

Ministerie van VROM

T.a.v. [REDACTED]

2500 GX Den Haag



datum  
Amsterdam, 12 oktober 2006

referentie  
Onderzoek naar neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid

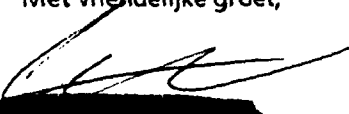
Geachte mevrouw Aanen,

Naar aanleiding van ons telefonisch onderhoud van 11 oktober jl., doe ik u hierbij de jaarrekeningen 2004 en 2005 van Auto Recycling Nederland toekomen.

Graag wil ik u nogmaals erop wijzen dat deze stukken strikt vertrouwelijk zijn en ik verzoek u dan ook vriendelijk om hier zorgvuldig mee om te gaan.

Voor eventuele vragen kunt u contact met mij opnemen op telefoonnummer [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

  
[REDACTED]  
Communicatieadviseur

**JAARVERSLAG**

**STICHTING AUTO & RECYCLING**

Boekjaar 1 januari 2004 - 31 december 2004

Amsterdam, 29 maart 2005



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatie doeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## INHOUDSOPGAVE

### Jaarverslag

Voorwoord .....	1
-----------------	---

### Jaarrekening

Balans per 31 december 2004 .....	2
Rekening van baten en lasten over 2004 .....	4
Waarderingsgrondslagen .....	5
Toelichting op de balans per 31 december 2004 .....	7
Toelichting op de rekening van baten en lasten 2004 .....	13
Overige gegevens .....	18
Accountantsverklaring .....	19



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Voorwoord


In het verslagjaar 2004 is een positief resultaat van 2,8 miljoen aan de reserves toegevoegd. Het fonds verwijderings bijdragen is hierdoor toegenomen tot een niveau van 167 miljoen terwijl in de begroting een verlaging was voorzien. De verklaring moet worden gezocht in de tegenvallende aantallen verwerkte wrakken (ORAD meldingen) en de beter dan verwachte rendementen op de obligatie portefeuilles. Het beleid van de Stichting is er op gericht de hoogte van het fonds geleidelijk terug te brengen naar een niveau van ca. 80 miljoen. Bij voortzetten van de trendmatige daling van het aantal wrakken lijkt het enige middel om dit doel te bereiken een structurele verlaging van de verwijderingsbijdrage (VWB) per 1 januari 2007, bij het ingaan van een nieuwe periode van algemeen verbindend verklaring.

De in 2004 ingezette verlaging van de demontagepremie en de voorgenomen toekomstige invoering van de efficiëntere post shreddertechnieken maken dit nog urgenter. ARN is intussen begonnen de prognosetechnieken te verbeteren en voor de begroting van 2005 van conservatievere aannamen uit te gaan.

De milieuprestatie is over het verslagjaar licht gedaald ten opzichte van het jaar daarvoor, 85,1 % in plaats van 86 %. Dit wordt veroorzaakt door de geleidelijke verandering in de samenstelling en verhoging van het gewicht van de wrakken.

De discussie over het voorzitterschap van het bestuur van de stichting is in goed overleg afgerond wat erin heeft geresulteerd dat met ingang van 1 januari 2005 de voorzittershamer wordt overgenomen door de RAI vereniging in de persoon van dhr. P.H. Janssen. Hij volgt daarin dhr. M. van den Brand op die de functie namens STIBA meer dan 10 jaar met veel inzet en daadkracht vervulde. Het bestuur spreekt haar dank hiervoor uit en hoopt dat dhr. van den Brand zijn rol als lid van het bestuur met evenveel enthousiasme zal voortzetten.

Met de plannen die momenteel worden gemaakt voor de komende jaren, waarin verlaging van verwerkingskosten en verhoging van milieuprestatie centraal staan, zullen de activiteiten in de komende jaren geheel in het teken van de post shredder technologie staan. Dit wordt cruciaal voor de verdere samenwerking tussen de aandeelhouders en overige stakeholders die bij het recyclen van autowrakken in Nederland betrokken zijn. Het is in dat verband belangrijk dat ARN in 2004 de discussie met VROM over de wettelijke doelstellingen die per 2007 gaan gelden in een brief aan de staatssecretaris voor milieu is gestart. Uitkomst van die discussie is bepalend voor de keuzes waarvoor de stichting zich in 2005 gesteld ziet. Het jaar 2004 moet daarom als een belangrijk overgangsjaar worden beschouwd naar een nieuwe koers die de continuïteit van het systeem in Nederland moet waarborgen.

  
Algemeen directeur ARN BV

Amsterdam, 29 maart 2005



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

(mede betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Balans per 31 december 2004  
(in euro)

	2004	2003
<b><u>Vaste activa</u></b>		
<b>Materiële vaste activa</b>		
Droogleg units	6.577.499	1.027.967
Werkplaatsinrichting	-	-
Emballage	279.539	487.213
Vooruitbetaald	4.728.877	3.571.646
	-----	-----
	11.585.915	5.086.826
<b>Financiële vaste activa</b>		
Deelneming	18.151	18.151
Voorschotten ADBen	64.844	-
Obligatieportefeuille	154.959.088	76.951.272
	-----	-----
	155.042.083	76.969.423
	-----	-----
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>166.627.998</b>	<b>82.056.249</b>
 <b><u>Vlottende activa</u></b>		
<b>Vorderingen</b>		
Rekening-courant ARN B.V.	114.997	64.179
Debiteuren	144.950	109.424
Overige vorderingen	213.777	98.520
Overlopende activa	2.440.362	2.390.137
	-----	-----
	2.914.086	2.662.260
<b>Liquide middelen</b>		
Bank	14.725.077	98.655.914
	-----	-----
	14.725.077	98.655.914
	-----	-----
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>17.639.163</b>	<b>101.318.174</b>
	-----	-----
	<b>184.267.161</b>	<b>183.374.423</b>

**KPMG**

KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

2  
(mede) betrekking heeft.  
Parasaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

	2004	2003
<b><u>Eigen vermogen</u></b>		
Stichtingskapitaal	14.521	14.521
	-----	-----
	14.521	14.521
<b><u>Fonds verwijderingsbijdrage</u></b>	167.652.083	164.819.288
<b><u>Langlopende schulden</u></b>		
Waarborgsommen logoborden	12.978	13.205
	-----	-----
	12.978	13.205
<b><u>Kortlopende schulden</u></b>		
Vooruitontvangen VWB	2.548.304	3.044.894
Teveel ontvangen VWB	641.783	745.049
Crediteuren	715.966	1.153.781
Materiaalverplichting ADB	11.517.293	12.540.655
Omzetbelasting	444.922	230.625
Overige schulden	24.108	24.334
Overlopende passiva	695.203	788.071
	-----	-----
	16.587.579	18.527.409
	-----	-----
	184.267.161	183.374.423

**KPMG**

KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

3  
(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatie doeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

Rekening van baten en lasten over 2004  
(in euro)



<u>Baten</u>	2004	2003
<b>Opbrengst</b>		
Verwijderingsbijdrage (excl. BTW)	23.841.027	23.440.838
Overige opbrengsten	83	269
	-----	-----
	23.841.110	23.441.107
<b>Financiële baten</b>		
Resultaat deelneming	92.597	93.938
Resultaat obligatieportefeuille	10.237.884	4.245.409
Ontvangen rente liquide middelen	353.559	4.767.309
	-----	-----
	10.684.040	9.106.656
<b>Overige baten</b>		
Vrijval teveel ontvangen VWB	195.438	95.923
	-----	-----
<b>Totaal Baten</b>	<b>34.720.588</b>	<b>32.643.686</b>
 <u>Lasten</u>		
<b>Recyclingkosten</b>		
Reguliere materialen:		
- reeds verwerkte materialen	26.588.495	28.303.413
- onderhanden werk	-1.023.362	727.204
Pilot recycling	1.395.975	1.811.869
	-----	-----
	26.961.108	30.842.486
<b>Algemene kosten</b>		
Kosten ARN B.V.	2.815.164	2.637.460
Overige algemene kosten	509.638	309.871
	-----	-----
	3.324.802	2.947.331
<b>Controle data en informatie</b>		
Automatisering en data-uitwisseling	760.670	704.293
Controle autowrakken en materialen	41.930	19.762
Informatieverstreking	596.294	776.495
Incassokosten parallelle import	154.978	122.159
	-----	-----
	1.553.872	1.622.709
<b>Financiële lasten</b>		
Betaalde rente RC-importeurs	48.011	55.444
	-----	-----
	48.011	55.444
	-----	-----
<b>Totaal Lasten</b>	<b>31.887.793</b>	<b>35.467.970</b>
	-----	-----
<b>Resultaat</b>	<b>2.832.795</b>	<b>-2.824.284</b>
<b>Dotatie/Onttrekking Fonds verwijderingsbijdrage</b>	<b>2.832.795</b>	<b>-2.824.284</b>
	-----	-----
<b>Saldo rekening van baten en lasten</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

4  
(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Waarderingsgrondslagen

### Algemeen

De grondslagen die worden toegepast voor de waardering van activa en passiva zijn gebaseerd op historische kosten, tenzij hierna anders is vermeld.

Bij het samenstellen van de balans en de rekening van baten en lasten is een bestendige gedragslijn in acht genomen.

De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben.

In het exploitatieresultaat komen de baten en lasten van de normale bedrijfsuitoefening tot uitdrukking. De waarderingsmethoden ter bepaling van het resultaat zijn gelijk aan die welke in de balans worden toegepast.

### Grondslagen voor de balans

#### Materiële vaste activa

De activa zijn gewaardeerd tegen aanschafwaarde, verminderd met de daarop toegepaste afschrijvingen volgens het lineaire systeem.

De periode van afschrijving is als volgt:

- inventaris 3 jaar
- inrichting 3 jaar
- emballage 3 jaar
- drooglegunits 8 jaar
- airco units 8 jaar

#### Financiële vaste activa

De deelneming is gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs.

De voorschotten ADBen worden gewaardeerd op de nominale waarde.

De obligatieportefeuille is gewaardeerd op marktwaarde. Ongerealiseerde koerswinsten en verliezen op balansdatum worden verantwoord in de rekening van baten en lasten van het betreffende jaar.

#### Vlottende activa

De activa zijn gewaardeerd tegen nominale waarde en hebben een looptijd korter dan één jaar.

De debiteuren worden gewaardeerd tegen nominale waarde onder aftrek van nodig geachte afwaarderingen inzake oninbaarheid.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

5  
(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



### Liquide middelen

De liquide middelen staan ter vrije beschikking.

### Fonds verwijderingsbijdrage

In het fonds worden de jaarlijkse stichtingsresultaten gereserveerd.

Vanuit het fonds worden de premies ter beschikking gesteld ten behoeve van de demontage- en recyclingactiviteiten.

### Schulden op korte termijn

De passiva zijn gewaardeerd tegen nominale waarde en hebben een looptijd korter dan één jaar.

### *Grondslagen voor de resultaatbepaling*

### Verwijderingsbijdrage

De verwijderingsbijdrage wordt verantwoord op het moment van registratie van het kentekenbewijs deel I.

### Recyclingkosten

De recyclingkosten hebben betrekking op:

1. uitgekeerde recyclingpremies aan erkende autodemontagebedrijven. Zij worden verantwoord op het moment van ontvangst van de claims van deze autodemontagebedrijven.
2. nog uit te keren premies gekoppeld aan openstaande materiaalsaldi. Dit is het zogenaamde "pijplijneffect". Openstaande materiaalsaldi worden veroorzaakt door materialen die zich nog in de voor sloop afgemelde autowrakken bevinden, c.q. in de aanwezige emballage bevinden, c.q. al wel zijn afgevoerd, maar nog niet zijn geclaimd bij ARN.



**KPMG**

KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

(mede) betrekking heeft.  
Paraf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Toelichting op de balans per 31 december 2004  
(in euro)

Vaste activa

Materiële vaste activa

	Totaal	Droogleg units	Werkplaats inrichting	Emballage	Vooruit- betaald
<u>Begin van het jaar</u>					
kostprijs	6.211.194	1.087.778	53.076	1.498.694	3.571.646
afschrijvingen	1.124.368	59.811	53.076	1.011.481	-
Boekwaarde per 1 januari 2004	5.086.826	1.027.967	-	487.213	3.571.646
<u>Mutaties in het jaar</u>					
investeringen	13.168.175	5.971.097	-	34.375	7.162.703
desinvesteringen	6.005.472	-	-	-	6.005.472
afschrijvingen	663.614	421.565	-	242.049	-
<u>Eind van het jaar</u>					
kostprijs	13.373.897	7.058.875	53.076	1.533.069	4.728.877
afschrijvingen	1.787.982	481.376	53.076	1.253.530	-
Boekwaarde per 31 december 2004	11.585.915	6.577.499	-	279.539	4.728.877

Stichting Auto & Recycling heeft aan 55 aangesloten autodemontagebedrijven een droogleg unit in bruikleen gegeven. Op 1 januari 2003 is de eerste droogleg unit operationeel geworden, de laatste wordt verwacht vóór 31 december 2006.

Financiële vaste activa

Deelneming

Stichting Auto & Recycling heeft in 1993 Auto Recycling Nederland B.V. opgericht. Het gestorte aandelenkapitaal bij Auto Recycling Nederland B.V. bedraagt per 31 december 2004 € 18.000. Per jaareinde is het vermogen van de deelneming toegenomen tot € 116.867.

Voorschotten ADBen

Autodemontagebedrijven die van ARN een droogleg unit in bruikleen krijgen kunnen vanwege de grotere emballagecapaciteit een voorschot aanvragen om dit financiële nadeel te compenseren. Het voorschot is renteloos en wordt bij opzegging van de aansluitovereenkomst terugbetaald.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

7  
(mede) betrekking heeft.  
Paraf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Obligatieportefeuille

Stichting Auto & Recycling heeft in 2004 het resterende deel van het Fonds verwijderingsbijdrage in beheer gegeven aan ING Investment Management om dit te beleggen in obligaties.

	2004	2003
<u>Begin van het jaar</u>	76.951.272	73.544.458
<u>Mutaties in het jaar</u>		
investeringen	121.013.216	62.213.796
desinvesteringen	48.442.843	58.600.112
overige mutaties	5.437.443	-206.870
<u>Eind van het jaar</u>	<u>154.959.088</u>	<u>76.951.272</u>

De obligaties zijn gewaardeerd op marktwaarde. De ongerealiseerde koerswinst ultimo boekjaar is verwerkt in de rekening van baten en lasten 2004.

## Vlottende activa

### Vorderingen

#### Rekening-courant ARN B.V.

Via de rekening-courant (RC) tussen Stichting Auto & Recycling en Auto Recycling Nederland B.V. worden de interne kosten doorbelast. Over de openstaande saldi wordt rente vergoed ter hoogte van het 1-maands EURIBOR-tarief.

### Debiteuren

Deze post bestaat uit nog openstaande posten voor te innen waarborgsommen voor LPG-kooien, nog te innen extra verwerkingskosten bij autodemontagebedrijven in verband met het afleveren van een slechte kwaliteit van materiaal en te innen posten voor afgeleverd materiaal bij inzamelaars en verwerkers. De debiteurenposities van de autodemontagebedrijven worden verrekend met uit te keren credit-facturen. Alle vorderingen worden als volwaardig gezien.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

8

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

**Overige vorderingen**

Dit betreffen met name posten die worden verrekend met inzamelaars en verwerkers inzake uitgevoerde transporten en afgeleverde materialen.

<b>Overlopende activa</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
Te vorderen rente deposito's	127.009	185.988
Te vorderen rente obligatieportefeuille	2.288.637	2.162.657
Overige te vorderen rente	6.928	23.487
Vooruitbetaalde kosten	17.788	18.005
	-----	-----
	<b>2.440.362</b>	<b>2.390.137</b>

<b>Liquide middelen</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
Kortlopende deposito's	11.971.282	93.000.000
RC-saldi ING Bank	1.596.001	3.323.475
RC-saldi F. van Lanschot Bankiers	701.918	1.974.043
RC-saldi Postbank	455.876	358.396
	-----	-----
	<b>14.725.077</b>	<b>98.655.914</b>

De kortlopende deposito's hebben een resterende looptijd van maximaal 1 week (2003: 2 weken). Het gemiddeld rentepercentage op deze deposito's bedraagt 2,3% (2003: 2,1%).



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

(mede) bevestiging heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

Eigen vermogen
**Stichtingskapitaal**

Het kapitaal is gestort door de RAI, BOVAG, FOCWA en STIBA met het doel om het afval van autowrakken sterk te verminderen. Iedere organisatie heeft een evenredig deel van het kapitaal gestort.

	2004	2003
Begin van het jaar	14.521	14.521
mutaties in het jaar	-	-
Eind van het jaar	<b>14.521</b>	<b>14.521</b>

Fonds verwijderingsbijdrage

In het fonds worden de ontvangen verwijderingsbijdragen (VWB) gereserveerd, onder aftrek van de betaalde premies, de materiaalverplichting aan autodemontagebedrijven en de gemaakte beheerkosten.

	2004	2003
Begin van het jaar	164.819.288	167.643.572
Dotatie (Onttrekking) fonds	2.832.795	-2.824.284
Eind van het jaar	<b>167.652.083</b>	<b>164.819.288</b>

Langlopende schulden
**Waarborgsommen logoborden**

De aangesloten autodemontagebedrijven hebben een waarborg gestort voor het gebruik van de logoborden. Per 31 december 2004 waren er 268 (2003: 269) autodemontagebedrijven met een aansluitingsovereenkomst.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

10  
(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



### Kortlopende schulden

Vooruitontvangen VWB	2004	2003
Rekening-courant importeurs	2.352.990	2.797.648
Vooruitontvangen VWB parallel	195.314	247.246
	-----	-----
	<b>2.548.304</b>	<b>3.044.894</b>

De verplichting tot afdracht van de VWB ontstaat bij de eerste tenaamstelling van een auto met vier of meer wielen, waarvan het ledig gewicht met laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3.500 kg. Wettelijk is geregeld dat de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) een kenteken pas uitdeeft nadat de VWB is betaald.

