

Bijlage 1 AFP06-725

Overzicht registratiebelastingen in Europese Unie bij aanschaf personenauto's

Een beschrijving van

- grondslag
- tarief
- bijzondere regelingen
- regeling bij import van gebruikte auto's

van belastingen die worden geheven bij registratie of in gebruikname van personenauto's.

Inhoud:

België	2
Denemarken	3
Spanje	4
Griekenland	5
Italië	6
Ierland	7
Portugal	8
Finland	9
Hongarije	10
Letland	11
Malta	12
Slovenië	13
Cyprus	14
Polen	15
Oostenrijk	16
EU-lidstaten zonder registratiebelasting	17

Bron: Tax Guide Motor Vehicle Taxation in Europe, edition 2006, uitgegeven door de Association of European Automobile Manufacturers (ACEA)

Bij het omrekenen van valuta is de Abn-Amro middenkoerslijst van 27 september 2006 gebruikt.

België:

Registratiebelasting

Grondslag:

Per voertuig wordt een grondslag toegekend via een formule waarin aantal cilinders, boring, slag en cilinderinhoud een rol spelen. De grondslag wordt uitgedrukt in fiscale Paardenkracht (HP).

Tarief:

Belasting wordt geheven op de eerste ingebruikname op het Belgische wegennet van nieuwe en gebruikte auto's. Hoe hoger de HP en hoe nieuwer de auto is, hoe meer belasting er wordt betaald. Voor een auto van minder dan 8 HP, of een vermogen tot 70 kilowatt, bijvoorbeeld de Citroën C4 1,4 liter, is het tarief, onafhankelijk van de leeftijd, € 61,50. Verder geldt er een registratieheffing van € 31.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:
Belast.

BTW: 21 %

Denemarken:

Registratiebelasting

Grondslag:

Verkoopprijs bij de dealer inclusief 9% winstopslag en inclusief BTW.

Tarief:

Over de grondslag tot DKK 64,200 (€ 8.606,70) wordt (maart 2006) 105% belasting betaald.

Over alles wat de auto meer waard is wordt 180% belasting betaald.

Bijzondere regelingen:

Voor veiligheidsvoorzieningen wordt een bedrag van de grondslag afgetrokken. Als er geen of slechts één airbag aanwezig is wordt juist bijgeteld.

Voor zeer zuinige auto's, minder dan 4 liter benzine per 100 kilometer, geldt een teruggaveregeling die bekend staat als 'lex lupu'.

De éénmalige registratiekosten zijn DKK 1.180 (€ 158,19)

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:

Bij import wordt belasting geheven over de dealerprijs van de tweedehands auto, zij het dat het bedrag waarboven geen 105% maar 180% geheven wordt voor ieder jaar dat de auto oud is wordt verlaagd:

Jonger dan 1 jaar	54.500 DKK (€ 7.304,65)
1 - 2	46.600 DKK (€ 6.245,81)
2 - 3	38.600 DKK (€ 5.173,57)
3 - 4	30.500 DKK (€ 4.087,92)
4 - 5	22.500 DKK (€ 3.015,68)
5 - 6	14.600 DKK (€ 1.956,84)
6 - 7	6.500 DKK (€ 871,20)

BTW: 25%

Spanje:

Registratiebelasting:

Grondslag:
Identiek aan de BTW-grondslag

Tarief:

<1600 cc benzine of <2000 cc diesel	7 %, (+/- 0.7 procentpunt regionaal)
>1600 cc benzine of >2000 cc diesel	12% (+/- 1.2 procentpunt regionaal)

Bijzondere regelingen:

Er zijn verminderingen als simultaan bij de aankoop een auto van meer dan tien jaar oud wordt gesloopt. Er is een vermindering van 50% mogelijk voor grote gezinnen (3 of meer kinderen) die een auto met 5 of meer zitplaatsen aanschaffen.

Registratie éénmalig: € 68

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:

Het tarief blijft hetzelfde, maar de grondslag is de marktwaarde van de tweedehands auto.

