

Verslag Milieuraad 23 november 2009

Op 23 november j.l. heeft het Zweeds Voorzitterschap met het oog op de topontmoeting in Kopenhagen in december een speciale Milieuraad belegd om de laatste stand van zaken in de internationale klimaatonderhandelingen alsmede de strategie te bespreken. Nog eenmaal voor Kopenhagen vormde deze Milieuraad een coördinatiemoment om te zorgen dat de EU met één stem spreekt in Kopenhagen. De extra Milieuraad was niet bijeengeroepen om nieuwe standpunten voor de klimaatonderhandelingen te formuleren. Over een aantal kernonderwerpen is een beleidsdebat gevoerd. In de ochtend sprak de Deense minister van Klimaat en Energie Connie Hedegaard over de voortgang in de onderhandelingen en hoofd van het VN-klimaatbureau, Yvo de Boer, over de contouren van een Kopenhagenakkoord. Eurocommissaris van Milieu Stavros Dimas ging in op de naleving door de EU van de Kyoto-verplichtingen. De Noorse minister en hoofdonderhandelaar Klimaatverandering Hanne Bjurnstrøm sprak over REDD+ en de Franse minister van Ecologie, Energie, Duurzame Ontwikkeling en Ruimtelijke Ordening Jean-Louis Borloo lichtte zijn voorstel toe voor een rechtvaardig klimaatplan waarin verbinding wordt gelegd met de ontwikkelingsagenda van de minst ontwikkelde landen.

Met de Raadsconclusies die in oktober zijn aangenomen houdt de EU haar voortrekkersrol in Kopenhagen. De EU zal zich blijven positioneren als bruggenbouwer en aanjager van ambitieuze, alomvattende en concrete bindende afspraken. De EU inzet is een juridisch bindend ratificeerbaar verdrag dat de tweegradendoelstelling binnen bereik houdt en voortbouwt op de goede elementen van het Kyoto-protocol. De inhoud zou moeten bestaan uit ambitieuze doelstellingen voor ontwikkelde landen, acties door ontwikkelingslanden, financiering voor de korte (2010-2012) en de langere termijn en een tijdsschema ter uitwerking van het Kopenhagenakkoord naar een juridisch bindend ratificeerbaar verdrag. Directe en concrete acties zullen moeten volgen op Kopenhagen, zoals maatregelen in het kader van REDD+ en uitwerking van emissiereducties voor luchtvaart en zeescheepvaart inclusief financiering van maatregelen op de korte termijn (2010-2012).

Ontwikkelde landen moeten het voortouw nemen en leiderschap tonen. De EU heeft haar ambitie voor een 30% emissiereductie in 2020, onder de voorwaarden zoals geformuleerd in de Europese Raadsconclusies, bevestigd. Lidstaten benadrukten het belang om het 30% emissiereductiedoel als hefboom te gebruiken om zoveel mogelijk druk te leggen op andere ontwikkelde landen om met vergelijkbare reductiedoelstellingen te komen, geld op tafel te leggen en bindende afspraken in Kopenhagen aan te gaan. De EU heeft met haar doelstellingen en door met concrete bedragen te komen voor mondiale financiering het voortouw genomen en is klaar voor de eindsprint. Andere landen tonen ook steeds meer ambitie.

Lange en korte termijn financiering en het versterken van een internationale financiële architectuur waren tevens belangrijke aandachtspunten. Op verzoek van het Zweedse voorzitterschap heb ik tijdens de lunch ideeën gelanceerd over de architectuur voor internationale klimaatfinanciering. Centraal daarin staan een strategisch fonds en een beheersstructuur die er voor zorgt dat voldoende geld op een evenwichtige manier wordt verdeeld over de ontvangende landen en over verschillende doeleinden. Ook heb ik een oproep gedaan tot financiering voor de periode 2010-2012. Het voorzitterschap heeft als conclusie het grote belang van financiering in de periode 2010-2012 stevig onderstreept, waarbij prioriteit moet worden gegeven aan de minst ontwikkelde landen en landen die het meest lijden onder ernstige gevolgen van klimaatverandering. Meer duidelijkheid over korte termijn financiering van de EU, bij voorkeur aan het begin van de onderhandelingen in Kopenhagen, zal de onderhandelingen een positieve impuls geven.