### **Teveel ontvangen VWB**

De post teveel ontvangen VWB betreft betalingen van consumenten uit het verleden, waarvoor tot op heden nog geen kenteken is afgegeven en waarvoor dit naar verwachting ook niet zal gebeuren. Consumenten die ten onrechte een betaling hebben gepleegd, kunnen door middel van een restitutieprocedure hun geld retour ontvangen. In 1999 is de Stichting Auto & Recycling gestart met het, op eigen initiatief, terugbetalen van de teveel ontvangen VWB.

Onterechte, niet traceerbare, betalingen die na 5 jaar nog niet zijn opgevraagd vallen vrij ten gunste van het Fonds verwijderingsbijdrage. Op 31 december 2004 zijn de posten uit 1999 vrijgevallen voor een bedrag van € 195.438.

Crediteuren	2004	2003
Crediteuren autodemontagebedrijven	60.301	5.000
Handelscrediteuren	655.665	1.148.781
	-----	-----
	<b>715.966</b>	<b>1.153.781</b>

Vanaf 1 januari 1998 worden de demontagepremies aan autodemontagebedrijven uitgekeerd op basis van verstrekte credit-facturen. Dit heeft tot gevolg dat autodemontagebedrijven exact die premie krijgen uitbetaald waarop zij ook daadwerkelijk recht hebben.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

11  
(mede) betrekking heeft.  
Paraf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

**Materiaalverplichting ADB**

Deze post betreft de nog uit te keren premies gekoppeld aan de openstaande materiaalsaldi. Dit is het zogenaamde "pijplijneffect". Openstaande materiaalsaldi worden veroorzaakt door materialen die zich nog in de voor sloop afgemelde autowrakken bevinden, c.q. in de aanwezige emballage bevinden, c.q. al wel zijn afgevoerd, maar nog niet zijn geclaimd bij de Stichting Auto & Recycling.

De materiaalverplichting is berekend op basis van de geldende tarieven van 2004.

**Omzetbelasting**

Stichting Auto & Recycling vormt tezamen met Auto Recycling Nederland B.V. een fiscale eenheid voor de omzetbelasting. Deze post bestaat uit de per saldo af te dragen omzetbelasting over december 2004.

<b>Overige schulden</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
Te vergoeden rente importeurs	4.676	5.136
Dividendbelasting	19.432	19.198
	-----	-----
	<b>24.108</b>	<b>24.334</b>

<b>Overlopende passiva</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
Recyclingkosten	373.599	172.669
Kosten controle data en informatie	85.891	182.616
Recyclingonderzoek	115.958	338.113
Overige algemene kosten	119.755	94.673
	-----	-----
	<b>695.203</b>	<b>788.071</b>

**Niet uit de balans bijkende verplichtingen**

Geen



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

12  
(mede) betrekking heeft.  
Parasif voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

Toelichting op de rekening van baten en lasten 2004  
(in euro)

Baten

**Opbrengst**

**Verwijderingsbijdrage (excl. BTW)**

Stichting Auto & Recycling verantwoordt de opbrengst op het moment van registratie van het kentekenbewijs deel Ia. De verplichting tot afdracht van de VWB ontstaat bij de eerste tenaamstelling, dus afgifte deel Ib, van een auto met vier of meer wielen, waarvan het ledig gewicht met laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3.500 kg.

Wettelijk is geregeld dat de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) een kenteken (deel Ia) pas uitgeeft nadat de VWB is betaald. In 2004 is de VWB ontvangen voor 630.400 voertuigen. Circa 92% (2003: 92%) van deze kentekens wordt via de "versnelde regeling" afgegeven. Alleen officiële importeurs kunnen gebruik maken van deze regeling. De overige 8% (2003: 8%) wordt via de parallelle import afgegeven.

Voor de periode 1 januari 2004 - 31 december 2006 bedraagt de verwijderingsbijdrage € 45. inclusief BTW. In deze regeling zijn voertuigen van 25 jaar en ouder uitgesloten.

**Overige opbrengsten**

De bij de Stichting Auto & Recycling aangesloten bedrijven betalen eenmalig een vergoeding voor het verstrekte logoschild.

**Financiële baten**

**Resultaat deelneming**

De Stichting Auto & Recycling bezit 100% van de aandelen in Auto Recycling Nederland B.V.. Auto Recycling Nederland B.V. is op basis van een ruling met de inspecteur voor de vennootschapsbelasting verplicht om haar kosten met een winsttopslag van 5% door te belasten. De nettowinst van 2003 is in 2004 in zijn geheel als dividend uitgekeerd.

Resultaat obligatieportefeuille	2004	2003
Rentebaten	3.819.995	3.720.736
Koersrendement bij verkopen	980.446	731.543
Ongerealiseerde koerswinst 31 december	5.437.443	-206.870
	-----	-----
	10.237.884	



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

13  
(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor verificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.





Ontvangen rente	2004	2003
Deposito's	285.209	4.686.544
Overige banktegoeden	62.979	76.807
Rentebaten RC-ARN B.V.	5.371	3.958
	<hr/>	<hr/>
	353.559	4.767.309

#### Overige baten

#### Vrijval teveel ontvangen VWB

Door de wettelijke regeling dat de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) pas na ontvangst van de VWB een kenteken afgeeft, wordt de VWB door de consument vooruitbetaald. Dit gebeurt al vaak voor de daadwerkelijke keuring van het voertuig. De consument denkt er niet altijd aan om de VWB terug te vragen indien het voertuig niet wordt tenaamgesteld. Ook bij de verlaging van de VWB wordt er door de consument niet altijd aan gedacht dat de tenaamstelling de hoogte van de VWB bepaalt. Stichting Auto & Recycling probeert aan de hand van de oorspronkelijke ontvangst altijd het bedrag te restitueren. Mocht dit niet lukken, dan vallen de gelden na 5 jaar vrij, ten gunste van het Fonds verwijderingsbijdrage.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

14

(mede) bevestiging heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

Lasten

Recyclingkosten

Reguliere materialen

Reeds verwerkte materialen

Deze post betreft alle uitgekeerde recyclingpremies volgens de door het bestuur vastgestelde premielijst voor 2004. In 2004 zijn 250.495 (2002: 272.742) autowrakken bij de door de Stichting Auto & Recycling erkende autodemontagebedrijven afgemeld in sloop en gerecycled.

Ten behoeve van de recycling zijn de volgende kosten gemaakt:

	2004	2003
- afgewerkte olie	1.732.118	1.372.936
- benzine/diesel	124.964	127.684
- koelvloeistof	776.039	684.153
- remvloeistof	978.571	1.243.990
- accu's	497.068	599.736
- LPG-tanks	296.989	446.149
- ruitensproeiervloeistof	423.344	362.047
- oliefilters	145.416	123.408
- koudemiddelen	-	-
- banden	4.660.889	5.602.865
- glas	4.672.376	3.781.293
- pur-schuim	4.111.548	4.857.760
- rubberstrips	1.408.813	1.711.083
- binnenbanden	27.648	93.616
- kokoshaar	191.588	416.747
- gordels	774.767	559.848
- grilles	354.933	298.780
- wioldoppen	239.118	349.803
- achter- en knipperlichten	654.355	1.118.184
- PP-bumpers	1.014.655	1.448.080
- label- en scanpremie	1.614.945	1.803.133
- onderhoud/afschrijving drooglegunits	779.286	153.348
- huur en revisie emballage	867.016	895.835
- afschrijvingskosten emballage	242.049	252.935
	-----	-----
	26.588.495	28.303.413

In 2004 zijn er 22.000 wrakken minder in demontage gemeld. Vanaf oktober 2003 wordt er ook een premie betaald voor de werkzaamheden die samenhangen met de sloopcontrole.

Per 1 juli is gestopt met het demonteren en inzamelen van de achter- en knipperlichten.

Vanaf 1 december is begonnen met het uitzetten van aircodemontageapparatuur bij de autodemontagebedrijven met een STEK erkenning. De eerste volle vaatjes zullen in 2005 worden verzameld.

**KPMG**  
**KPMG Audit**  
 Document waarop onze verklaring d.d.  
 29 MAART 2005

15  
 (mede) betrekking heeft.  
 Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
 KPMG Accountants N.V.



## Onderhanden werk

Onderhanden werk bestaat uit:

- materiaal dat zich nog in emballage bij de autodemontagebedrijven bevindt;
- materiaal dat aanwezig is in nog niet gedemonteerde autowrakken;
- materiaal dat door de inzamelaar is opgehaald, maar nog niet door het autodemontagebedrijf bij Stichting Auto & Recycling is geclaimd.

	2004	2003
Begin van het jaar	12.540.655	11.813.451
Eind van het jaar	11.517.293	12.540.655
Mutaties in het jaar	-1.023.362	727.204

## Pilot recycling

In het jaar 2004 is additionele demontage en recycling van materialen nagestreefd. Bovendien is er voortdurend sprake geweest van het zoeken naar betere en/of goedkopere verwerkingstechnologieën voor de reguliere materialen. Materialen waarnaar o.a. onderzoek is gedaan zijn achterlichten en airco's. De meeste aandacht is uitgegaan naar de mogelijkheden van het verwerken van het shredderafval.

## Algemene kosten

### Kosten ARN B.V.

De kosten van Auto Recycling Nederland B.V. (incl. 5% winstopslag) voor 2004 zijn circa 8% lager dan gebudgetteerd.

### Overige algemene kosten

Deze kosten zijn gemaakt voor uitgevoerde advieswerkzaamheden door derden inzake strategie, wetgeving en externe controle.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

16  
(mede) bevestiging heeft.  
Paraaf voor identificatie doeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Controle data en informatie



### Automatisering en data-uitwisseling

Voor een efficiënte en effectieve bedrijfsvoering is door de Stichting Auto & Recycling gekozen voor een vergaande automatisering van de primaire processen. In nauwe samenwerking met het RDC Datacentrum is de informatiebehoefte bepaald en een automatiseringsplan opgesteld. Zo hebben we in 2002 een nieuw relatiebeheersysteem in gebruik genomen waarmee we ook in één oogopslag de performance van onze autodemontagebedrijven kunnen monitoren. De shredderingangscontrole is in oktober in gang gezet. De shredders zijn vanaf dat moment begonnen met het controleren en scannen van de door de autodemontagebedrijven in ORAD gemelde autowrakken. Vanaf 1 januari 2003 zijn ook alle autodemontagebedrijven zover om alle wrakken te voorzien van de benodigde labels.

### Controle autowrakken en materialen

Ten behoeve van de juiste demontage van de ARN-materialen wordt gecontroleerd op de aanwezige voorraad bij de aangesloten autodemontagebedrijven. Wanneer deze voorraad minder is dan de desbetreffende voorraadrekening van dit materiaal aangeeft, wordt overgegaan tot het afboeken van de voorraadrekening van dat materiaal bij het betreffende autodemontagebedrijf. Het niet aanwezig zijn van de gedemonteerde materialen leidt tot het afboeken van de voorraad-rekeningen van die materialen en derhalve tot een besparing van uit te keren recyclingpremies. Dit om te voorkomen dat voorraden op een ongeoorloofde wijze worden aangevuld.

### Informatieverstrekking

Met het RDC Datacentrum is een overeenkomst gesloten dat Stichting Auto & Recycling reclame-uitingen plaatst op de jaarlijks te versturen APK-brieven, om de consumenten te wijzen op de mogelijkheid om de oude auto milieuvriendelijk te laten recycelen. Ten behoeve van verslaglegging van de prestaties op het gebied van recycling van materiaalstromen afkomstig van autowrakken geeft de Stichting Auto & Recycling jaarlijks een milieuverslag uit.

### Incassokosten parallelle import

De administratie van en het verstrekken van informatie over het innen van de verwijderingsbijdrage voor de parallel uitgegeven kentekens is uitbesteed aan een servicebureau. Deze kosten en de kosten voor het ontwerpen en het drukken van de acceptgirokaarten, alsmede de kosten die samenhangen met het verwerken van de acceptgiro's binnen het betalingscircuit zijn hier verantwoord.

### Onttrekking Fonds verwijderingsbijdrage

Het stichtingsresultaat is toegevoegd aan het Fonds verwijderingsbijdrage.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

17  
(mede) betrekking heeft.  
Paraf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



## Overige gegevens

### **Bestemming resultaat**

Het stichtingsresultaat is onttrokken aan het Fonds verwijderingsbijdrage.

In het geval van liquidatie van de Stichting zal de vereffening van het fonds conform de statutaire bepaling van artikel 16.3 geschieden.

De tekst van bovengenoemd artikel luidt :

"Het bestuur bepaalt de bestemming van een eventueel batig liquidatiesaldo, welke bestemming zoveel mogelijk in overeenstemming met het doel van de Stichting dient te zijn".

### Fiscaal regime

De Stichting Auto & Recycling is niet vennootschapsbelastingplichtig.

De Stichting Auto & Recycling vormt tezamen met Auto Recycling Nederland B.V. sinds 15 oktober 1993 een fiscale eenheid voor de heffing van de omzetbelasting.

### **Personeel**

De Stichting Auto & Recycling heeft net als voorgaande jaren geen medewerkers in dienst.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**29 MAART 2005**

18  
(mede) betrekking heeft.  
Paraf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Accountantsverklaring

### Opdracht

Wij hebben de jaarrekening 2004 van Stichting Auto & Recycling te Amsterdam gecontroleerd. De jaarrekening is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de leiding van de Stichting. Het is onze verantwoordelijkheid een accountantsverklaring inzake de jaarrekening te verstrekken.

### Werkzaamheden

Onze controle is verricht overeenkomstig in Nederland algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking tot controleopdrachten. Volgens deze richtlijnen dient onze controle zodanig te worden gepland en uitgevoerd, dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen onjuistheden van materieel belang bevat. Een controle omvat onder meer een onderzoek door middel van deelwaarnemingen van informatie ter onderbouwing van de bedragen en de toelichtingen in de jaarrekening. Tevens omvat een controle een beoordeling van de grondslagen voor financiële verslaggeving die bij het opmaken van de jaarrekening zijn toegepast en van belangrijke schattingen die het bestuur van de Stichting daarbij heeft gemaakt, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de jaarrekening. Wij zijn van mening dat onze controle een deugdelijke grondslag vormt voor ons oordeel.

### Oordeel

Wij zijn van oordeel dat de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de grootte en de samenstelling van het vermogen op 31 december 2004 en van het resultaat over 2004 in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

's-Hertogenbosch, 29 maart 2005

*KPMG Accountants N.V.*

Ref. [REDACTED]

**KPMG**

KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

29 MAART 2005

(mede) betrekking heeft.  
Paraf voor verificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



## JAARVERSLAG

### STICHTING AUTO & RECYCLING

Boekjaar 1 januari 2005 - 31 december 2005

Amsterdam Zuid Oost, 5 april 2006



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## INHOUDSOPGAVE

### Jaarverslag

Voorwoord .....	1
-----------------	---

### Jaarrekening

Balans per 31 december 2005 .....	2
Rekening van baten en lasten over 2005 .....	4
Waarderingsgrondslagen .....	5
Toelichting op de balans per 31 december 2005 .....	7
Toelichting op de rekening van baten en lasten 2005 .....	13
Overige gegevens .....	18
Accountantsverklaring .....	19



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.




Voorwoord.

2005 Was het jaar waarin het bestuur van de stichting Auto en Recycling een belangrijke beslissing moest nemen. Een positief besluit voor de bouw van een Post Shredder Installatie betekent namelijk niet alleen het reserveren van een bedrag van ca 20 miljoen Euro uit het fonds maar houdt tevens een koerswijziging in voor de ARN systematiek. In plaats van het verder uitbouwen van de demontageactiviteiten zal er een verschuiving in de keten plaatsvinden om het systeem betaalbaar te houden. Dat dit besluit nodig was om de blijvende steun van zowel overheid als fabrikanten aan het systeem zeker te stellen doet niets af aan de moeilijkheid van de beslissing. Immers ook de belangen van de demontagebranche moesten bij die beslissing ten volle meewegen. De positieve uitkomst van deze afweging heeft er voor gezorgd dat ARN weer verzekerd is van een grote en positieve belangstelling van de stakeholders en de landen om ons heen.

Heel concreet heeft de positieve uitkomst al gezorgd dat de staatssecretaris van VROM accoord is gegaan met verschuiving van de 95% doelstelling en dat de fabrikanten zich positief hebben uitgesproken over een 5 jaars periode voor de volgende algemeen verbindend verklaring.

De inkomsten over het afgelopen jaar werden nadelig beïnvloed door tegenvallende aantallen nieuwe registraties. Daartegenover stonden meevallende uitgaven als gevolg van de lagere aantallen ORAD auto's, mede veroorzaakt door de nog steeds oplopende export. Per saldo en rekening houdend met de meevallende beleggingsopbrengsten kan weer een positieve dotatie aan het fonds worden gedaan van ca. 1,5 miljoen Euro.

  
Algemeen directeur ARN B.V.  
Amsterdam Zuid Oost



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden  
KPMG Accountants N.V.