BTW: 16%

Griekenland:

Registratiebelasting:

Grondslag:

Catalogusprijs, of de betaalde prijs als die hoger is.

Tarief:

Het belastingpercentage wordt berekend over de cilinderinhoud en de categorieën uit de EU Emissierichtlijn (Euro 4, 3, 2, 1 of ouder).

Over de grondslag bedraagt het tarief minimaal, bij een cilinderinhoud van minder dan 900 cc en een Euro 4 classificatie 5%. Maximaal is het tarief bij een cilinderinhoud van meer dan 2000 cc en een Euro 1 of ouder classificatie 385% van de grondslag.

Bijzondere regelingen:

Over elektrische en hybride auto's wordt in het geheel geen belasting geheven.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:

De grondslag wordt per verstreken jaar sinds de eerste registratie verminderd met 6 à 7%, tot 80% voor een auto van 15 jaar oud.

BTW: 19%

Italië:

Registratiebelasting:

Grondslag:
Vast bedrag.

Tarief:
Voor een met BTW belaste verkoop bedraagt de belasting voor een personenauto € 150,81. Door regionale heffingen kan dit bedrag oplopen tot € 180,97. Bij een niet met BTW belaste verkoop kan de belasting, afhankelijk van het motorvermogen, ook hoger uitkomen: € 4,21 per kilowatt.

Bij registratie wordt bovendien een samenstel aan heffingen bij diverse publieke lichamen betaald van gezamenlijk ongeveer € 112.

Bijzondere regelingen
Voor auto's voor gehandicapten geldt een vrijstelling.
De registratiebelasting kent geen uitzonderingen voor schone aandrijvingen, maar er bestaat in Italië wel een milieusubsidieregeling voor alternatieve aandrijvingen (aardgas, lpg, elektrisch en hybride).

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:
Belast.

BTW: 20%

Ierland:

Registratiebelasting:

Grondslag:

Prijs op de vrije markt inclusief de registratiebelasting zelf en BTW.

Tarief:

Auto's met een cilinderinhoud van:

Minder dan 1400 cc: 22,5 %,

Tussen 1400 en 1900 cc: 25%,

Meer dan 1900 cc: 30%.

Bijzondere regelingen:

Voor bepaalde hybride aandrijvingen geldt een teruggaveregeling van 50% van het belastingbedrag.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:

Registratiebelasting wordt geheven op de verkoopprijs op de vrije markt, het tarief is identiek.

BTW: 21%

Portugal:

Registratiebelasting:

Grondslag:
Cilinderinhoud.

Tarief:
Cilinderinhoud < 1250 cc: € 3,83 per cc minus € 2.473,16
Cilinderinhoud ≥ 1250 cc: € 9,06 per cc minus € 9.010,66

Bijzondere regelingen:
In aanvulling op deze bedragen geldt een bijtelling voor CO2 uitstoot:

Benzine:

Tot 120 gr/km	€ 0,40 * gr/km
121 – 180	€ 5,50 * gr/km
181 – 210	€ 21,05 * gr/km
>210 gr/km	€ 28,71 * gr/km

Diesel:

Tot 100 g/km	€ 1,00 * gr/km
101 – 150	€ 10,10 * gr/km
151 – 180	€ 28,71 * gr/km
>180	€ 33,50 * gr/km

Voor auto's met een zeer lage uitstoot geldt juist een vermindering.

Registratiekosten: € 30 voor de nummerplaten, € 55 voor de registratie van de eigenaar.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:
Belast.

BTW: 21%

Finland:

Registratiebelasting:

Grondslag:
Consumentenprijs.

Tarief:
De belasting bedraagt 28% minus € 650 voor benzineauto's en 28% minus € 450 voor dieselauto's.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:
De belasting is zo berekend dat deze niet de belasting op een binnenlandse tweedehands auto overstijgt. Als grondslag wordt de feitelijke consumentenprijs gebruikt. Het tarief bedraagt 28%, minus de bovengenoemde aftrekbedragen, die per maand dat de auto oud is 0,8 procentpunt kleiner zijn. Finland gebruikt een computersysteem waarin zoveel mogelijk bekende kenmerken van de auto worden ingevoerd om een realistische waarde te verkrijgen.

