

Antwoorden naar aanleiding van de schriftelijke vragen van de leden Roefs en Tang (beiden PvdA) aan de minister en staatssecretaris van Financiën en de minister van Verkeer en Waterstaat over de betalingen aan autoaanschaf- en gebruiksbelastingen. (Ingezonden 14 november 2007, nr. 2070804770)

1

Bent u bekend met het feit dat er een bedrag van ruim 17 miljard wordt genoemd aan autoaanschaf- en gebruiksbelastingen op de website www.stopbos.nl?

2

Is dit bedrag juist? Zo niet, kunt u aangeven welk bedrag juist is? Kunt u een specificatie geven van de posten waarop dit geld binnenkomt, uitgesplitst naar personenvoertuigen, vrachtauto's, bestelauto's en motoren?

3

Is het waar dat er in 2008 500 miljoen euro aan opbrengsten uit deze belastingen bijkomt?

Op de website www.stopbos.nl wordt een bedrag van € 17 mld aan "autobezit en autogebruik" genoemd. De bron van dit bedrag staat niet vermeld maar is waarschijnlijk afkomstig van de publicatie "Mobiliteit in cijfers 2007" van Bovag-Rai¹ waarin een tabel "Rijksinkomsten aan verkeersbelastingen" is opgenomen. De in deze tabel genoemde bedragen bestaan enerzijds uit de belastingen BPM (Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen), MRB (Motorrijtuigenbelasting), eurovignet en accijnzen op brandstoffen (totaal € 13,4 mld) en anderzijds uit de bij particulieren geheven BTW op bepaalde diensten, goederen en belastingen gerelateerd aan mobiliteit (totaal € 3,9 mld).

Het benoemen van bepaalde belastingen als "verkeersbelastingen" is geheel afhankelijk van de te gebruiken definitie. Zo kan er discussie bestaan over het benoemen van de bovengenoemde BTW inkomsten als "verkeersbelastingen" aangezien de BTW een reguliere heffing is over de prijs van alle diensten en goederen, en niet specifiek over mobiliteit. Omdat alle geheven belastingen in Nederland direct vloeien naar de algemene middelen en niet specifiek worden toegerekend aan uitgavenposten is er geen officiële definitie van "verkeersbelastingen". In antwoord op de gestelde vragen is in tabel 1 de opbrengst van de Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen (BPM), de Motorrijtuigenbelasting (MRB), het eurovignet en de brandstofaccijnzen weergegeven, uitgesplitst naar personenvoertuigen, vrachtauto's, bestelauto's en motoren. De belastingen in deze tabel tellen voor 2007 op tot € 13,2 mld wat redelijk vergelijkbaar is met de bovengenoemde € 13,4 mld uit "Mobiliteit in cijfers". In de tabel staan tevens de beleidsmatige verhogingen weergegeven voor 2008, deze tellen op tot ruim € 400 mln, dit is iets lager dan de genoemde € 500 mln.

Tabel 1 Opbrengst BPM, MRB, eurovignet en brandstofaccijnzen 2007 (in € mln)

	BPM	MRB ²	Euro- vignet	Brandstof- accijnzen ³	Totaal
Personenauto's	3.353	2.502	0	4.577	10.432
Vrachtauto's	0	104	116	2.256	2.476
Bestelauto's ⁴	0	208	0	nb	208
Motoren	36	26	0	69	131
Totaal 2007	3.389	2.840	116	6.902	13.247
Beleidsmatige mutatie 2008	68	197	0	140	405

¹ Zie www.bovag-cijfers.nl

² Exclusief opcenten van € 1,1 mld.

³ De onderverdeling van de brandstofaccijnzen naar type voertuig is afgeleid van de laatst bekende CBS cijfers met betrekking tot brandstofverbruik naar type voertuigen (1996), bestelauto's vallen hierbij onder vrachtauto's.

⁴ Dit betreft bestelauto's die bedrijfsmatig gebruikt worden. Bestelauto's gebruikt door particulieren worden voor deze belastingen als personenauto's aangemerkt.

4

Hoe staat het feitelijke bedrag in verhouding tot de daadwerkelijke uitgaven voor de weginfrastructuur en de automobilititeit? Kunt u een specificatie geven van de uitgaven door de Rijksoverheid, die voortvloeien uit de wegaanleg en het gebruik, waarbij ik u wil verzoeken ook de aanvullende uitgaven, zoals uitgaven voor verkeersveiligheid, leefomgeving en onderhoud, in beeld te brengen?

6

Is duidelijk wat de kosten voor de milieu- en leefomgeving zijn?

De totale maatschappelijke kosten van het verkeer zijn in 2004 berekend door het onderzoeksbureau CE⁵. Dit bureau kwam tot de conclusie dat de totale maatschappelijke kosten van het binnenlands wegvervoer⁶ in het jaar 2002 circa € 19 mld. bedroegen. Daarvan kwam bijna tweederde voor rekening van het personenvervoer. Aan het goederenvervoer per vrachtauto en het vervoer per bestelauto werd elk een zesde van de kosten toegerekend. De maatschappelijke kosten omvatten behalve de kosten voor milieu- en leefomgeving ook de kapitaallasten (rente en afschrijving) en onderhoudskosten van de infrastructuur, en de kosten van ruimtebeslag en verkeersongevallen. Het aandeel van de kosten voor het milieu (geluidhinder, luchtverontreiniging en klimaat) in de maatschappelijke kosten was € 6,4 mld. De kosten van versnippering, barrièrewerking en visuele hinder zijn niet in deze studie opgenomen.

De totale rijksuitgaven in het jaar 2007 van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (begroting en Infrastructuurfonds) bedragen € 9.857 mln. Dit bedrag wordt besteed aan watersystemen, wegennet, spoorwegennet, vaarwegennet, regionale en lokale infrastructuur, mainports, veiligheid, leefomgeving en (exploitatie) openbaar vervoer. Hiervan is voor aanleg, beheer en onderhoud van het wegennet door het rijk, exclusief verkeersmanagement, voor het jaar 2007 € 2.514 mln begroot (Infrastructuurfonds, artikel 12.02 t/m 12.05). De provincies begroten € 970 mln voor aanleg, beheer en onderhoud van wegen en de gemeenten € 3.918 mln. Voor 2007 komt dat in zijn totaliteit neer op € 7.402 mln.

Maatregelen ten behoeve van de kwaliteit van de leefomgeving en verkeersveiligheid die met deze projecten samenhangen, zijn randvoorwaardelijk in de projecten. De kosten van deze maatregelen maken dan ook integraal deel uit van de MIRT bedragen en zijn niet expliciet te onderscheiden.

Daarnaast zijn in de Rijksbegroting hoofdstuk XII (VenW) ook bedragen gereserveerd voor het ontwikkelen van beleid om het aantal verkeersslachtoffers op de weg te verminderen, het netwerk weg te verbeteren en de kwaliteit van de leefomgeving van hoofdwegen te bewaken, te waarborgen en te verbeteren, tezamen voor een bedrag van ca. € 100 mln.

5

Bent u bereid de antwoorden vóór de behandeling van de begroting van Verkeer en Waterstaat aan de Kamer toe te sturen?

Ja

⁵ De prijs van een reis, De maatschappelijke kosten van het verkeer, Delft, september 2004.

⁶ exclusief fietsen en lopen.