Balans per 31 december 2005  
(in euro)

	2005	2004
<b><u>Vaste activa</u></b>		
<b>Materiële vaste activa</b>		
Droogleg units	14.356.521	6.577.499
Werkplaatsinrichting	-	-
Emballage	47.021	279.539
Vooruitbetaald	3.202.609	4.728.877
	-----	-----
	17.606.151	11.585.915
<b>Financiële vaste activa</b>		
Deelneming	18.151	18.151
Voorschotten ADBen	144.500	64.844
Obligatieportefeuille	154.226.718	154.959.088
	-----	-----
	154.389.369	155.042.083
	-----	-----
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>171.995.520</b>	<b>166.627.998</b>
 <b><u>Vlottende activa</u></b>		
<b>Vorderingen</b>		
Rekening-courant ARN B.V.	17.636	114.997
Debiteuren	140.812	144.950
Overige vorderingen	401.817	213.777
Overlopende activa	2.426.900	2.440.362
	-----	-----
	2.987.165	2.914.086
<b>Liquide middelen</b>		
Bank	8.330.467	14.725.077
	-----	-----
	8.330.467	14.725.077
	-----	-----
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>11.317.632</b>	<b>17.639.163</b>
	-----	-----
	<b>183.313.152</b>	<b>184.267.161</b>



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

2

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



	2005	2004
<b><u>Eigen vermogen</u></b>		
Stichtingskapitaal	14.521	14.521
	-----	-----
	14.521	14.521
 <b><u>Fonds verwijderingsbijdrage</u></b>		
	169.230.125	167.652.083
 <b><u>Langlopende schulden</u></b>		
Waarborgsommen logoborden	12.887	12.978
	-----	-----
	12.887	12.978
 <b><u>Kortlopende schulden</u></b>		
Vooruitontvangen VWB	2.228.705	2.548.304
Teveel ontvangen VWB	469.119	641.783
Crediteuren	510.998	715.966
Materiaalverplichting ADB	9.952.702	11.517.293
Omzetbelasting	101.255	444.922
Overige schulden	24.802	24.108
Overlopende passiva	768.038	695.203
	-----	-----
	14.055.619	16.587.579
	-----	-----
	183.313.152	184.267.161



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006  
3

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Rekening van baten en lasten over 2005  
(in euro)

<u>Baten</u>	2005	2004
<b>Opbrengst</b>		
Verwijderingsbijdrage (excl. BTW)	20.788.822	23.841.027
Overige opbrengsten	21	83
	-----	-----
	20.788.843	23.841.110
<b>Financiële baten</b>		
Resultaat deelneming	98.716	92.597
Resultaat obligatieportefeuille	7.909.354	10.237.884
Ontvangen rente liquide middelen	281.194	353.559
	-----	-----
	8.289.264	10.684.040
<b>Overige baten</b>		
Vrijval teveel ontvangen VWB	175.113	195.438
	-----	-----
<b>Totaal Baten</b>	<b>29.253.220</b>	<b>34.720.588</b>

Lasten

<b>Recyclingkosten</b>		
Reguliere materialen:		
- reeds verwerkte materialen	22.092.526	26.588.495
- onderhanden werk	-1.564.591	-1.023.362
Pilot recycling	2.247.640	1.395.975
	-----	-----
	22.775.575	26.961.108
<b>Algemene kosten</b>		
Kosten ARN B.V.	2.885.288	2.815.164
Overige algemene kosten	581.634	509.638
	-----	-----
	3.466.922	3.324.802
<b>Controle data en informatie</b>		
Automatisering en data-uitwisseling	802.643	760.670
Controle autowrakken en materialen	107.760	41.930
Informatieverstrekking	352.233	596.294
Incassokosten parallele import	131.372	154.978
	-----	-----
	1.394.008	1.553.872
<b>Financiële lasten</b>		
Betaalde rente RC-importeurs	38.673	48.011
	-----	-----
	38.673	48.011
<b>Totaal Lasten</b>	<b>27.675.178</b>	<b>31.887.793</b>
<b>Resultaat</b>	<b>1.578.042</b>	<b>2.832.795</b>
<b>Dotatie Fonds verwijderingsbijdrage</b>	<b>1.578.042</b>	<b>2.832.795</b>
<b>Saldo rekening van baten en lasten</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

4

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Algemeen

De grondslagen die worden toegepast voor de waardering van activa en passiva zijn gebaseerd op historische kosten, tenzij hierna anders is vermeld.

Bij het samenstellen van de balans en de rekening van baten en lasten is een bestendige gedragslijn in acht genomen.

De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben.

In het exploitatieresultaat komen de baten en lasten van de normale bedrijfsuitoefening tot uitdrukking. De waarderingsmethoden ter bepaling van het resultaat zijn gelijk aan die welke in de balans worden toegepast.

## Grondslagen voor de balans

### Materiële vaste activa

De activa zijn gewaardeerd tegen aanschafwaarde, verminderd met de daarop toegepaste afschrijvingen volgens het lineaire systeem.

De periode van afschrijving is als volgt:

- inventaris 3 jaar
- inrichting 3 jaar
- emballage 3 jaar
- drooglegunits 8 jaar
- airco units 8 jaar

### Financiële vaste activa

De deelneming is gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs.

De voorschotten ADBen worden gewaardeerd op de nominale waarde.

De obligatieportefeuille is gewaardeerd op marktwaarde. Ongerealiseerde koerswinsten en verliezen op balansdatum worden verantwoord in de rekening van baten en lasten van het betreffende jaar.

---

### Vlottende activa

De activa zijn gewaardeerd tegen nominale waarde en hebben een looptijd korter dan één jaar.

De debiteuren worden gewaardeerd tegen nominale waarde onder aftrek van nodig geachte afwaarderingen inzake oninbaarheid.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006<sub>5</sub>

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



## Liquide middelen

De liquide middelen staan ter vrije beschikking.

## Fonds verwijderingsbijdrage

In het fonds worden de jaarlijkse stichtingsresultaten gereserveerd.

Vanuit het fonds worden de premies ter beschikking gesteld ten behoeve van de demontage- en recyclingactiviteiten.

## Schulden op korte termijn

De passiva zijn gewaardeerd tegen nominale waarde en hebben een looptijd korter dan één jaar.

## *Grondslagen voor de resultaatbepaling*

### Verwijderingsbijdrage

De verwijderingsbijdrage wordt verantwoord op het moment van registratie van het kentekenbewijs deel I.

### Recyclingkosten

De recyclingkosten hebben betrekking op:

1. uitgekeerde recyclingpremie aan erkende autodemontagebedrijven. Zij worden verantwoord op het moment van ontvangst van de claims van deze autodemontagebedrijven.
2. nog uit te keren premies gekoppeld aan openstaande materiaalsaldi. Dit is het zogenaamde "pijlijneffect". Openstaande materiaalsaldi worden veroorzaakt door materialen die zich nog in de voor sloop afgemelde autowrakken bevinden, c.q. in de aanwezige emballage bevinden, c.q. al wel zijn afgevoerd, maar nog niet zijn geclaimd bij ARN.

The KPMG logo consists of the letters 'KPMG' in a bold, sans-serif font, with each letter contained within a separate square box.

KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d

05 APR. 2006

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden  
KPMG Accountants N.V.



Toelichting op de balans per 31 december 2005  
(in euro)

Vaste activa

Materiële vaste activa

	Totaal	Droogleg units	Werkplaats inrichting	Emballage	Vooruit- betaald
<u>Begin van het jaar</u>					
kostprijs	13.373.897	7.058.875	53.076	1.533.069	4.728.877
afschrijvingen	1.787.982	481.376	53.076	1.253.530	-
Boekwaarde per 1 januari 2005	11.585.915	6.577.499	-	279.539	4.728.877
<u>Mutaties in het jaar</u>					
investeringen	16.823.006	9.174.637	-	-	7.648.369
desinvesteringen	9.174.637	-	-	-	9.174.637
afschrijvingen	1.628.133	1.395.615	-	232.518	-
<u>Eind van het jaar</u>					
kostprijs	21.022.266	16.233.512	53.076	1.533.069	3.202.609
afschrijvingen	3.416.115	1.876.991	53.076	1.486.048	-
Boekwaarde per 31 december 2005	17.606.151	14.356.521	-	47.021	3.202.609

Stichting Auto & Recycling heeft aan 128 (2004: 55) aangesloten autodemontagebedrijven een droogleg unit in bruikleen gegeven. Op 1 januari 2003 is de eerste droogleg unit operationeel geworden, de laatste wordt verwacht vóór 31 december 2006.

Financiële vaste activa

Deelneming

~~Stichting Auto & Recycling heeft in 1993 Auto Recycling Nederland B.V. opgericht~~

Het gestorte aandelenkapitaal bij Auto Recycling Nederland B.V. bedraagt per 31 december 2005 € 18.000. Per jaareinde is het vermogen van de deelneming toegenomen tot € 117.744.

Voorschotten ADBen

Autodemontagebedrijven die van ARN een droogleg unit in bruikleen hebben gekregen kunnen vanwege de grotere emballagecapaciteit een voorschot aanvragen om dit financiële middel te compenseren. Het voorschot is renteloos en wordt bij opzegging van de aansluitovereenkomst terugbetaald waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006 7

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Obligatieportefeuille

Stichting Auto & Recycling heeft in 2004 het resterende deel van het Fonds verwijderingsbijdrage in beheer gegeven aan ING Investment Management om dit te beleggen in obligaties.

	2005	2004
<u>Begin van het jaar</u>	154.959.088	76.951.272
<u>Mutaties in het jaar</u>		
investeringen	29.496.787	121.013.216
desinvesteringen	33.436.122	48.442.843
overige mutaties	3.206.965	5.437.443
	-----	-----
<u>Eind van het jaar</u>	<b>154.226.718</b>	<b>154.959.088</b>

De obligaties zijn gewaardeerd op marktwaarde. De ongerealiseerde koerswinst ultimo boekjaar is verwerkt in de rekening van baten en lasten 2005.

## Vlottende activa

### Vorderingen

#### Rekening-courant ARN B.V.

Via de rekening-courant (RC) tussen Stichting Auto & Recycling en Auto Recycling Nederland B.V. worden de interne kosten doorbelast. Over de openstaande saldi wordt rente vergoed ter hoogte van het 1-maands EURIBOR-tarief.

### Debiteuren

~~Deze post bestaat uit nog openstaande posten voor te innen waarborgsommen voor LPG-kooien, nog te innen extra verwerkingskosten bij autodemontagebedrijven in verband met het afleveren van een slechte kwaliteit van materiaal en te innen posten voor afgeleverd materiaal bij inzamelaars en verwerkers. De debiteurenposities van de autodemontagebedrijven worden verrekend met uit te keren credit-facturen. Alle vorderingen worden als volwaardig gezien.~~



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

8

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



## Overige vorderingen

Dit betreffen met name posten die worden verrekend met inzamelaars en verwerkers inzake uitgevoerde transporten en afgeleverde materialen.

Overlopende activa	2005	2004
Te vorderen rente deposito's	113.255	127.009
Te vorderen rente obligatieportefeuille	2.295.460	2.288.637
Overige te vorderen rente	10.325	6.928
Vooruitbetaalde kosten	7.860	17.788
	-----	-----
	<b>2.426.900</b>	<b>2.440.362</b>

Liquide middelen	2005	2004
Kortlopende deposito's	6.000.000	11.971.282
RC-saldi ING Bank	671.362	1.596.001
RC-saldi F. van Lanschot Bankiers	1.313.974	701.918
RC-saldi Postbank	345.131	455.876
	-----	-----
	<b>8.330.467</b>	<b>14.725.077</b>

De kortlopende deposito's hebben een resterende looptijd van maximaal 1 week (2004: 1 week).  
Het gemiddeld rentepercentage op deze deposito's bedraagt 2,4% (2004: 2,3%).



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

9

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



## Eigen vermogen

### Stichtingskapitaal

Het kapitaal is gestort door de RAI, BOVAG, FOCWA en STIBA met het doel om het afval van autowrakken sterk te verminderen. Iedere organisatie heeft een evenredig deel van het kapitaal gestort.

	2005	2004
Begin van het jaar	14.521	14.521
mutaties in het jaar	-	-
Eind van het jaar	<u>14.521</u>	<u>14.521</u>

### Fonds verwijderingsbijdrage

In het fonds worden de ontvangen verwijderingsbijdragen (VWB) gereserveerd, onder aftrek van de betaalde premies, de materiaalverplichting aan autodemontagebedrijven en de gemaakte beheerkosten.

	2005	2004
Begin van het jaar	167.652.083	164.819.288
Dotatie (Onttrekking) fonds	1.578.042	2.832.795
Eind van het jaar	<u>169.230.125</u>	<u>167.652.083</u>

### Langlopende schulden

#### Waarborgsommen logoborden

De aangesloten autodemontagebedrijven hebben een waarborg gestort voor het gebruik van de logoborden. ~~Per 31 december 2005 waren er 263 (2004: 268) autodemontagebedrijven met een aansluitingsovereenkomst.~~



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

10

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



### Kortlopende schulden

Vooruitontvangen VWB	2005	2004
Rekening-courant importeurs	1.986.966	2.352.990
Vooruitontvangen VWB parallel	241.739	195.314
	-----	-----
	2.228.705	2.548.304

De verplichting tot afdracht van de VWB ontstaat bij de eerste tenaamstelling van een auto met vier of meer wielen, waarvan het ledig gewicht met laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3.500 kg. Wettelijk is geregeld dat de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) een kenteken pas uitgeeft nadat de VWB is betaald.

### **Teveel ontvangen VWB**

De post teveel ontvangen VWB betreft betalingen van consumenten uit het verleden, waarvoor tot op heden nog geen kenteken is afgegeven en waarvoor dit naar verwachting ook niet zal gebeuren. Consumenten die ten onrechte een betaling hebben gepleegd, kunnen door middel van een restitutieprocedure hun geld retour ontvangen. In 1999 is de Stichting Auto & Recycling gestart met het, op eigen initiatief, terugbetalen van de teveel ontvangen VWB.

Onterechte, niet traceerbare, betalingen die na 5 jaar nog niet zijn opgevraagd vallen vrij ten gunste van het Fonds verwijderingsbijdrage. Op 31 december 2005 zijn de posten uit 2000 vrijgevallen voor een bedrag van € 175.113,-.

Crediteuren	2005	2004
Crediteuren autodemontagebedrijven	853	60.301
Handelscrediteuren	510.145	655.665
	-----	-----
	510.998	715.966

~~Vanaf 1 januari 1998 worden de demontagepremies aan autodemontagebedrijven uitgekeerd op basis van verstrekte credit-facturen. Dit heeft tot gevolg dat autodemontagebedrijven exact die premie krijgen uitbetaald waarop zij ook daadwerkelijk recht hebben.~~



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

11

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Materiaalverplichting ADB

Deze post betreft de nog uit te keren premies gekoppeld aan de openstaande materiaalsaldi. Dit is het zogenaamde "pijplijneffect". Openstaande materiaalsaldi worden veroorzaakt door materialen die zich nog in de voor sloop afgemelde autowrakken bevinden, c.q. in de aanwezige emballage bevinden, c.q. al wel zijn afgevoerd, maar nog niet zijn geclaimd bij de Stichting Auto & Recycling.

De materiaalverplichting is berekend op basis van de geldende tarieven van 2005.

## Omzetbelasting

Stichting Auto & Recycling vormt tezamen met Auto Recycling Nederland B.V. een fiscale eenheid voor de omzetbelasting. Deze post bestaat uit de per saldo af te dragen omzetbelasting over december 2005.

Overige schulden	2005	2004
Te vergoeden rente importeurs	5.370	4.676
Dividendbelasting	19.432	19.432
	-----	-----
	<b>24.802</b>	<b>24.108</b>

Overlopende passiva	2005	2004
Recyclingkosten	222.821	373.599
Kosten controle data en informatie	197.737	85.891
Recyclingonderzoek	234.687	115.958
Overige algemene kosten	112.793	119.755
	-----	-----
	<b>768.038</b>	<b>695.203</b>

## Niet uit de balans blijvende verplichtingen

Geen



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006<sub>12</sub>

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Toelichting op de rekening van baten en lasten 2005  
(in euro)

Baten

**Opbrengst**

**Verwijderingsbijdrage (excl. BTW)**

Stichting Auto & Recycling verantwoordt de opbrengst op het moment van registratie van het kentekenbewijs deel Ia. De verplichting tot afdracht van de VWB ontstaat bij de eerste tenaamstelling, dus afgifte deel Ib, van een auto met vier of meer wielen, waarvan het ledig gewicht met laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3.500 kg.

Wettelijk is geregeld dat de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) een kenteken (deel Ia) pas uitgeeft nadat de VWB is betaald. In 2005 is de VWB ontvangen voor 549.700 voertuigen. Circa 91% (2004: 92%) van deze kentekens wordt via de "versnelde regeling" afgegeven. Alleen officiële importeurs kunnen gebruik maken van deze regeling. De overige 9% (2004: 8%) wordt via de parallelle import afgegeven.

Voor de periode 1 januari 2004 - 31 december 2006 bedraagt de verwijderingsbijdrage € 45. inclusief BTW. In deze regeling zijn voertuigen van 25 jaar en ouder uitgesloten.

**Overige opbrengsten**

De bij de Stichting Auto & Recycling aangesloten bedrijven betalen eenmalig een vergoeding voor het verstrekte logoschild.

**Financiële baten**

**Resultaat deelneming**

De Stichting Auto & Recycling bezit 100% van de aandelen in Auto Recycling Nederland B.V.. Auto Recycling Nederland B.V. is op basis van een ruling met de inspecteur voor de vennootschapsbelasting verplicht om haar kosten met een winsttopslag van 5% door te belasten. De nettowinst van 2004 is in 2005 in zijn geheel als dividend uitgekeerd.

Resultaat obligatieportefeuille	2005	2004
Rentebaten	3.837.098	3.819.995
Koersrendement bij verkopen	865.291	980.446
Ongerealiseerde koerswinst 31 december	3.206.965	5.437.443
	-----	-----
	7.909.354	



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006<sub>3</sub>

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

Ontvangen rente	2005	2004
Deposito's	231.432	285.209
Overige banktegoeden	44.497	62.979
Rentebaten RC-ARN B.V.	5.265	5.371
	-----	-----
	281.194	353.559

### Overige baten

#### Vrijval teveel ontvangen VWB

Door de wettelijke regeling dat de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) pas na ontvangst van de VWB een kenteken afgeeft, wordt de VWB door de consument vooruitbetaald. Dit gebeurt al vaak voor de daadwerkelijke keuring van het voertuig. De consument denkt er niet altijd aan om de VWB terug te vragen indien het voertuig niet wordt tenaamgesteld. Ook bij de verlaging van de VWB wordt er door de consument niet altijd aan gedacht dat de tenaamstelling de hoogte van de VWB bepaalt. Stichting Auto & Recycling probeert aan de hand van de oorspronkelijke ontvangst altijd het bedrag te restitueren. Mocht dit niet lukken, dan vallen de gelden na 5 jaar vrij, ten gunste van het Fonds verwijderingsbijdrage.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.t.