BTW: 22%

Hongarije:

Registratiebelasting:

Grondslag:

Cilinderinhoud en EU-emissienorm. Belasting wordt betaald bij de eerste registratie van een personenauto in Hongarije.

Tarief:

De tarieven zijn gebaseerd op EU emissienormen en cilinderinhoud.

Cilinderinhoud:

Tarieven in 1000 Forint:

Benzine	Diesel	Euro 4	Euro 3	Euro 2
< 1.1 L	<1.3 L	235 (€ 868)	350 (€ 1.277,37)	470 (€ 1.715,33)
1.1 – 1.4	1.3 – 1.5	340 (€ 1.240,88)	510 (€ 1.861,31)	680 (€ 2.481,75)
1.4 – 1.6	1.5 – 1.7	450 (€ 1.642,34)	680 (€ 2.481,75)	910 (€ 3.321,17)
1.6 – 1.8	1.7 – 2.0	700 (€ 2.554,74)	1040 (€ 3.795,62)	1390 (€ 5.072,99)
1.8 – 2.0	2.0 – 2.5	690 (€ 2.518,25)	1440 (€ 5.255,47)	1920 (€ 7.007,30)
2.0 – 2.5	2.5 – 3.0	1380 (€ 5.036,50)	2070 (€ 7.554,74)	2760 (€ 10.072,99)
2.5 – 3.0	3.0 – 3.5	2100 (€ 7.664,23)	3150 (€ 11.496,35)	4200 (€ 15.328,47)
>3.0	>3.5	3020 (€ 11.021,90)	4540 (€ 16.569,34)	6050 (€ 22.080,29)
Electrisch/hybr.			190 (€ 693,43)	
Gas			380 (€ 1.386,86)	

Bijzondere regelingen:

Auto's moeten bij aankoop verplicht technisch en op milieuaspecten gekeurd worden. De kosten hiervan worden door de koper gedragen.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:

Voor tweedehands auto's geldt een ingewikkelde rekenformule. Als voorbeeld wordt een benzineauto met een 1598 cc motor, euro III auto van 55 maanden oud genoemd, waarover in 2005 429.080 Forint (€ 1.565) moet worden betaald

BTW: 25 %

Letland:

Registratiebelasting:

Grondslag:
Vast bedrag.

Tarief:
€ 373,10 voor een nieuwe personenauto,
€ 298,50 voor een auto van één jaar oud en
€ 223,90 voor een auto van twee jaar oud.

Bijzondere regelingen:
Er zijn nog een registratieheffing, een national resources tax en een verplichte technische keuring, waarvan de gezamenlijke kosten € 30,80 zijn.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:
Belast.

BTW: 18%

Malta

Registratiebelasting:

Grondslag:
Waarde in het vrije verkeer.

Tarief:

Cilinderinhoud	percentage
<1300 cc	50,5
1301 – 1500	53
1501 – 1800	60
1801 – 2000	65
>2000 cc	75
Gebruik voor verhuur	30

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:
Belast.

BTW: 18 %

Slovenië

Registratiebelasting:

Grondslag:
Aankoopprijs.

Tarief:

Grondslag	Belastingtarief:
<1 mln. SIT (€ 4.173)	1.0%
1 – 1.4	1.4%
1.4 – 1.8	2.0%
1.8 – 2.4	3.5%
2.4 – 3.0	5.0%
3.0 – 4.0	7.0%
4.0 – 5.0	9.0%
5.0 – 6.0	11.0%
> 6 mln SIT (€ 25.052,19)	13.0%

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:
Belast.

BTW: 20%

Cyprus:

Registratiebelasting:

Grondslag:
Cilinderinhoud.

