar 80.000 km binnen Nederland afgelegd.

Overige kenmerken van deze vrachtauto:

- Euroklasse V
- 5 assen
- Luchtvering
- Koppelinrichting

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

| Vaste autobelastingen | |
|-----------------------|------------------------|
| MRB | € 62 per maand |
| BZM | € 104 per maand |
| Totaal | € 166 per maand |

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning. Door te kiezen voor een vrachtauto met een hoge euroklasse kunnen kosten worden bespaard.

| Kilometerprijs | | |
|-------------------------|----------------|------------------------|
| MRB (Europees minimum) | € 53 per maand | |
| Basistarief (80.000 km) | € 0,026 per km | € 173 per maand |
| Totaal | | € 226 per maand |

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



8. VRACHTAUTO - 55 TON (ECOCOMBI)

Situatie

Een vrachtauto (Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie / ecocombi) met een maximum massa van 55 ton. Met deze vrachtauto wordt per jaar 60.000 km binnen Nederland afgelegd.

Overige kenmerken van deze vrachtauto:

- Euroklasse IV
- 8 assen
- Luchtvering
- Koppelinrichting

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

| Vaste autobelastingen | |
|-----------------------|------------------------|
| MRB | € 62 per maand |
| BZM | € 104 per maand |
| Totaal | € 166 per maand |

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning. Door te kiezen voor een vrachtauto met een hoge euroklasse kunnen kosten worden bespaard.

| Kilometerprijs | | |
|-------------------------|----------------|------------------------|
| MRB (Europees minimum) | € 53 per maand | |
| Basistarief (60.000 km) | € 0,026 per km | € 130 per maand |
| Totaal | | € 183 per maand |

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



1. AUTOBUS MAXIMAAL 25 PERSONEN

Situatie

Een autobus (maximaal 25 personen) met een gewicht van 5.240 kg. Met deze bus wordt per jaar 40.000 km binnen Nederland afgelegd.

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

Vaste autobelastingen

| | |
|-----|----------------|
| MRB | € 38 per maand |
|-----|----------------|

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning.

Kilometerprijs

| | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Basistarief (40.000 km) | € 0,011 per km | € 37 per maand |
|----------------------------|----------------|----------------|

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



2. AUTOBUS MAXIMAAL 40 PERSONEN

Situatie

Een autobus (maximaal 40 personen) met een gewicht van 10.260 kg. Met deze bus wordt per jaar 60.000 km binnen Nederland afgelegd.

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

Vaste autobelastingen

| | |
|-----|----------------|
| MRB | € 57 per maand |
|-----|----------------|

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning.

Kilometerprijs

| | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Basistarief (60.000 km) | € 0,017 per km | € 85 per maand |
|----------------------------|----------------|----------------|

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



3. AUTOBUS MAXIMAAL 58 PERSONEN

Situatie

Een autobus (maximaal 58 personen) met een gewicht van 15.920 kg. Met deze bus wordt per jaar 40.000 km binnen Nederland afgelegd.

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

Vaste autobelastingen

| | |
|-----|----------------|
| MRB | € 78 per maand |
|-----|----------------|

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning.

Kilometerprijs

| | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Basistarief (40.000 km) | € 0,022 per km | € 73 per maand |
|----------------------------|----------------|----------------|

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.



4. AUTOBUS MAXIMAAL 58 PERSONEN

Situatie

Een autobus (maximaal 58 personen) met een gewicht van 15.920 kg. Met deze bus wordt per jaar 70.000 km binnen Nederland afgelegd.

Wat betaalt u in de huidige situatie?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig op dit moment (2009).

Vaste autobelastingen

| | |
|-----|----------------|
| MRB | € 78 per maand |
|-----|----------------|

Wat betaalt u na de invoering van de kilometerprijs?

Hieronder volgt een indicatie van de kosten voor dit voertuig na de invoering van de kilometerprijs. Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen. Tegenover de kosten van de kilometerprijs staan de reistijdwinsten en het daarmee samenhangende voordelen. Ook de betrouwbaarheid van de reistijd verbetert, dit is belangrijk voor een goede planning.

Kilometerprijs

| | | |
|----------------------------|----------------|-----------------|
| Basistarief (70.000 km) | € 0,022 per km | € 128 per maand |
|----------------------------|----------------|-----------------|

Let op. In dit kostenoverzicht is het nog vast te stellen spitstarief niet meegenomen.