05 APR. 2006

14  
(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

Lasten

Recyclingkosten

Reguliere materialen

Reeds verwerkte materialen

Deze post betreft alle uitgekeerde recyclingpremies volgens de door het bestuur vastgestelde premielijst voor 2005. In 2005 zijn 219.008 (2004: 250.495) autowrakken bij de door de Stichting Auto & Recycling erkende autodemontagebedrijven afgemeld in sloop en gerecycled. Ten behoeve van de recycling zijn de volgende kosten gemaakt:

	2005	2004
- afgewerkte olie	1.480.151	1.732.118
- benzine/diesel	97.162	124.964
- koelvloeistof	646.775	776.039
- remvloeistof	750.157	978.571
- accu's	310.761	497.068
- LPG-tanks	316.026	296.989
- ruitensproeiervloeistof	342.932	423.344
- oliefilters	136.392	145.416
- koudemiddelen	253	-
- banden	3.369.848	4.660.889
- glas	3.909.700	4.672.376
- pur-schuim	2.847.652	4.111.548
- rubberstrips	1.177.399	1.408.813
- binnenbanden	12.580	27.648
- kokoshaar	161.153	191.588
- gordels	709.706	774.767
- grilles	319.360	354.933
- wioldoppen	309.089	239.118
- achter- en knipperlichten	11.050	654.355
- PP-bumpers	869.584	1.014.655
- label- en scanpremie	1.227.072	1.614.945
- onderhoud drooglegunits	697.146	357.721
- afschrijving drooglegunits	1.395.615	421.565
- huur en revisie emballage	762.445	867.016
- afschrijvingskosten emballage	232.518	242.049
	-----	-----
	22.092.526	26.588.495

In 2005 zijn er 31.000 wrakken minder in demontage gemeld. Vanaf oktober 2002 wordt er ook een premie betaald voor de werkzaamheden die samenhangen met de shreddingcontrole. Per 1 juli 2004 is het demonteren en inzamelen van de achter- en knipperlichten stopgezet. Vanaf 1 december 2004 is begonnen met het uitzetten van aircodemontageapparatuur bij de autodemontagebedrijven met een STEK erkenning. De binnenbanden worden vanaf 1 januari 2006 ingezameld gelijk met de buitenbanden.

05 APR. 2006  
15

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



## Onderhanden werk

Onderhanden werk bestaat uit:

- materiaal dat zich nog in emballage bij de autodemontagebedrijven bevindt;
- materiaal dat aanwezig is in nog niet gedemonteerde autowrakken;
- materiaal dat door de inzamelaar is opgehaald, maar nog niet door het autodemontagebedrijf bij Stichting Auto & Recycling is geclaimd.

	2005	2004
Begin van het jaar	11.517.293	12.540.655
Eind van het jaar	9.952.702	11.517.293
Mutaties in het jaar	-1.564.591	-1.023.362

## Pilot recycling

In het jaar 2005 is additionele demontage en recycling van materialen nagestreefd. Bovendien is er voortdurend sprake geweest van het zoeken naar betere en/of goedkopere verwerkingstechnologieën voor de reguliere materialen. Materialen waarnaar o.a. onderzoek is gedaan zijn achterlichten en airco's. De meeste aandacht is uitgegaan naar de mogelijkheden van het verwerken van het shredderafval.

## Algemene kosten

### Kosten ARN B.V.

De kosten van Auto Recycling Nederland B.V. (incl. 5% winsttopslag) voor 2005 zijn circa 4% lager dan gebudgetteerd.

### Overige algemene kosten

Deze kosten zijn gemaakt voor uitgevoerde advieswerkzaamheden door derden inzake strategie, wetgeving en externe controle.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.t.

05 APR. 2006

16

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



### Automatisering en data-uitwisseling

Voor een efficiënte en effectieve bedrijfsvoering is door de Stichting Auto & Recycling gekozen voor een vergaande automatisering van de primaire processen. In nauwe samenwerking met het RDC Datacentrum is de informatiebehoefte bepaald en een automatiseringsplan opgesteld. Zo hebben we in 2002 een nieuw relatiebeheersysteem in gebruik genomen waarmee we ook in één oogopslag de performance van onze autodemonstagebedrijven kunnen monitoren. De shredderingangscntrole is in oktober in gang gezet. De shredders zijn vanaf dat moment begonnen met het controleren en scannen van de door de autodemonstagebedrijven in ORAD gemelde autowrakken. Vanaf 1 januari 2003 zijn ook alle autodemonstagebedrijven zover om alle wrakken te voorzien van de benodigde labels.

### Controle autowrakken en materialen

Ten behoeve van de juiste demontage van de ARN-materialen wordt gecontroleerd op de aanwezige voorraad bij de aangesloten autodemonstagebedrijven. Wanneer deze voorraad minder is dan de desbetreffende voorraad rekening van dit materiaal aangeeft, wordt overgegaan tot het afboeken van de voorraad rekening van dat materiaal bij het betreffende autodemonstagebedrijf. Het niet aanwezig zijn van de gedemonteerde materialen leidt tot het afboeken van de voorraad rekeningen van die materialen en derhalve tot een besparing van uit te keren recyclingpremies. Dit om te voorkomen dat voorraden op een ongeoorloofde wijze worden aangevuld.

### Informatieverstrekking

Ten behoeve van verslaglegging van de prestaties op het gebied van recycling van materiaalstromen afkomstig van autowrakken geeft de Stichting Auto & Recycling jaarlijks een milieverslag uit.

### Incassokosten parallelle import

De administratie van en het verstrekken van informatie over het innen van de verwijderingsbijdrage voor de parallel uitgegeven kentekens is uitbesteed aan een servicebureau.

Deze kosten en de kosten voor het ontwerpen en het drukken van de acceptgirokaarten, alsmede de kosten die samenhangen met het verwerken van de acceptgiro's binnen het betalingscircuit zijn hier verantwoord.

### Onttrekking Fonds verwijderingsbijdrage

Het stichtingsresultaat is toegevoegd aan het Fonds verwijderingsbijdrage.



KPMG

KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006  
17

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

Overige gegevens

**Bestemming resultaat**

Het stichtingsresultaat is onttrokken aan het Fonds verwijderingsbijdrage.

In het geval van liquidatie van de Stichting zal de vereffening van het fonds conform de statutaire bepaling van artikel 16.3 geschieden.

De tekst van bovengenoemd artikel luidt :

"Het bestuur bepaalt de bestemming van een eventueel batig liquidatiesaldo, welke bestemming zoveel mogelijk in overeenstemming met het doel van de Stichting dient te zijn".

Fiscaal regime

De Stichting Auto & Recycling is niet vennootschapsbelastingplichtig.

De Stichting Auto & Recycling vormt tezamen met Auto Recycling Nederland B.V. sinds 15 oktober 1993 een fiscale eenheid voor de heffing van de omzetbelasting.

**Personeel**

De Stichting Auto & Recycling heeft net als voorgaande jaren geen medewerkers in dienst.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

## Accountantsverklaring

### Opdracht

Wij hebben de jaarrekening 2005 van Stichting Auto & Recycling te Amsterdam gecontroleerd. De jaarrekening is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de leiding van de stichting. Het is onze verantwoordelijkheid een accountantsverklaring inzake de jaarrekening te verstrekken.

### Werkzaamheden

Onze controle is verricht overeenkomstig in Nederland algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking tot controleopdrachten. Volgens deze richtlijnen dient onze controle zodanig te worden gepland en uitgevoerd, dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen onjuistheden van materieel belang bevat. Een controle omvat onder meer een onderzoek door middel van deelwaarnemingen van informatie ter onderbouwing van de bedragen en de toelichtingen in de jaarrekening. Tevens omvat een controle een beoordeling van de grondslagen voor financiële verslaggeving die bij het opmaken van de jaarrekening zijn toegepast en van belangrijke schattingen die het bestuur van de stichting daarbij heeft gemaakt, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de jaarrekening. Wij zijn van mening dat onze controle een deugdelijke grondslag vormt voor ons oordeel.

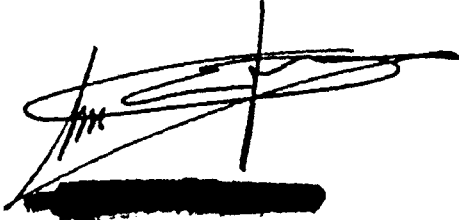
### Oordeel

Wij zijn van oordeel dat de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de grootte en de samenstelling van het vermogen op 31 december 2005 en van het resultaat over 2005 in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

Tevens zijn wij nagegaan dat het jaarverslag voorzover wij dat kunnen beoordelen verenigbaar is met de jaarrekening.

's-Hertogenbosch, 5 april 2006

KPMG ACCOUNTANTS N.V.



Beste [redacted]

Naar aanleiding van uw e-mail  
stuur ik hierbij bijhorende  
informatie naar u op.



Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

gedrukt op 100% gerecycled papier

2



## JAARVERSLAG

**AUTO RECYCLING NEDERLAND B.V.**

Boekjaar 1 januari 2005 - 31 december 2005

Amsterdam Zuid Oost, 5 april 2006



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

**05 APR. 2006**

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Auto Recycling Nederland B.V.  
Boekjaar 1 januari 2005 - 31 december 2005

## INHOUDSOPGAVE

### Jaarverslag

Directieverslag ..... 1

Verslag Raad van Commissarissen ..... 2

### Jaarrekening

Balans per 31 december 2005 ..... 3

Winst- en verliesrekening over 2005 ..... 5

Waarderingsgrondslagen ..... 6

Toelichting op de balans per 31 december 2005 ..... 8

Toelichting op de winst- en verliesrekening 2005 ..... 12

Overige gegevens ..... 15

Accountantsverklaring ..... 16



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



## Directieverslag

Terugkijkend op het verslagjaar 2005 moet worden vastgesteld dat het aantal verwerkte autowrakken hier verder is gedaald en lager uitgevallen dan de begroting. Dit kan ten dele worden verklaard door de verder toegenomen export van circa 10 jaar oude auto's.


Deze trend is al enkele jaren zichtbaar. De verhouding tussen door ARN verwerkte wrakken en geëxporteerde auto's bedraagt nu 260.000 tegenover 220.000. Soortgelijke trends zien we nu in de omliggende landen. Toch bestaat het vermoeden dat er onder de export aantallen ook andere verschijnselen schuilgaan die we nog niet helemaal in kaart hebben. Nader onderzoek is gewenst. De bij RDW opgevraagde statistieken moeten helpen om op deze vraag een antwoord te vinden. Of de dalende trend zich voortzet dan wel tijdelijk is lijkt moeilijk te voorspellen maar beantwoording van deze vraag is wel belangrijk voor een goede prognose van de uitgaven. In het licht van koersbepaling voor de toekomst is in 2004 veel tijd besteed aan het afronden van het onderzoek naar Post Shredder Technieken. Dit heeft geresulteerd in een voorkeur voor het VW-SiCon proces. Een voorstel van implementatie is begin 2005 voorgelegd aan het bestuur van de Stichting ARN en aan de commissarissen en heeft in december geresulteerd in een positieve beslissing over de bouw van een shredderinstallatie voor shredderafval in Nederland.

ARN heeft het jaar afgesloten met een positief financieel resultaat. Dat betekent dat bij voortzetting van het dividendbeleid van de afgelopen jaren er weer een bijdrage aan de reserves van de Stichting kan plaatsvinden. Voor het Seda project is een alternatieve installatie ontwikkeld die in een sterk verkorte doorlooptijd van 2 dagen gebouwd kan worden en een lagere investering vraagt. Hierdoor kan het project in 2006 definitief worden afgerond.

De overheid heeft zich positief uitgesproken over het verzoek van ARN om de eis van 95% recovery te verschuiven naar 2015. Tevens hebben de fabrikanten zich welwillend opgesteld ten opzichte van een termijn van 5 jaar voor de Algemeen Verbindend Verklaring.

Voor de continuïteit voor ARN en het ARN systeem zijn deze uitspraken en de daaropvolgende positieve beslissing van het bestuur zeer belangrijk.

Op het personele vlak heeft zich een onverwacht groot verloop voorgedaan in de afdeling innovatie. De oorzaken zijn aangepakt en het verloop is inmiddels aangevuld.

  
Algemeen directeur ARN B.V.

Amsterdam, 5 april 2006



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

(mede) betrekking heeft.  
Paraf voor identifiëerdoeleinden  
KPMG Audit



## Verslag Raad van Commissarissen

Aan de aandeelhouders,

Wij hebben de jaarrekening 2005, zoals opgemaakt door de directie, onderzocht. De jaarrekening is gecontroleerd door KPMG Accountants N.V..

Voor de accountantsverklaring verwijzen wij naar pagina 16.

Met de jaarrekening kunnen wij ons verenigen.

Wij adviseren u de jaarrekening 2005 ongewijzigd vast te stellen in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 5 april 2006. Wij stellen tevens voor dat aan de directie decharge wordt verleend voor het in 2005 gevoerde beheer en aan de Raad van Commissarissen voor het gehouden toezicht.

Wij bevelen u aan om het resultaat over 2005 de bestemming te geven conform het in dit verslag verwerkte voorstel.

De Raad van Commissarissen

W.L. Dalmijn  
F.A. de Munck  
L.J.M. Knijn  
J. van Est

Amsterdam, 5 april 2006



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006 2

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.





Balans per 31 december 2005  
(voor resultaatbestemming)  
(in euro)

	2005	2004
<b><u>Vaste activa</u></b>		
<b>Materiële vaste activa</b>		
Inventaris	17.913	31.283
Kantoorapparatuur	41.732	56.742
Inrichting	21.996	36.228
Auto's	91.405	125.765
	-----	-----
	173.046	250.018
	-----	-----
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>173.046</b>	<b>250.018</b>
 <b><u>Vlottende activa</u></b>		
<b>Vorderingen</b>		
Debiteuren	22.416	-
Overige vorderingen	21.093	21.376
Overlopende activa	158.220	199.659
	-----	-----
	201.729	221.035
	-----	-----
<b>Liquide middelen</b>	<b>3.412</b>	<b>43.160</b>
	-----	-----
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>205.141</b>	<b>264.195</b>
	-----	-----
	<b>378.187</b>	<b>514.213</b>

KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

3

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



	2005	2004
<b><u>Eigen vermogen</u></b>		
Aandelenkapitaal	18.000	18.000
Niet uitkeerbare reserve	151	151
Algemene reserve	-	-
Resultaat boekjaar	99.593	98.716
	-----	-----
	<b>117.744</b>	<b>116.867</b>
 <b><u>Kortlopende schulden</u></b>		
RC-Stichting A&R	17.636	114.997
Af te dragen loonheffing	14.477	36.931
Verschuldigde VPB	5.698	-
Crediteuren	103.791	103.156
Overlopende passiva	118.841	142.262
	-----	-----
	<b>260.443</b>	<b>397.346</b>
	-----	-----
	<b>378.187</b>	<b>514.213</b>



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006 4

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Winst- en verliesrekening over 2005  
(in euro)

	2005	2004
Omzet	2.885.288	2.815.164
<b>Brutomarge</b>	<b>2.885.288</b>	<b>2.815.164</b>
Lonen en salarissen	1.240.979	1.169.581
Sociale lasten	283.292	266.634
Overige personeelskosten	194.569	127.937
Huisvestingskosten	141.564	315.454 ✓
Kantoorkosten	126.426	110.520 ✓
Publiciteitskosten	366.624	353.855 ✓
Algemene kosten	91.958	53.508 ✓
Reis- en verblijfskosten	153.663	124.063 ✓
Afschrijving op materiële vaste activa	138.137	152.139 ✓
	2.737.212	2.673.691
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>148.076</b>	<b>141.473</b>
Rentelasten	-3.925	-3.961
Overige baten/lasten	-2.081	972
<b>Winst voor belastingen</b>	<b>142.070</b>	<b>138.484</b>
Belastingen naar de winst	42.477	39.768
<b>Nettowinst</b>	<b>99.593</b>	<b>98.716</b>



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

5

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



## Waarderingsgrondslagen

### Algemeen

De grondslagen die worden toegepast voor de waardering van activa en passiva zijn gebaseerd op historische kosten, tenzij hierna anders is vermeld.

Bij het samenstellen van de balans en winst- en verliesrekening is een bestendige gedragslijn in acht genomen.

De waarderingsmethoden ter bepaling van het resultaat zijn gelijk aan die welke in de balans worden toegepast. Kosten worden toegerekend aan de periode waarop ze betrekking hebben.

### *Grondslagen voor de balans*

#### Materiële vaste activa

De activa zijn gewaardeerd tegen aanschafwaarde, verminderd met de daarop toegepaste afschrijvingen volgens het lineaire systeem.

De periode van afschrijving is als volgt:

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| - inrichting        | 3 jaar |
| - inventaris        | 3 jaar |
| - kantoorapparatuur | 3 jaar |
| - auto's            | 3 jaar |

De periode van afschrijving is gekozen conform de looptijd van de Algemeen Verbindend Verklaring van de Verwijderingsbijdrage.

#### Vlottende activa

De activa zijn gewaardeerd tegen nominale waarde en hebben allen een looptijd korter dan één jaar.

#### Liquide middelen

De liquide middelen staan ter vrije beschikking.

Buitenlandse valuta zijn gewaardeerd tegen de koerswaarde ultimo boekjaar.

#### Schulden op korte termijn

De passiva zijn gewaardeerd tegen nominale waarde en hebben allen een looptijd korter dan één jaar.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006 6

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

### *Grondslagen voor de resultaatbepaling*

#### **Omzet**

Als omzet wordt verantwoord de aan de aandeelhouder doorberekende kosten, rentelasten en een fictief rendement op eigen vermogen, verhoogd met een winsttopslag van 5%.

#### **Vennootschapsbelasting**

De vennootschapslast wordt bepaald op basis van een ruling met de Inspecteur van de Vennootschapsbelasting (kosten + 5%).

#### **Pensioenpremie**

De in de jaarrekening verantwoorde pensioenpremie bestaat uit betaalde pensioenpremies voortvloeiende uit onze pensioenregeling. Deze pensioenregeling kwalificeert zich als een toegezegde bijdrage regeling.

Voorzover de over de periode verschuldigde premie nog niet is voldaan, is een verplichting in de balans opgenomen onder overlopende passiva.