Tarief:

Bij een cilinderinhoud van	is de registratiebelasting/registratieheffing
minder dan 1450 cc	0.51 Pond per cc/ 0.10 Pond per cc
1451 tot 1650 cc	0.86 Pond per cc/0.15 Pond per cc
1651 tot 2050 cc	2.71 Pond per cc/0.25 Pond per cc
2051 tot 2250 cc	2.86 Pond per cc/0.30 Pond per cc
2251 tot 2650 cc	5.51 Pond per cc/0.60 Pond per cc
Meer dan 2650 cc	8.01 Pond per cc/0.60 Pond per cc

1 € = 0,57 CYP (Cyriotische pond)

Speciale regelingen:

Reductie van 15% voor voertuigen die minder dan 150 gram CO2 per kilometer uitstoten.

Alleen de belasting: Een verhoging van 10% voor voertuigen met een cilinderinhoud van meer dan 2250 cc die meer dan 275 gram CO2 per kilometer uitstoten.

Voorbeeldauto: 1360 cc, CO2 emissie 153 gr/km: 829,60 Pond = € 1455

BTW: 15 %

Polen:

Registratiebelasting:

Grondslag:

BTW waarde, of douanewaarde, of te betalen bedrag op de koopovereenkomst. Bij tweedehands auto's is de grondslag de aangegeven waarde van de auto.

Tarief:

Nieuwe voertuigen met een cilinderinhoud van minder dan 2000cc: 3,1%,
méér dan 2000cc: 13,6%.

Bijzondere regelingen:

Aanvullend is er een éénmalige registratieheffing van € 42,93 en een verplichte identificatiekaart waarvan de kosten € 126,29 bedragen.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:

De belasting die door de verkoper van buiten Polen is betaald, mag worden verrekend.

Voor tweedehands auto's bedraagt de belasting:

Leeftijd	<2000 cc	>2000 cc
3	15,1%	25.6%
4	27.1%	37.6%
5	39.1%	49.6%
6	51.1%	61.6%
7	63.1%	65.0%
8 of ouder	65.0%	65.0%

BTW: 22%

Oostenrijk:

Registratiebelasting:

Grondslag:
Catalogusprijs exclusief belastingen.

Tarief:
Oostenrijk kent een met registratiebelasting vergelijkbaar vervuilingsbelastingstelsel. De druk varieert van 6 à 7% voor een zeer zuinige auto tot 16% voor een zeer onzuinige auto.

Bijzondere regelingen:
Voor lage uitstoot van vervuilende deeltjes geldt een vermindering van belasting, voor hoge uitstoot een verhoging.

Eénmalige registratie: € 167,75.

Grensoverschrijdende aankoop tweedehands auto:
Belast.

Lease: voor in het buitenland geleasede auto's geldt dat de volledige belasting moet worden betaald. Wanneer de auto echter weer terug wordt uitgevoerd wordt, met toepassing van Europese afschrijvingsnormen, de belasting over de restwaarde teruggegeven.

BTW: 20%

Landen die géén registratiebelasting heffen

Luxemburg:

BTW: 15%

Eénmalige registratie: € 16,51

Duitsland:

BTW 16%

Eénmalige registratie: € 25,60

Zweden:

BTW: 25%

Verenigd Koninkrijk:

BTW: 17,5%

Frankrijk:

BTW 19.6 %

Per voertuig wordt een fiscale Paardenkracht (HP) toegekend via een formule waarin aantal CO2 uitstoot en kracht in kilowatt een rol spelen.

Regionaal: € 20 (minimum) tot € 36 (maximum) per fiscale paardenkracht.

Aanvullende belasting voor CO2 uitstoot: tot 200 gram/kilometer vrij, 200 tot 250 gram/kilometer € 2 per gram, boven 205 gram/kilometer € 4 per gram.

Slowakije:

BTW: 19%

Tsjechië:

BTW 19%

Estland:

BTW 18%

Litouwen:

BTW 18 %

Eénmalige registratie: € 11,30

Technische keuring: € 9,85