Als de reeds betaalde premiebedragen de verschuldigde premie overtreffen, is een overlopend actief opgenomen onder vooruitbetaalde pensioenpremie.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d

05 APR. 2006

7

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants



Toelichting op de balans per 31 december 2005  
(in euro)

Vaste activa

Materiële vaste activa

	Totaal	Inventaris	Kantoorapparatuur Computer hard- en software	Overige apparatuur	Inrichting	Auto's
<u>Begin van het jaar</u>						
kostprijs	679.594	154.393	112.988	60.752	42.700	308.761
afschrijvingen	429.576	123.110	81.863	35.135	6.472	182.996
Boekwaarde per 1 januari 2005	250.018	31.283	31.125	25.617	36.228	125.765
<u>Mutaties in het jaar</u>						
investeringen	79.657	-	15.895	-	-	63.762
desinvesteringen	58.846	-	-	-	-	58.846
afschrijvingen desinvesteringen	52.042	-	-	-	-	52.042
afschrijvingen	149.825	13.370	20.678	10.227	14.232	91.318
Totaal mutaties 2005	-76.972	-13.370	-4.783	-10.227	-14.232	-34.360
<u>Eind van het jaar</u>						
kostprijs	700.405	154.393	128.883	60.752	42.700	313.677
afschrijvingen	527.359	136.480	102.541	45.362	20.704	222.272
Boekwaarde per 31 december 2005	173.046	17.913	26.342	15.390	21.996	91.405

De activa worden in 3 jaar afgeschreven. De periode van afschrijving is gekozen conform de looptijd van de Algemeen Verbindend Verklaring van de Verwijderingsbijdrage.

Vlottende activa

Vorderingen

Debiteuren

Per 31 december 2005 openstaande vorderingen.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006 8

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identiteitsdoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Overige vorderingen	2005	2004
Afrekening sociale lasten	3.930	-
Te vorderen VPB	-	384
Voorschotten personeel	1.253	2.155
Overige vorderingen	15.910	18.837
	<b>21.093</b>	<b>21.376</b>

Overlopende activa	2005	2004
Vooruitbetaalde pensioenpremie	140.394	156.639
Vooruitbetaalde aov-premie	9.791	24.975
Overige	8.035	18.045
	<b>158.220</b>	<b>199.659</b>

Liquide middelen	2005	2004
ING Bank	3.121	41.095
Kas	235	1.569
Kas buitenlandse valuta	56	496
	<b>3.412</b>	<b>43.160</b>

Alle gelden bij de ING Bank, zowel van Auto Recycling Nederland B.V. als van Stichting Auto & Recycling, vallen onder de zogenoemde "rentecompensatie".



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006 9

(mede) betrekking heeft.  
Paraat voor identifiëerdoeleinden  
KPMG Accountants



## Eigen vermogen

### Aandelenkapitaal

Het aandelenkapitaal is gestort door de Stichting Auto & Recycling te Amsterdam.

- Vanwege de overgang op de Euro zijn de aandelen van fl-100,- omgezet in € 45,-.

Maatschappelijk kapitaal (2000 aandelen à € 45,-)	90.000
Nog niet uitgegeven aandelen	72.000 -/-
	-----
Geplaatst en gestort kapitaal	18.000

Aandelenkapitaal	2005	2004
<u>Stand per 1 januari</u>	18.000	18.000
<u>Mutaties in het jaar</u>	-	-
	-----	-----
<u>Stand per 31 december</u>	18.000	18.000

Niet uitkeerbare reserve	2005	2004
<u>Stand per 1 januari</u>	151	151
<u>Mutaties in het jaar</u>	-	-
	-----	-----
<u>Stand per 31 december</u>	151	151

Algemene reserve	2005	2004
<u>Stand per 1 januari</u>	-	-
<u>Mutaties in het jaar</u>		
- resultaat vorig boekjaar	98.716	92.597
- uitgekeerd dividend vorig boekjaar	-98.716	-92.597
	-----	-----
<u>Stand per 31 december</u>	-	-

Auto Recycling Nederland B.V. is op basis van een rulling met de inspecteur voor de vennootschapsbelasting verplicht om haar kosten met een winstopslag van 5% door te belasten. Het voornemen is om het resultaat over boekjaar 2005 ter beschikking te stellen als uitkeerbaar dividend.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006 10

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identiteitsdoeleinden  
KPMG Accountants N.V.





### Kortlopende schulden

#### RC-Stichting A&R

Auto Recycling Nederland B.V. heeft met de Stichting Auto & Recycling een rekening-courantverhouding (RC).

Alle onderlinge vorderingen en schulden worden hierop verrekend.

De rekening-courantverhouding is rentedragend tegen het 1-maands EURIBOR-tarief.

Af te dragen loonheffing	2005	2004
Loonheffing af te dragen	14.477	36.931
	-----	-----
	14.477	36.931

#### Verschuldigde VPB

Deze post bestaat uit de nog te betalen VPB over het lopende boekjaar.

#### Crediteuren

Deze post bestaat uit de nog te betalen facturen.

Overlopende passiva	2005	2004
Advies- en accountantskosten	7.500	9.548
Overige personeelskosten	2.480	2.958
Nog te betalen salarissen	46.219	25.300
Vakantiedagen	24.623	23.346
Afrekening sociale lasten	-	14.880
Publiciteitskosten	17.575	43.425
Overige kosten	20.444	22.805
	-----	-----
	118.841	142.262

### Niet uit de balans blijvende verplichtingen

Met "BT Telecom N.V." is een huurovereenkomst gesloten inzake de huur van de 17e etage op de Entree 258.

Dit contract loopt tot 31 augustus 2012.

Voor het huurcontract is een bankgarantie afgegeven, gelijk aan drie maanden huur (incl. BTW).

De totale huurlast voor 2006 is € 160.500.

Ten behoeve van het recyclingonderzoek voor de Stichting Auto & Recycling, is een pand gehuurd

aan de Grutterij 2 te Amstelveen. Het huurcontract is in 2004 verlengd en loopt af op 30 september 2006.

Voor het huurcontract is een bankgarantie afgegeven, gelijk aan drie maanden huur (incl. BTW).

De resterende huurlast voor 2006 is € 21.600.

**KPMG**

KPMG Audit

Auto Recycling Nederland B.V. vormt tezamen met Stichting Auto & Recycling een fiscale eenheid voor de BTW.

Uit dien hoofde is Auto Recycling Nederland B.V. mede aansprakelijk voor de BTW schulden van Stichting

Auto & Recycling.

05 APR. 2006 11

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Toelichting op de winst- en verliesrekening 2005  
(in euro)

<b>Lonen en salarissen</b>	2005	2004
Brutosalarissen	1.240.979	1.169.581
	-----	-----
	<b>1.240.979</b>	<b>1.169.581</b>

Per eind 2005 zijn er 21 (2004: 26) vaste medewerkers in dienst.

De onderneming heeft een Raad van Commissarissen (RvC) bestaande uit 4 leden.  
De totale bezoldiging bedraagt € 31.000,- per jaar.

<b>Sociale lasten</b>	2005	2004
Sociale lasten	142.360	164.017
Pensioenpremie	140.932	102.617
	-----	-----
	<b>283.292</b>	<b>266.634</b>

<b>Overige personeelskosten</b>	2005	2004
Werving en selectie	55.803	22.022
Inleenkrachten	60.999	44.118
Opleidingen	26.829	16.922
Overige kosten	50.938	44.875
	-----	-----
	<b>194.569</b>	<b>127.937</b>

<b>Huisvestingskosten</b>	2005	2004
Huur	103.027	142.522
Verhuis- en inrichtingskosten	250	133.880
Servicekosten	38.287	39.052
	-----	-----
	<b>141.564</b>	<b>315.454</b>



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d

05 APR. 2006

12

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinder  
KPMG Accountants N.V.

Kantoorkosten	2005	2004
Kosten kantoorinventaris	3.005	3.807
Porti en telefoon	51.475	52.899
Computerkosten en onderhoud	11.759	19.451
Kopieerkosten	9.971	8.814
Kantoorbenodigdheden	11.580	4.816
Drukwerk	26.794	7.552
Overige kantoorkosten	11.842	13.181
	-----	-----
	<b>126.426</b>	<b>110.520</b>

Publiciteitskosten	2005	2004
Kosten advertenties	116.360	116.035
Melding Gouden Gids	77.196	73.543
Voorlichting en promotie	71.257	51.517
Intranet en Internet-site	16.412	16.291
Public Relations	17.774	25.775
AutoRecycling Nieuws	66.006	62.190
Overig publiciteitskosten	1.619	8.504
	-----	-----
	<b>366.624</b>	<b>353.855</b>

Algemene kosten	2005	2004
Accountantskosten	5.000	5.000
Fiscaal advies derden	34.773	4.429
Juridisch advies derden	5.141	4.507
Overige advieskosten	36.692	29.294
Overige algemene kosten	10.352	10.278
	-----	-----
	<b>91.958</b>	<b>53.508</b>

Reis- en verblijfskosten	2005	2004
Autokosten	100.353	89.056
Kilometervergoedingen	2.434	946
Reiskosten woon-werk	16.500	11.920
Overige reis- en verblijfskosten	34.376	22.061
	-----	-----
	<b>153.663</b>	<b>124.063</b>



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006

13

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.



Afschrijving op materiële vaste activa	2005	2004
--	------	------

Inventaris	13.370	8.802
Kantoorapparatuur	30.905	34.675
Inrichting	14.232	7.466
Auto's	91.318	107.785
	-----	-----
	149.825	158.728
Boekwinsten verkochte activa	-11.688	-6.589
	-----	-----
	<b>138.137</b>	<b>152.139</b>

Rentelasten	2005	2004
-------------	------	------

Rentebaten bank	1.340	1.410
Rentelasten RC-Stichting	-5.265	-5.371
Rentelasten overig	-	-
	-----	-----
	<b>-3.925</b>	<b>-3.961</b>



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.c

05 APR. 2006 14

(mede) betrekking heeft.  
Paraaf voor identificatiedoeleinden:  
KPMG Accountants N.V.

Overige gegevens



Bestemming resultaat

In 2005 bedraagt de nettowinst van de vennootschap € 99.593.

De winst zal in 2006 als dividend ter beschikking worden gesteld conform de statutaire bepaling in artikel 35 van de vennootschap.

De tekst van bovengenoemd artikel luidt :

- "35.1 Uitkering van winst ingevolge het in dit artikel bepaalde geschiedt na vaststelling van de jaarrekening waaruit blijkt dat zij geoorloofd is.
- 35.2 De winst staat ter vrije beschikking van de algemene vergadering. Bij staking van stemmen over uitkering of reservering van winst wordt de winst waarop het voorstel betrekking heeft, gereserveerd.
- 35.3 De vennootschap kan aan de aandeelhouders en andere gerechtigden tot de voor uitkering vatbare winst slechts uitkeringen doen voor zover haar eigen vermogen groter is dan het bedrag van het geplaatste kapitaal vermeerderd met de reserves die krachtens de wet moeten worden aangehouden.
- 35.4 Ten laste van de door de wet voorgeschreven reserves mag een tekort slechts worden gedelgd voor zover de wet dat toestaat."

Het commercieel resultaat 2004 à € 98.716 is in 2005 als dividend uitgekeerd aan de aandeelhouder.



KPMG Audit  
Document waarop onze verklaring d.d.

05 APR. 2006 15

(mede) betrekking heeft.  
E-mail voor identificatiedoeleinden:  
KPMGACCOUNTANTS.NL

## Accountantsverklaring

### Opdracht

Wij hebben de jaarrekening 2005 van Auto Recycling Nederland B.V. te Amsterdam gecontroleerd. De jaarrekening is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de leiding van de vennootschap. Het is onze verantwoordelijkheid een accountantsverklaring inzake de jaarrekening te verstrekken.

### Werkzaamheden

Onze controle is verricht overeenkomstig in Nederland algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking tot controleopdrachten. Volgens deze richtlijnen dient onze controle zodanig te worden gepland en uitgevoerd, dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen onjuistheden van materieel belang bevat. Een controle omvat onder meer een onderzoek door middel van deelwaarnemingen van informatie ter onderbouwing van de bedragen en de toelichtingen in de jaarrekening. Tevens omvat een controle een beoordeling van de grondslagen voor financiële verslaggeving die bij het opmaken van de jaarrekening zijn toegepast en van belangrijke schattingen die de leiding van de vennootschap daarbij heeft gemaakt, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de jaarrekening. Wij zijn van mening dat onze controle een deugdelijke grondslag vormt voor ons oordeel.

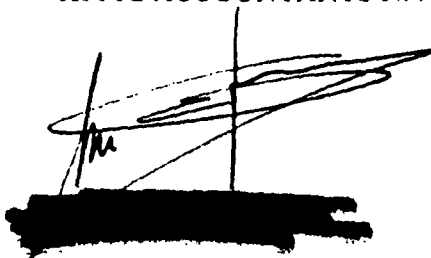
### Oordeel

Wij zijn van oordeel dat de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de grootte en de samenstelling van het vermogen op 31 december 2005 en van het resultaat over 2005 in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving en voldoet aan de wettelijke bepalingen inzake de jaarrekening zoals opgenomen in Titel 9 Boek 2 BW.

Tevens zijn wij nagegegaan dat het jaarverslag voorzover wij dat kunnen beoordelen verenigbaar is met de jaarrekening.

's-Hertogenbosch, 5 april 2006

KPMG ACCOUNTANTS N.V.



[Redacted]

Van: [Redacted]  
Verzonden: woensdag 1 november 2006 17:12  
Aan: [Redacted]  
CC: [Redacted]  
Onderwerp: jaarverslag 2004 en 2005

geachte heer [Redacted]

Wij hebben de jaarrekeningen van 2004 en 2005 van ARN ontvangen ten behoeve van onze analyse door de accountantsdienst van VROM. Dank daarvoor. Bij het bestuderen van de gegevens heeft de accountantsdienst een aantal vragen die mijn collega [Redacted] en ik ook niet konden beantwoorden. Daarom willen we u deze vragen voorleggen:

- = In de jaarrekeningen is sprake van een fonds verwijderingsbijdragen. Dit fonds is tussen het 'eigen vermogen' en 'vreemd vermogen' opgenomen. Gezien de inhoud van het fonds gaat de accountantsdienst er vanuit dat het fonds een reserve is binnen het eigen vermogen van de stichting. In het voorwoord in het jaarverslag 2004 wordt aangegeven dat het beleid van de stichting is om het fonds geleidelijk terug te brengen naar een niveau van circa € 80 mln. Ondermeer door een structurele verlaging van de verwijderingsbijdrage (thans € 45,-) per 1 januari 2007. Waarop is de hoogte van € 80 mln. gebaseerd? Welke aannames en veronderstellingen spelen daarbij een rol (de verwijderingskosten laten vanaf 2004 een daling zien)?
- = ARN BV is een 100% dochter van de Stichting. ARN BV belast kosten door aan de stichting en daarnaast wordt het totale resultaat van deze BV als dividend uitgekeerd aan de stichting. Wat echter ontbreekt in de stukken is de opbouw van het resultaat van ARN zelf en daarmee de opbouw van de kosten van ARN BV. Hierover is geen informatie in het jaarverslag van de stichting opgenomen. Zouden wij ook inzicht in die kosten kunnen krijgen (jaarrekening)?
- = In het jaarverslag 2005 is het voornemen tot bouw van een Post Shredder Installatie opgenomen; hetgeen een koerswijziging inhoudt voor de ARN-systematiek. Kunt u aangeven wat wordt bedoeld met deze koerswijziging? En kunt u aangeven op welke wijze ARN de PST-installatie gaat bekostigen (wordt ARN bijvoorbeeld zelf eigenaar van deze installatie)?

met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel [Redacted]  
fax [Redacted]  
mail: [Redacted]

[REDACTED]  
Van: [REDACTED]  
Verzonden: woensdag 8 november 2006 12:00  
Aan: [REDACTED]  
Onderwerp: RE: jaarverslag 2004 en 2005

Geachte [REDACTED]

Het jaarverslag van 2005 met tevens de cijfers over 2004 van ARN B.V. arriveert per post.

Verder het volgende als reactie op de overige vragen:

- Overwegingen om het fonds verwijderingsbijdragen op € 80 miljoen te willen bevriezen is gebaseerd op een aantal veronderstellingen:

1. De fabrikanten/importeurs hebben de verplichting om in 2015 een recyclingpercentage te realiseren van 95%. De verplichting die daaruit voortvloeit voor ARN is om recyclingmethoden/technologieën te ontwikkelen die dat mogelijk maken. De PST fabriek die in 2007 wordt gebouwd is een flinke stap op weg naar die doelstelling maar er moet nog veel worden gedaan om de uiteindelijke doelstelling te bereiken. Dit brengt veel onderzoek, proefnemingen en aanzienlijke investeringen met zich mee. Hoeveel is op dit moment nog moeilijk te voorspellen en is afhankelijk van de te kiezen oplossing voor de laatste stap. Als dat bijv. een pyrolyse stap is belooft de investering al gauw € 75 milj. (gebaseerd op onze meest recente gesprekken met bouwers van dergelijke apparatuur. Daarvoor moet geld worden De kosten voor het recyclen zullen stijgen door nieuwe in auto's toegepaste technologie. Voorbeeld is het groeiend aandeel van hybride voertuigen waarin elektrische aandrijvingen en hoogvoltage accu's zijn toegepast.gereserveerd.
2. ARN streeft er naar om het marktaandeel van bij ARN aangesloten demontagebedrijven van nu ca. 90% te vergroten naar 100%. Dat is ook een wens van VROM. Dat betekent een verhoging van de jaarlijkse kosten van minimaal 10%.
3. Een deel van de inkomsten bestaat uit beleggingsresultaten op het fonds. Dit is jarenlang positief geweest maar in 2006 is er een negatief resultaat geboekt van enkele miljoenen €'s.
4. Over enkele jaren staan we voor de vervanging van de drooglegsystemen waarvan we er 230 hebben geplaatst bij demontagebedrijven.
5. Om na 2015 verder te kunnen met het systeem moet er dan een reserve zijn van ? euro.

Het is moeilijk om exact te calculeren hoeveel de totale reserve moet zijn maar wij hebben onze doelstelling gericht op een bedrag ovan € 80 milj.

- ARN heeft de 11 jaren dat het systeem bestaat alles via de autodemontage branche georganiseerd. Daarmee is een resultaat van 85 a 86% recovery bereikt. Om verder te komen meten we ook de volgende schakeles in de keten intensiever in het spel betrekken, met name de shredderstep. De Post shredder fabriek wordt opgezet om het materiaal dat de shredders nu naar de stort brengen te bewerken voor hergebruik. Omdat de shredders zelf tot nog toe weigeren die verantwoordelijkheid te nemen is besloten dat ARN die fabriek bouwt. Wij zullen ook de exploitatie onder onze verantwoordelijkheid laten plaatsvinden en worden zo deel van de recyclingketen in plaats van alleen ketenregiseur. Dat is een zeer ingrijpende koerswijziging.

- De financiering van de fabriek gebeurt deels met eigen middelen (Eigen Vermogen) en deels met een bancaire (hypothecaire) lening (Vreemd Vermogen). De stichting wordt eigenaar van de speciaal voor dit project opgerichte PST B.V.

vriendelijke groet

[REDACTED]  
dir ARN B.V.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]  
Verzonden: woensdag 1 november 2006 17:12  
Aan: [REDACTED]

> zie documentnummer 3



3

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 22 november 2006 11:43  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** statuten ARN

geachte [redacted]

Dank voor alle informatie die we ontvangen hebben van ARN. Ik heb echter weer een vraag aan u in het kader van ons onderzoek naar de neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid: zouden we de statuten kunnen ontvangen van stichting ARN?

alvast dank,

vriendelijke groet  
[redacted]

Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel [redacted]  
fax [redacted]  
mail: [redacted]

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 29 januari 2007 11:37  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: concept-rapport producentenverantwoordelijkheid

Beste [redacted]

Ik verdeel mijn commentaar in een aantal opmerkingen met betrekking tot of naar aanleiding van de tekst van het concept, en een aantal gedetailleerdere opmerkingen n.a.v. de cijfers.

Naar aanleiding van de tekst:

blz. 5, par. 3.2: Laatste zin voor de spatie; Weergave van de feitelijke situatie is niet juist en zou moeten luiden: Bij auto's is er een stichting gevormd, die de uitvoerende activiteiten heeft opgedragen aan een BV. De RAI vereniging neemt deel in de stichting, producenten en importeurs kunnen lid worden van de RAI vereniging.

blz. 7, par. 3.5: De laatste opmerking boven het kadertje vind ik wat suggestief. ARN verantwoordt jaarlijks de geldstromen in het milieuverlag dat op ruime schaal wordt verspreid, ook naar consumentenorganisaties. Bovendien is dit in z'n geheel op de website van ARN ter inzage. Deze verantwoording omvat alle inkomsten, uitgaven en middelen zonder dat er "potjes" of stromen buiten beeld worden gehouden.

blz. 8, par. 3.6: Onder het kopje *Dilemma's bij export*. De hoogte van de verwijderingsbijdrage is de resultante van inkomsten en uitgaven rekening houdend met uitval als gevolg van export e.d. Dit betekent dat de inkomsten zijn afgestemd op de auto's die in Nederland worden gerecycled. Het is wel zo dat ARN zeer vaak geraadpleegd wordt door andere landen, ook buiten Europa, en regelmatig adviezen verstrekt over het organiseren van inzamel/verwerkingsstructuren en over verwerkingstechnieken en afzetkanalen voor gerecycled materiaal.

blz. 9, par. 3.7: Onder het kopje *Openbaarheid*. ARN publiceert jaarlijks een uitgebreid milieuverlag voor een breed publiek.

Dit verslag is tevens online beschikbaar op de website van ARN. Uit reacties merken wij dat dit verslag in binnen en buitenland zeer veel wordt gelezen. Deel van het milieuverlag is het financieel jaarverslag van de stichting Auto&Recycling waarin alle inkomsten, uitgaven en balansposten worden verantwoord. Er is dus volledige transparantie en openheid.

blz. 15, par. 4.4: De stichting Auto&Recycling is verantwoordelijk voor een historische voorraad die overeenkomt met alle auto's van voor 1995 die nog niet zijn gesloopt. Op dit moment zijn dat 1.9 miljoen auto's (stand eind 2005).

blz. 16, par.4.5: *Vereffening batig saldo bij liquidatie*. In de statuten van de stichting Auto&Recycling (fondsbeheerder) is een nauwkeurige doelomschrijving vastgelegd. Bij ontbinding van de stichting dient een eventueel batig saldo in overeenstemming te zijn met die doelomschrijving. Dit is eveneens in de statuten opgenomen.

Naar aanleiding van de cijfers:

blz. 11, tabel 2:

- 1e regel: auto's. inkomsten overig moet zijn 10880; inkomsten totaal moet zijn 34721
- In de tabel ontbreekt wit/bruingoed.

- 4e regel: het totaal van de nvmp komt niet overeen met de som der delen, hier ontbreekt ca. 20 milj.€; is dit wellicht wit/bruingoed? Voor een eerlijke vergelijking moet het overzicht compleet zijn anders kunnen er verkeerde conclusies uit worden getrokken (met name door de politiek).
- 1e en 2e regel: bij arn zitten de beleggingsinkomsten opgenomen; is dit bij de nvmp ook zo? Ons inziens niet.

blz. 13, tabel 4: Deze tabel geeft een scheef beeld. Doordat de cijfers van de nvmp niet het hele beeld laten zien wordt een beeld opgeroepen alsof ARN een wel erg groot fonds heeft t.o.v. de andere stichtingen. Dit is niet juist en kan gemakkelijk leiden tot een verkeerde conclusie bij de politiek met alle vervelende gevolgen vandien.

**ARN MAAKT NADRUKKELIJK BEZWAAR TEGEN DEZE VERGELIJKING.**

Beter zou zijn om de balansen van de verschillende stichtingen te vergelijken. Dit geeft waarschijnlijk een betere indicatie over de hoogte van de fondsen.

Snel gerekend:

fonds nvmp volgens tabel 4: 104 milj.€

voorz. hist. voorraad tabel 5: 130 milj.€

voorz.inname/verw. tabel 5: 160 milj. €

totaal ca. 400 milj. €.

Wij vermoeden dat er veel geld (nog) niet is afgedragen aan de nvmp en daarom geen beleggingsopbrengsten voor de nvmp genereert (maak de potjes zichtbaar).

Laatste opmerking: Een deel van het fonds van arn is niet liquide maar vastgelegd in materiele vaste activa.

Eind 2006 bedroeg dit € 22 milj. ; eind 2007 (na realisatie PST) zal dit € 28 milj. bedragen (pst wordt voor groot deel extern gefinancierd).

Desgewenst kan ARN een verdere allocatie van het fonds verstrekken.

met vriendelijke groeten,

[Redacted]  
St. A&R en ARN B.V.

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** dinsdag 16 januari 2007 15:34

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** concept-rapport producentenverantwoordelijkheid

Beste mensen,

Hierbij zend ik jullie het ambtelijk concept van de rapportage over de neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid. Deze rapportage is toegezegd door de staatssecretaris aan de Tweede Kamer in het Algemeen Overleg van juni 2006. Als onderdeel van deze rapportage/analyse hebben wij enige maanden geleden bij u de jaarrekeningen over 2004 en 2005 opgevraagd. De gegevens uit deze jaarrekeningen hebben wij in dit rapport verwerkt. Voordat wij deze rapportage bij VROM de lijn in doen en aan de staatssecretaris voorleggen, willen we u de gelegenheid geven deze rapportage te controleren op de feitelijke gegevens (met name de gebruikte financiële cijfers) van uw organisatie. Als er naar uw mening feiten niet kloppen, kunt u dit aangeven (per mail of brief aan mij) tot en met maandag 29 januari. Omdat het hier nog om een ambtelijk concept gaat, is bijgevoegd stuk niet openbaar en dient u dit vertrouwelijk te behandelen. Aan de Kamer is toegezegd dat de (definitieve) rapportage voor 1 april wordt verzonden. De rapportage zal vergezeld gaan van een brief van VROM met een aantal conclusies. Zodra deze is verzonden (brief en rapportage) zijn deze stukken openbaar en krijgt u daar een afschrift van.

vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Afvval Ketenbeleid

ministerie VROM

tel 070 [REDACTED]

fax 070 [REDACTED]

mail: [REDACTED]

FK  
[Redacted]

Ministerie VROM  
T.a.v. mevrouw dr. J.M. Cramer  
Postbus 20951  
2500 EZ DEN HAAG

VROM / DGM / SAS			
7 stuk	3136481	1045	
2007062032			
5 2 JUNI 2007			
Via	datum	K. die bezind.	invalsbet.
ter behoud van:			
betreft de:	datum	jaar	



40x2  
datum  
Amsterdam, 21 juni 2007

referentie  
07-0683 D8/jk

Zeer geachte mevrouw Cramer,

In de brief 'Neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid in het afvalstoffenbeleid' dd 4 april 2007 geeft u aan dat met de afzonderlijke organisaties afspraken gemaakt zullen worden over verlaging van de fondsen en over de maximaal noodzakelijke omvang van de reserverfondsen.

Met enige verbazing hoorden wij u in het Algemeen Overleg van 20 juni jl. zeggen dat in de afgelopen 2 maanden contact gezocht is met de verschillende branches betreffende de fondshoogtes. U gaf aan dat in september gerapporteerd zal worden aan de Kamer over de individuele afspraken die gemaakt gaan worden met de verschillende organisaties.

Auto Recycling Nederland is hiervoor nog niet benaderd, maar wil hierover graag in contact komen met het Ministerie van VROM. Wij vragen dan ook uw aandacht voor dit onderwerp en verzoeken om een overleg zodat wij onze standpunten kunnen toelichten. In de bijlage vindt u de brief die we aangaande dit onderwerp op 14 juni naar de leden van de Vaste Kamercommissie voor VROM hebben gezonden, waarin we onze zorg over de plannen uiten.

Hoogachtend,

[Redacted]  
Algemeen directeur

Cc: Ministerie VROM, [Redacted]  
Ministerie VROM, [Redacted]

Bijlage: Kopie Brief Autowrakken Algemeen Overleg 20 juni over afval

Aan de leden van de Vaste Kamercommissie voor VROM  
Tweede Kamer der Staten Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag



datum  
Amsterdam, 14 juni 2007  
referentie  
Betreft: AO op 20 juni over afval

Geachte leden,

Op 4 april j.l. is het rapport "Neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid in het afvalstoffenbeleid" door Minister Cramer aangeboden aan de Tweede Kamer.

ARN hecht eraan een aantal zaken onder uw aandacht te brengen. De aanbiedingsbrief van de Minister bij dit rapport bevat namelijk een voorstel dat de continuïteit van de verwijdering van autowrakken ernstig in gevaar brengt.

Laten wij voorop stellen dat ARN en het Ministerie van VROM al meer dan tien jaar constructief samenwerken. Die samenwerking heeft ertoe geleid dat in Nederland een privaatrechtelijk verwijderingssysteem voor autowrakken is opgezet dat binnen Europa een voorbeeldfunctie vervult. Dit systeem heeft aan de basis gelegen voor Europese regelgeving voor autowrakken. Op dit moment zijn de voorbereidingen voor de oprichting van een nieuwe fabriek voor de milieuvriendelijke verwerking van shredderresidu in volle gang. Het gaat hier om een investering van circa EUR 20 miljoen. Die fabriek zal ARN in staat stellen de milieuprestaties van het verwijderingssysteem te verhogen van 85% naar minimaal 90%. ARN is de initiatiefnemer van dit project, waarmee Nederland opnieuw voorop loopt in Europa. De komende jaren zal ARN verder investeren in onderzoek doen naar de milieuvriendelijke verwerking van autowrakken, zodat ook de wettelijk voorgeschreven 95%-doelstelling kan worden behaald.

In het rapport worden de voor- en nadelen van producentenverantwoordelijkheid tegen het licht gehouden. ARN kan zich in de meeste aanbevelingen in het rapport vinden. Zo is het voor ARN niet meer dan vanzelfsprekend dat collectieve uitvoeringsorganisaties worden verplicht tot transparantie op het gebied van de financiële resultaten. ARN opereert al sinds haar oprichting volkomen transparant en publiceert ieder jaar een uitvoerig milieujaarverslag waarvan de financiële verantwoording deel uitmaakt. ARN herkent zich dan ook zeker niet in de conclusie in het rapport dat er een gebrek aan transparantie is. De aanbeveling dat er regels worden gesteld over de vereffening van een batig saldo bij liquidatie van de uitvoeringsorganisatie is positief. De fondsen van de uitvoeringsorganisatie zijn bijeengebracht met een specifiek doel en dienen uiteraard conform die doelstelling te worden aangewend. De statuten van de Stichting Auto en Recycling schrijven dit daarom al sinds de oprichting van onze organisatie voor en zijn daarmee in onze ogen geheel in lijn met de aanbevelingen en conclusies in het rapport.



Wij hebben echter grote bezwaren tegen de suggestie van VROM in het rapport dat de omvang van de fondsen "problematisch" zou zijn. Het binnen de Stichting Auto en Recycling opgebouwde fonds, in combinatie met de statutaire bepalingen inzake bestemming van het fonds, vormen een waarborg voor de Nederlandse overheid en voor autogebruikers dat de producenten zich niet aan hun verantwoordelijkheid kunnen onttrekken. Een afbouw van dit fonds, naar een hoogte van 1 keer de jaaromzet, zou in het licht van de omvang van de verplichtingen van ARN onverantwoord zijn. ARN draagt namelijk zorg voor de verwerking van het gehele Nederlandse wagenpark voorzover dit in Nederland wordt afgedankt. Daaronder valt ook de zogenaamde historische voorraad auto's die vóór de start van het systeem zijn verkocht (1,7 miljoen auto's per 31 december 2006). Met de verwerking is op dit moment een bedrag van circa EUR 85 per autowrak gemoeid. Het huidige wagenpark omvat 8,4 miljoen auto's (per 31 december 2006). Met de verplichting om dit wagenpark te verwerken is een bedrag gemoeid dat een veelvoud bedraagt van de huidige fondshoogte van EUR 164 miljoen per 31 december 2006.

Eén en ander neemt niet weg dat de Stichting Auto en Recycling voortdurend streeft naar vergroting van de efficiency van het verwijderingsstelsel en naar beperking van de fondsvorming. Sinds de start van het verwijderingsstelsel in 1995 is de verwijderingsbijdrage verlaagd van NLG 250 naar het huidige bedrag van EUR 15 (incl. BTW). Het streven is om auto's uiteindelijk kostenneutraal te kunnen recyclen. In dat licht moet ook de investering in een verwerkingsinstallatie voor shredderafval worden bezien. Als de verwachtingen van deze installatie bewaarheid worden zal, naast het bereiken van hogere milieudoelstellingen, de verwijderingsbijdrage op een termijn van enkele jaren nihil kunnen worden gesteld.

Een regel dat het fonds niet meer dan 1 keer de jaaromzet mag vertegenwoordigen, zou dit proces geheel verstoren. Bij een dergelijke regel zou ARN niet langer langlopende verplichtingen kunnen aangaan en zou de investering in een verwerkingsinstallatie voor shredderresidu niet mogelijk zijn. Ook de investeringen die noodzakelijk zijn om de 95%-doelstelling te bereiken, kunnen dan niet plaatsvinden. Een dergelijke situatie is zowel vanuit milieuoogpunt als met het oog op de continuïteit van het ARN-systeem geheel onwenselijk.

Wij zijn uiteraard gaarne bereid u – waar nodig - verder te informeren.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. O.', written over a horizontal line. Below the line is a black rectangular redaction mark.

Algemeen directeur

JA

[Redacted]

**Van:** [Redacted]  
**Verzonden:** woensdag 29 augustus 2007 16:01  
**Aan:** [Redacted]  
**Onderwerp:** afspraken producentenverantwoordelijkheid  
**Bijlagen:** Verslag ARN.doc

Heren,

zoals afgesproken zend ik u hierbij een beknopt verslag van de bespreking van gisteren over de neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid. Graag uw commentaar en (zoals door u voorgesteld) de verfijning/concretisering van uw kant mbt afspraken over fondsvorming. Ik ontvang uw opmerkingen graag uiterlijk vrijdag 7 september per mail (vanwege de tijdsdruk).

met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel [Redacted]  
fax [Redacted]  
mail: [Redacted]





Kamer

Interne postcode 645

Telefoon

Fax

# verslag

## afspraken inzake 'neveneffecten producentenverantwoordelijkheid'

Datum bijeenkomst	Aanvang en einde	Locatie
28 augustus 2007	11.00 - 13.00 uur	VROM

Afschrift aan  
deelnemers

Aanwezig

Stichting Auto & Recycling:  
VROM:

In de rapportage 'neveneffecten producentenverantwoordelijkheid' (naar de Kamer verzonden op 4 april 2007) heeft de minister van VROM aangegeven afspraken te willen maken met de verschillende producentenorganisaties. Het gaat hierbij om de volgende drie verbeterpunten:

1. de afbouw van de fondsen tot één maal de jaaromzet.
2. het verbeteren van de transparantie van de jaarcijfers. Het betreft hier zowel de openbaarheid van deze stukken als de organisatorische en financiële opzet van de jaarcijfers.
3. de bestemmingen van een eventueel batig saldo bij liquidatie.

Ter invulling van deze verbeterpunten is het volgende afgesproken (waarbij is opgemerkt dat deze nog aan de minister zullen worden voorgelegd voor akkoord).

### Maximale fondshoogte

VROM geeft aan dat de norm van éénmaal de jaaromzet (voor financiële calamiteiten ed) uitgaat van een financiering middels een omslagstelsel (geen pensioenstelsel). Stichting Auto & Recycling had op 31/12/2005 een reserve (als onderdeel van het eigen vermogen) van € 169 mln. De jaarkosten van de stichting waren in 2005 bijna € 28 mln, zodat de stichting (op basis van de cijfers over 2005) ruim 6 jaar vooruit zou kunnen zonder enige inkomsten. Voor 2006 zijn de cijfers ongeveer gelijk: € 164 mln reserve en € 27 mln lasten. In het verleden is met de stichting afgesproken dat het beleid van deze stichting erop gericht zou zijn om deze reserve naar beneden te brengen. In het voorwoord in het jaarverslag 2004 van ARN wordt ook aangegeven dat het beleid van de stichting is om het fonds geleidelijk terug te brengen naar een niveau van € 80 mln. In het voorwoord van het jaarverslag 2005/2006 wordt hier overigens niet meer op teruggekomen. Stichting Auto & Recycling geeft aan dat de reserve in 2006 met € 5 mln is gedaald en in 2007 een daling van € 12 mln wordt verwacht. De stichting geeft aan dat zij nieuwe



kostenprognoses hebben gemaakt. De stichting streeft er naar om de reserve op een dusdanig niveau te brengen, dat de verwijderingsbijdrage definitief op nul gezet kan worden waarbij het systeem zichzelf (financieel) kan bedruipen. Of de stichting dit voornemen daadwerkelijk kan realiseren is niet te garanderen, vanwege de volgende onzekerheden. Momenteel wordt de PST-installatie opgezet, maar er is nog geen duidelijkheid over de hoogte van de aanloopkosten daarvan. Ook is er een hypothecaire lening afgesloten voor de PST-fabriek waarbij een garantie van € 25 miljoen op de reserve van de stichting rust. Bovendien moet de stichting maatregelen nemen om de doelstelling van 95% te kunnen realiseren in het jaar 2015. Het beleid van de stichting is erop gericht om de verwijderingsbijdrage aan het einde van de looptijd van de mededeling (over 5 jaar) op nul te zetten. Of deze dan definitief op nul kan blijven, of na een aantal jaar weer ingevoerd zal moeten worden, is nu nog niet in te schatten. Afhankelijk van de ontwikkelingen bij bovengenoemde onzekerheden, kan het echter ook zo zijn dat de stichting de bijdrage al op een eerder moment op nul zet. Hierover is op dit moment nog geen uitspraak of toezegging te doen, aldus de stichting. Op de vraag van VROM wat er misgaat als de bijdrage op korte termijn al op nul zou worden gezet, geeft de stichting aan dat dat niet mogelijk is vanwege de genoemde onzekerheden. VROM geeft aan dat er wel een veel verschil is tussen het getal van één maal de jaaromzet, zoals in de rapportage genoemd, en de zesmaal die stichting Auto & Recycling noemt, zodat dit onderdeel expliciet aan de minister zal worden voorgelegd met bovengenoemde motivering van de stichting.

#### **Transparantie jaarcijfers**

VROM vraagt de stichting Auto & Recycling de regels voor 'commerciële stichtingen' aan te houden, zoals genoemd in Burgerlijk Wetboek 2, titel 9 en de daaraan verbonden Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving (ongeacht de vraag of zij daartoe wettelijk verplicht zijn). Belangrijk punt is dat eventuele voorzieningen goed inhoudelijk worden onderbouwd. Verder wordt gevraagd of (de accountant van) de stichting jaarlijks een aantal vragen wil gaan beantwoorden volgens een format dat door VROM zal worden opgesteld voor alle stichtingen. De antwoorden zijn mede bedoeld als leeswijzer voor niet-financieel onderlegde buitenstaanders zoals burgers. Tot slot wordt gevraagd of de stichting de jaarrekening inclusief de goedkeuring van de accountant én de antwoorden op het format jaarlijks op internet willen zetten zodat deze voor een ieder toegankelijk zijn.

Stichting Auto & Recycling is hiermee akkoord en geeft aan hieraan te zullen voldoen (vanaf de jaarcijfers over het jaar 2007). Afsproken is dat het nog op te stellen format in een inspraakronde zal worden voorgelegd. Ook voor Auto Recycling Nederland B.V wordt toegezegd dat zij de jaarcijfers openbaar zullen maken.

#### **Liquidatie**

In de statuten van Stichting Auto & Recycling is geregeld dat bij ontbinding van de stichting vereffening van het fonds zal plaatsvinden waarbij het bestuur de bestemming zal bepalen, zoveel mogelijk in overeenstemming met het doel van de stichting. De woorden 'zoveel mogelijk' laten enige ruimte voor een eigen invulling. Stichting Auto & Recycling is bereid deze woorden te laten vervallen door een aanpassing van de statuten of een verklaring hieromtrent.

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 3 september 2007 9:20  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: afspraken producentenverantwoordelijkheid

**Urgentie:** Hoog

**Aan:** [redacted]

Dames,

Wij (ik spreek ook namens [redacted]) hebben naar aanleiding van het conceptverslag slechts 1 opmerking. Met betrekking tot de transparantie van de jaarcijfers zijn wij uiteraard bereid de jaarcijfers voorzover die openbaar zijn op internet publiceren, maar bij de vorm zullen wij ons richten naar wat verplicht of gebruikelijk is.

met vriendelijke groeten

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 29 augustus 2007 16:01  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** afspraken producentenverantwoordelijkheid

Heren,

zoals afgesproken zend ik u hierbij een beknopt verslag van de bespreking van gisteren over de neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid. Graag uw commentaar en (zoals door u voorgesteld) de verfijning/concretisering van uw kant mbt afspraken over fondsvorming. Ik ontvang uw opmerkingen graag uiterlijk vrijdag 7 september per mail (vanwege de tijdsdruk).

met vriendelijke groet,

[redacted]  
Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel 070 [redacted]  
fax 070 [redacted]  
mail: [redacted]

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 12 september 2007 11:06  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: afspraken producentenverantwoordelijkheid  
**Bijlagen:** Verslag ARN.doc

geachte heer [redacted]

uw opmerking is duidelijk: ik heb deze in het verslag verwerkt (zie bijlage). Mocht dit geen juiste weergave zijn, dan verneem ik dat graag van u (ivm de rapportage aan de Kamer wil ik u vragen dit uiterlijk morgen (donderdag 13 september) te doen).

met vriendelijke groet,

[redacted]  
Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel 070 [redacted]  
fax 070 [redacted]  
mail: [redacted]

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 3 september 2007 9:20  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: afspraken producentenverantwoordelijkheid  
**Urgentie:** Hoog

Aan: [redacted]

Dames,

Wij (ik spreek ook namens [redacted]) hebben naar aanleiding van het conceptverslag slechts 1 opmerking. Met betrekking tot de transparantie van de jaarcijfers zijn wij uiteraard bereid de jaarcijfers voorzover die openbaar zijn op internet publiceren, maar bij de vorm zullen wij ons richten naar wat verplicht of gebruikelijk is.

met vriendelijke groeten

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 29 augustus 2007 16:01  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** afspraken producentenverantwoordelijkheid

Heren,

zoals afgesproken zend ik u hierbij een beknopt verslag van de bespreking van gisteren over de neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid. Graag uw commentaar en (zoals door u voorgesteld) de verfijning/concretisering van uw kant mbt afspraken over fondsvorming. Ik ontvang uw opmerkingen graag uiterlijk vrijdag 7 september per mail (vanwege de tijdsdruk).

met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Afvval Kettenbeleid  
ministerie VROM  
tel 070 [REDACTED]  
fax 070 [REDACTED]  
mail: [REDACTED]

[REDACTED]



Kamer

Interne postcode 645

Telefoon 070

Fax 070

# verslag

## afspraken inzake 'neveneffecten producentenverantwoordelijkheid'

Datum bijeenkomst	Aanvang en einde	Locatie
28 augustus 2007	11.00 - 13.00 uur	VROM

Afschrift aan  
deelnemers

Aanwezig

Stichting Auto & Recycling:  
VROM:

In de rapportage 'neveneffecten producentenverantwoordelijkheid' (naar de Kamer verzonden op 4 april 2007) heeft de minister van VROM aangegeven afspraken te willen maken met de verschillende producentenorganisaties. Het gaat hierbij om de volgende drie verbeterpunten:

1. de afbouw van de fondsen tot één maal de jaaromzet.
2. het verbeteren van de transparantie van de jaarcijfers. Het betreft hier zowel de openbaarheid van deze stukken als de organisatorische en financiële opzet van de jaarcijfers.
3. de bestemmingen van een eventueel batig saldo bij liquidatie.

Ter invulling van deze verbeterpunten is het volgende afgesproken (waarbij is opgemerkt dat deze nog aan de minister zullen worden voorgelegd voor akkoord).

### Maximale fondshoogte

VROM geeft aan dat de norm van éénmaal de jaaromzet (voor financiële calamiteiten ed) uitgaat van een financiering middels een omslagstelsel (geen pensioenstelsel). Stichting Auto & Recycling had op 31/12/2005 een reserve (als onderdeel van het eigen vermogen) van € 169 mln. De jaarkosten van de stichting waren in 2005 bijna € 28 mln, zodat de stichting (op basis van de cijfers over 2005) ruim 6 jaar vooruit zou kunnen zonder enige inkomsten. Voor 2006 zijn de cijfers ongeveer gelijk: € 164 mln reserve en € 27 mln lasten. In het verleden is met de stichting afgesproken dat het beleid van deze stichting erop gericht zou zijn om deze reserve naar beneden te brengen. In het voorwoord in het jaarverslag 2004 van ARN wordt ook aangegeven dat het beleid van de stichting is om het fonds geleidelijk terug te brengen naar een niveau van € 80 mln. In het voorwoord van het jaarverslag 2005/2006 wordt hier overigens niet meer op teruggekomen. Stichting Auto & Recycling geeft aan dat de reserve in 2006 met € 5 mln is gedaald en in 2007 een daling van € 12 mln wordt verwacht. De stichting geeft aan dat zij nieuwe



kostenprognoses hebben gemaakt. De stichting streeft er naar om de reserve op een dusdanig niveau te brengen, dat de verwijderingsbijdrage definitief op nul gezet kan worden waarbij het systeem zichzelf (financieel) kan bedruipen. Of de stichting dit voornemen daadwerkelijk kan realiseren is niet te garanderen, vanwege de volgende onzekerheden. Momenteel wordt de PST-installatie opgezet, maar er is nog geen duidelijkheid over de hoogte van de aanloopkosten daarvan. Ook is er een hypothecaire lening afgesloten voor de PST-fabriek waarbij een garantie van € 25 miljard op de reserve van de stichting rust. Bovendien moet de stichting maatregelen nemen om de doelstelling van 95% te kunnen realiseren in het jaar 2015. Het beleid van de stichting is erop gericht om de verwijderingsbijdrage aan het einde van de looptijd van de mededeling (over 5 jaar) op nul te zetten. Of deze dan definitief op nul kan blijven, of na een aantal jaar weer ingevoerd zal moeten worden, is nu nog niet in te schatten. Afhankelijk van de ontwikkelingen bij bovengenoemde onzekerheden, kan het echter ook zo zijn dat de stichting de bijdrage al op een eerder moment op nul zet. Hierover is op dit moment nog geen uitspraak of toezegging te doen, aldus de stichting. Op de vraag van VROM wat er misgaat als de bijdrage op korte termijn al op nul zou worden gezet, geeft de stichting aan dat dat niet mogelijk is vanwege de genoemde onzekerheden. VROM geeft aan dat er wel een veel verschil is tussen het getal van één maal de jaaromzet, zoals in de rapportage genoemd, en de zesmaal die stichting Auto & Recycling noemt, zodat dit onderdeel expliciet aan de minister zal worden voorgelegd met bovengenoemde motivering van de stichting.

#### **Transparantie jaarcijfers**

VROM vraagt de stichting Auto & Recycling de regels voor 'commerciële stichtingen' aan te houden, zoals genoemd in Burgerlijk Wetboek 2, titel 9 en de daaraan verbonden Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving (ongeacht de vraag of zij daartoe wettelijk verplicht zijn). Belangrijk punt is dat eventuele voorzieningen goed inhoudelijk worden onderbouwd. Verder wordt gevraagd of (de accountant van) de stichting jaarlijks een aantal vragen wil gaan beantwoorden volgens een format dat door VROM zal worden opgesteld voor alle stichtingen. De antwoorden zijn mede bedoeld als leeswijzer voor niet-financieel onderlegde buitenstaanders zoals burgers. Tot slot wordt gevraagd of de stichting de jaarrekening inclusief de goedkeuring van de accountant én de antwoorden op het format jaarlijks op internet willen zetten zodat deze voor een ieder toegankelijk zijn.

Stichting Auto & Recycling geeft aan dat zij de jaarcijfers voorzover die openbaar zijn op internet zullen plaatsen. Wat het verzoek betreft om BW 2, titel 9, aan te houden, geeft de stichting aan dat zij hiermee niet zondermeer instemt, maar zich zal richten op hetgeen verplicht of gebruikelijk is, is hiermee akkoord en geeft aan hieraan te zullen voldoen (vanaf de jaarcijfers over het jaar 2007). Afsproken is dat het nog op te stellen format in een inspraakronde zal worden voorgelegd. Ook voor Auto Recycling Nederland B.V wordt toegezegd dat zij de jaarcijfers openbaar zullen maken.

#### **Liquidatie**

In de statuten van Stichting Auto & Recycling is geregeld dat bij ontbinding van de stichting vereffening van het fonds zal plaatsvinden waarbij het bestuur de bestemming zal bepalen, zoveel mogelijk in overeenstemming met het doel van de stichting. De woorden 'zoveel mogelijk' laten enige ruimte voor een eigen invulling. Stichting Auto & Recycling is bereid deze woorden te laten vervallen door een aanpassing van de statuten of een verklaring hieromtrent.

11A

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 17 september 2007 16:57  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: afspraken producentenverantwoordelijkheid  
**Bijlagen:** Verslag ARN.doc

Geachte heer [redacted]

Omdat ik niets van u vernomen heb, ben ik er vanuit gegaan dat u geen opmerkingen heeft zodat ik u hierbij het definitieve verslag zend.

met vriendelijke groet,

[redacted]  
Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel 070 [redacted]  
fax 070 [redacted]  
mail: [redacted]

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 12 september 2007 11:06  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: afspraken producentenverantwoordelijkheid

geachte heer [redacted]

uw opmerking is duidelijk: ik heb deze in het verslag verwerkt (zie bijlage). Mocht dit geen juiste weergave zijn, dan verneem ik dat graag van u (ivm de rapportage aan de Kamer wil ik u vragen dit uiterlijk morgen (donderdag 13 september) te doen).

met vriendelijke groet,

[redacted]  
Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel 070 [redacted]  
fax 070 [redacted]  
mail: [redacted]

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 3 september 2007 9:20  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: afspraken producentenverantwoordelijkheid  
**Urgentie:** Hoog

Aan: [redacted]

Dames,



Wij (ik spreek ook namens [REDACTED]) hebben naar aanleiding van het conceptverslag slechts 1 opmerking. Met betrekking tot de transparantie van de jaarcijfers zijn wij uiteraard bereid de jaarcijfers voorzover die openbaar zijn op internet publiceren, maar bij de vorm zullen wij ons richten naar wat verplicht of gebruikelijk is.

met vriendelijke groeten

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 29 augustus 2007 16:01  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** afspraken producentenverantwoordelijkheid

Heren,

zoals afgesproken zend ik u hierbij een beknopt verslag van de bespreking van gisteren over de neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid. Graag uw commentaar en (zoals door u voorgesteld) de verfijning/concretisering van uw kant mbt afspraken over fondsvorming. Ik ontvang uw opmerkingen graag uiterlijk vrijdag 7 september per mail (vanwege de tijdsdruk).

met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel 070 [REDACTED]  
fax 070 [REDACTED]  
mail: [REDACTED]

11B

Directoraat-Generaal Milieu  
Directie Stofen, Afvalstoffen, Straling  
AKBAXB

Kamer  
Interne postcode 645

Telefoon  
Fax

# verslag

Afspraken inzake 'neveneffecten producentenverantwoordelijkheid'  
Afspraken inzake 'neveneffecten producentenverantwoordelijkheid'

<u>Datum binnekomst</u>	<u>Aanvang en einde</u>	<u>Locatie</u>	<u>Kenmerk</u>
28 augustus 2007	11.00 - 13.00 uur	VROM	

Afschrift aan  
deelnemers

Aanwezig

Stichting Auto & Recycling:  
VROM:

In de rapportage 'neveneffecten producentenverantwoordelijkheid' (naar de Kamer verzonden op 4 april 2007) heeft de minister van VROM aangegeven afspraken te willen maken met de verschillende producentenorganisaties. Het gaat hierbij om de volgende drie verbeterpunten:

1. de afbouw van de fondsen tot één maal de jaaromzet.
2. het verbeteren van de transparantie van de jaarcijfers. Het betreft hier zowel de openbaarheid van deze stukken als de organisatorische en financiële opzet van de jaarcijfers.
3. de bestemmingen van een eventueel batig saldo bij liquidatie.

Ter invulling van deze verbeterpunten is het volgende afgesproken (waarbij is opgemerkt dat deze nog aan de minister zullen worden voorgelegd voor akkoord).

### Maximale fondshoogte

VROM geeft aan dat de norm van éénmaal de jaaromzet (voor financiële calamiteiten ed) uitgaat van een financiering middels een omslagstelsel (geen pensioenstelsel). Stichting Auto & Recycling had op 31/12/2005 een reserve (als onderdeel van het eigen vermogen) van € 169 mln. De jaarkosten van de stichting waren in 2005 bijna € 28 mln, zodat de stichting (op basis van de cijfers over 2005) ruim 6 jaar vooruit zou kunnen zonder enige inkomsten. Voor 2006 zijn de cijfers ongeveer gelijk: € 164 mln reserve en € 27 mln lasten. In het verleden is met de stichting afgesproken dat het beleid van deze stichting erop gericht zou zijn om deze reserve naar beneden te brengen. In het voorwoord in het jaarverslag 2004 van ARN wordt ook aangegeven dat het beleid van de stichting is om het fonds geleidelijk terug te brengen naar een niveau van € 80 mln. In het voorwoord van het jaarverslag 2005/2006 wordt hier overigens niet meer op teruggekomen. Stichting Auto & Recycling geeft aan dat de reserve in 2006 met € 5 mln is gedaald en in 2007 een daling van € 12 mln wordt verwacht. De stichting geeft aan dat zij nieuwe



kostenprognoses hebben gemaakt. De stichting streeft er naar om de reserve op een dusdanig niveau te brengen, dat de verwijderingsbijdrage definitief op nul gezet kan worden waarbij het systeem zichzelf (financieel) kan bedruipen. Of de stichting dit voornemen daadwerkelijk kan realiseren is niet te garanderen, vanwege de volgende onzekerheden. Momenteel wordt de PST-installatie opgezet, maar er is nog geen duidelijkheid over de hoogte van de aanloopkosten daarvan. Ook is er een hypothecaire lening afgesloten voor de PST-fabriek waarbij een garantie van € 25 miljoen op de reserve van de stichting rust. Bovendien moet de stichting maatregelen nemen om de doelstelling van 95% te kunnen realiseren in het jaar 2015. Het beleid van de stichting is erop gericht om de verwijderingsbijdrage aan het einde van de looptijd van de mededeling (over 5 jaar) op nul te zetten. Of deze dan definitief op nul kan blijven, of na een aantal jaar weer ingevoerd zal moeten worden, is nu nog niet in te schatten. Afhankelijk van de ontwikkelingen bij bovengenoemde onzekerheden, kan het echter ook zo zijn dat de stichting de bijdrage al op een eerder moment op nul zet. Hierover is op dit moment nog geen uitspraak of toezegging te doen, aldus de stichting. Op de vraag van VROM wat er misgaat als de bijdrage op korte termijn al op nul zou worden gezet, geeft de stichting aan dat dat niet mogelijk is vanwege de genoemde onzekerheden. VROM geeft aan dat er wel een veel verschil is tussen het getal van één maal de jaaromzet, zoals in de rapportage genoemd, en de zesmaal die stichting Auto & Recycling noemt, zodat dit onderdeel expliciet aan de minister zal worden voorgelegd met bovengenoemde motivering van de stichting.

#### **Transparantie Jaarcijfers**

VROM vraagt de stichting Auto & Recycling de regels voor 'commerciële stichtingen' aan te houden, zoals genoemd in Burgerlijk Wetboek 2, titel 9 en de daaraan verbonden Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving (ongeacht de vraag of zij daartoe wettelijk verplicht zijn). Belangrijk punt is dat eventuele voorzieningen goed inhoudelijk worden onderbouwd. Verder wordt gevraagd of (de accountant van) de stichting jaarlijks een aantal vragen wil gaan beantwoorden volgens een format dat door VROM zal worden opgesteld voor alle stichtingen. De antwoorden zijn mede bedoeld als leeswijzer voor niet-financieel onderlegde buitenstaanders zoals burgers. Tot slot wordt gevraagd of de stichting de jaarrekening inclusief de goedkeuring van de accountant én de antwoorden op het format jaarlijks op internet willen zetten zodat deze voor een ieder toegankelijk zijn.

Stichting Auto & Recycling geeft aan dat zij de jaarcijfers voorzover die openbaar zijn op internet zullen plaatsen. Wat het verzoek betreft om BW 2, titel 9, aan te houden, geeft de stichting aan dat zij hiermee niet zondermeer instemt, maar zich zal richten op hetgeen verplicht of gebruikelijk is. Afgesproken is dat het nog op te stellen format in een inspraakronde zal worden voorgelegd. Ook voor Auto Recycling Nederland B.V wordt toegezegd dat zij de jaarcijfers openbaar zullen maken.

#### **Liquidatie**

In de statuten van Stichting Auto & Recycling is geregeld dat bij ontbinding van de stichting vereffening van het fonds zal plaatsvinden waarbij het bestuur de bestemming zal bepalen, zoveel mogelijk in overeenstemming met het doel van de stichting. De woorden 'zoveel mogelijk' laten enige ruimte voor een eigen invulling. Stichting Auto & Recycling is bereid deze woorden te laten vervallen door een aanpassing van de statuten of een verklaring hieromtrent.

12A

[REDACTED]  
Van: [REDACTED]  
Verzonden: maandag 1 oktober 2007 11:57  
Aan: [REDACTED]  
CC: [REDACTED]  
Bijlagen: VROM [REDACTED].doc

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van het gesprek van j.l. vrijdag hierbij een brief waarin de standpunten van de Stichting A&R en ARN BV zijn verwoord.  
Ik heb volledigheidshalve een cp. verzonden aan [REDACTED]

met vriendelijke groet

[REDACTED]

Ministerie van VROM / 645  
Directie SAS  
Mevrouw [redacted]  
Hoofd afdeling afval keten beleid  
Rijnstraat 8  
1017 XP DEN HAAG

Amsterdam, 1 oktober 2007

ARNDB/280807/dir

Geachte mevrouw [redacted]

**Ad 1: Afbouw van het fonds tot eenmaal de jaaromzet.**

In het gesprek op het ministerie op 28 augustus 2007 met u en mevr. [redacted] waarbij ook aanwezig was dhr. [redacted] als vz. van de Stichting Auto & Recycling is benadrukt dat de stichting en ARN voornemens zijn om de verwijderingsbijdrage op auto's, liefst blijvend maar in elk geval voor langere tijd, naar € 0 te brengen.

ARN mikt daarbij op een tijdstip uiterlijk aan het eind van de nu lopende 5 jarige overeenkomst met de importeurs en fabrikanten, d.w.z. ingaande 2012. Indien bij de eveneens met de importeurs en fabrikanten afgesproken evaluatie in 2009 blijkt dat op grond van de dan bekende resultaten van de PST fabriek kan worden besloten dat het eerder kan, zal de verlaging eerder worden doorgevoerd.

Vooruitlopend op de doelstelling om de verwijderingsbijdrage naar € 0 te brengen is deze per 1 januari 2007 reeds verlaagd naar € 15 ( € 12.60 netto ).

Over het jaar 2006 is het fonds met € 5 mlj. Gedaald, in 2007 daalt het fonds volgens de laatste prognoses met nog eens € 12 mlj.

Een prognose over meerdere jaren leert dat onder aanname dat de PST installatie in 2008 operationeel zal zijn het fonds in 2010, een vol jaar na ingebruikname van de installatie, tot € 130 mlj. zal zijn gedaald om in 2020 op ca. € 75 mlj. uit te komen. Daarbij is geen rekening gehouden met de kosten en investeringen om de laatste stap in de wettelijke doelstellingen naar 95% te bereiken omdat nog te weinig bekend is over de daarvoor te kiezen technieken. Deze zullen de afbouw zonder twijfel groter en mogelijk sneller laten zijn.

Voorbijgaand aan de verantwoordelijkheid van de stichting om het totale wagenpark van nu 7.6 mlj. auto's te recyclen ook bij verdwijnen van een of meerdere fabrikanten/merken uit de markt, zou na het bereiken van de 95% doelstelling een reserve voor calamiteiten van een keer de jaaromzet bovenop de jaarlijkse operationele kosten verantwoord moeten zijn.

**Samenvattend:**

Wij kunnen daarom de eerder gedane uitspraak om het fonds geleidelijk terug te brengen naar een niveau van € 80 mlj. hier opnieuw bevestigen.

**Ad 2: Het verbeteren van de transparantie van de jaarcijfers.**

De Stichting Auto & Recycling gaat akkoord met het voorstel om de regels voor 'commerciële stichtingen', zoals genoemd in Burgerlijk Wetboek 2, titel 9 en de daaraan verbonden richtlijnen voor de jaarverslaggeving toe te passen. Dit zal voor het eerst plaatsvinden bij het opmaken van de jaarrekening over 2007. ARN BV volgt reeds de regels voor verslaggeving zoals voorgeschreven voor commerciële vennootschappen.

Opm. ter toelichting: Voorzieningen ten laste van het fonds zoals bedoeld in uw voorstel worden genomen in de Stichting.

De Stichting Auto & Recycling/ARN BV is bereid jaarlijks een aantal vragen te beantwoorden dan wel door de accountant te laten beoordelen volgens een door VROM voor te stellen format en bedoeld als leeswijzer voor de jaarstukken. VROM stelt een voorstel voor een format op.

**Samenvattend:**

De jaarrekeningen incl. goedkeuring door de accountant en incl. de antwoorden op het format zullen jaarlijks op internet worden gezet zodat zij voor een ieder toegankelijk zijn.

**Ad 3: De bestemmingen van een eventueel batig saldo bij liquidatie.**

De Stichting Auto & Recycling zal de bewoordingen in de statuten waarin is geregeld dat 'bij de ontbinding van de stichting vereffening van het fonds zal plaatsvinden waarbij het bestuur de bestemming zal bepalen, zoveel mogelijk in overeenstemming met het doel van de stichting' aanscherpen om meer garantie te bieden dat een bestemming wordt gekozen die in lijn ligt met de doelstellingen van producentenverantwoordelijkheid.

**Samenvattend:**

Wij zullen aan uw wens voldoen.

Concluderend, in onze beleving voldoen wij aan de door u gestelde wensen.

Hoogachtend,

  
Directeur ARN B.V.

Namens de Stichting Auto & Recycling

1378

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 1 oktober 2007 14:40  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** N.a.v. bijeenkomst 28 augustus jl.  
**Bijlagen:** VROM [redacted].doc

Zoals overeengekomen bijgaand de brief.

13B

Ministerie van VROM / 645  
Directie SAS  
Mevrouw [REDACTED]  
Hoofd afdeling afval keten beleid  
Rijnstraat 8  
2515 XP DEN HAAG

Amsterdam, 1 oktober 2007

ARNDB/280807/dir

Geachte mevrouw [REDACTED]

**Ad 1: Afbouw van het fonds tot eenmaal de jaaromzet.**

In het gesprek op het ministerie op 28 augustus 2007 met u en mevr. [REDACTED] waarbij ook aanwezig was [REDACTED] als vz. van de Stichting Auto & Recycling is benadrukt dat de stichting en ARN voornemens zijn om de verwijderingsbijdrage op auto's, liefst blijvend maar in elk geval voor langere tijd, naar € 0 te brengen.

ARN mikt daarbij op een tijdstip uiterlijk aan het eind van de nu lopende 5 jarige overeenkomst met de importeurs en fabrikanten, d.w.z. ingaande 2012. Indien bij de eveneens met de importeurs en fabrikanten afgesproken evaluatie in 2009 blijkt dat op grond van de dan bekende resultaten van de PST fabriek kan worden besloten dat het eerder kan, zal de verlaging eerder worden doorgevoerd.

Vooruitlopend op de doelstelling om de verwijderingsbijdrage naar € 0 te brengen is deze per 1 januari 2007 reeds verlaagd naar € 15 ( € 12.60 netto ).

Over het jaar 2006 is het fonds met € 5 mlj. Gedaald, in 2007 daalt het fonds volgens de laatste prognoses met nog eens € 12 mlj.

Een prognose over meerdere jaren leert dat onder aanname dat de PST installatie in 2008 operationeel zal zijn het fonds in 2010, een vol jaar na ingebruikname van de installatie, tot € 130 mlj. zal zijn gedaald om in 2020 op ca. € 75 mlj. uit te komen. Daarbij is geen rekening gehouden met de kosten en investeringen om de laatste stap in de wettelijke doelstellingen naar 95% te bereiken omdat nog te weinig bekend is over de daarvoor te kiezen technieken. Deze zullen de afbouw zonder twijfel groter en mogelijk sneller laten zijn.

Voorbijgaand aan de verantwoordelijkheid van de stichting om het totale wagenpark van nu 7.6 mlj. auto's te recyclen ook bij verdwijnen van een of meerdere fabrikanten/merken uit de markt, zou na het bereiken van de 95% doelstelling een reserve voor calamiteiten van een keer de jaaromzet bovenop de jaarlijkse operationele kosten verantwoord moeten zijn.



**Samenvattend:**

Wij kunnen daarom de eerder gedane uitspraak om het fonds geleidelijk terug te brengen naar een niveau van € 80 milj. hier opnieuw bevestigen.

**Ad 2: Het verbeteren van de transparantie van de jaarcijfers.**

De Stichting Auto & Recycling gaat akkoord met het voorstel om de regels voor 'commerciële stichtingen', zoals genoemd in Burgerlijk Wetboek 2, titel 9 en de daaraan verbonden richtlijnen voor de jaarverslaggeving toe te passen. Dit zal voor het eerst plaatsvinden bij het opmaken van de jaarrekening over 2007. ARN BV volgt reeds de regels voor verslaggeving zoals voorgeschreven voor commerciële vennootschappen.

Opm. ter toelichting: Voorzieningen ten laste van het fonds zoals bedoeld in uw voorstel worden genomen in de Stichting.

De Stichting Auto & Recycling/ARN BV is bereid jaarlijks een aantal vragen te beantwoorden dan wel door de accountant te laten beoordelen volgens een door VROM voor te stellen format en bedoeld als leeswijzer voor de jaarstukken. VROM stelt een voorstel voor een format op.

**Samenvattend:**

De jaarrekeningen incl. goedkeuring door de accountant en incl. de antwoorden op het format zullen jaarlijks op internet worden gezet zodat zij voor een ieder toegankelijk zijn.

**Ad 3: De bestemmingen van een eventueel batig saldo bij liquidatie.**


De Stichting Auto & Recycling zal de bewoordingen in de statuten waarin is geregeld dat 'bij de ontbinding van de stichting vereffening van het fonds zal plaatsvinden waarbij het bestuur de bestemming zal bepalen, zoveel mogelijk in overeenstemming met het doel van de stichting' aanscherpen om meer garantie te bieden dat een bestemming wordt gekozen die in lijn ligt met de doelstellingen van producentenverantwoordelijkheid.

**Samenvattend:**

Wij zullen aan uw wens voldoen.

Concluderend, in onze beleving voldoen wij aan de door u gestelde wensen.

Hoogachtend,

  
Directeur ARN B.V.

Namens de Stichting Auto & Recycling

11/14

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 2 oktober 2007 10:20  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** schema afspraken producentenverantwoordelijkheid  
**Bijlagen:** schema producentenorganisaties brief Kamer.doc  
**Urgentie:** Hoog

Heren,

In verband met de rapportage aan de Tweede Kamer over de afspraken/gesprekken die wij met u gevoerd hebben over de 'neveneffecten van producentenverantwoordelijkheid', heb ik de verslagen van deze gesprekken kort samengevat in 3 schema's (zie bijlage). Voordat wij deze aan de minister voorleggen wil ik u vragen om een check om te zien of er geen onjuistheden in staan. Deze schema's willen we opnemen in de brief hierover aan de Tweede Kamer (terugkoppeling van de gesprekken). In de schema's is de feitelijke informatie (in beknopte vorm) opgenomen van uw standpunt. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat alle afspraken (en de waardering daarvan) nog aan de minister moeten worden voorgelegd (wat zeer binnenkort zal gebeuren). Daarom verzoek ik u vertrouwelijk met deze gegevens om te gaan.

U kunt tot en met aanstaande donderdag (4 oktober) eventuele feitelijke onjuistheden in de schema's per mail aan mij doorgeven, daarna wordt de terugkoppeling (inclusief deze schema's) naar de minister gestuurd.

met vriendelijke groet,  
[redacted]

Afval Ketenbeleid  
ministerie VROM  
tel 070 [redacted]  
fax 070 [redacted]  
mail: [redacted]

Tabel 1: Transparantie **CONCEPT**

producentenorganisatie	Bereid BW II, titel 9 aan te houden (vanaf 2007)	Bereid om het aangekondigde format <sup>1</sup> in te vullen (voorzover men zich kan vinden hierin)	Bereid om jaarcijfers (incl accountantsverklaring) op internet te plaatsen
ARN (auto's)	ja	ja	ja
Stibat (batterijen)	ja, op voorwaarde dat voor enkele knelpunten bij de toepassing daarvan een oplossing wordt gevonden	ja	ja
BEM (autobanden)	ja	ja	ja
NVMP-stichtingen (apparatuur): st. witgoed, st. bruingoed, st. gereedschap, st. ventilatoren, SMR	ja, op voorwaarde dat voor enkele knelpunten bij de toepassing daarvan een oplossing wordt gevonden.	ja	ja
NVMP-stichting (apparatuur): Lightrec	ja, op voorwaarde dat voor enkele knelpunten bij de toepassing daarvan een oplossing wordt gevonden.	ja	ja
ICT-Milieu (apparatuur)	ja	ja	ja
RTA (professionele apparatuur)	nee, omdat het geen consumentengeld betreft is verantwoording naar deelnemers van systeem voldoende	ja	nee, alleen verkorte versie van de jaarcijfers
PRN (papier/karton-avv)	behouden zich het recht voor dit niet geheel te volgen omdat het geen commerciële stichting betreft	nog geen standpunt hierover omdat format nog niet bekend is	geen standpunt
VRN (vlakglas-avv)	ja	ja	ja
SRVKG (kunststofgevel-avv)	ja	ja	ja

<sup>1</sup> Afgesproken is dat het format in ontwerp aan de betrokken organisaties zal worden voorgelegd voor commentaar. De verwachting is dat dit format eind 2007 gereed zal zijn

**Tabel 2: Fondsvorming**

<b>Producentenorganisatie</b>	<b>Bereid om afspraken te maken over verlaging fonds:</b>	<b>Zo ja, op welke wijze:</b>
ARN (auto's)	Ja	De verwijderingsbijdrage zal uiterlijk per 2012 worden afgeschaft. Na het bereiken van de recyclingdoelstelling van 95% (in 2015) zal een reserve van één maal de jaaromzet (bovenop de operationele kosten) worden aangehouden
Stibat (batterijen)	Ja, besluit tot verlaging van fonds is al genomen	Vanaf 1 januari 2009 wordt overgegaan op omslagstelsel
BEM (autobanden)	Ja, indien deze meer wordt dan anderhalf maal de jaarkosten. Deze grens is momenteel gewenst vanwege financiële risico's door specifieke omstandigheden.	De grens van anderhalf maal de jaarkosten wordt in 2007 benaderd. Stijging boven deze grens wordt voorkomen door de verwijderingsbijdrage verder af te stemmen op het jaarlijkse kostenniveau en de gewenste fondshoogte
NVMP-stichtingen (apparatuur): st. witgoed, st. bruingoed, st. gereedschap, st. ventilatoren, SMR <sup>2</sup>	Ja, indien van toepassing	Stichtingen maken een inschatting van de historische voorraad en de daarmee gemoeide afvalbeheerskosten. Hierover wordt voor 1 april 2008 met VROM overlegd om te bepalen of de verwijderingsbijdrage gestopt kan worden, danwel het fonds afgebouwd moet worden
NVMP-stichting (apparatuur): Lightrec	Ja, indien van toepassing	Lightrec maakt een inschatting van de historische voorraad (afkomstig van particuliere huishoudens) en de daarmee gemoeide afvalbeheerskosten. Eind 2007 wordt met VROM overlegd over de maximale hoogte van de voorziening. Tegelijkertijd zal ook overlegd worden over de fondshoogte voor de verlichtingsapparatuur afkomstig van professionele gebruikers
ICT-Milieu (apparatuur)	Niet van toepassing omdat met omslagstelsel wordt gewerkt en er daardoor geen fonds aanwezig is	

<sup>2</sup> Op grond van de Regeling beheer elektr(on)ische apparatuur mag de zichtbare verwijderingsbijdrage alleen gebruikt worden voor de financiering van de historische voorraad.