

Overzicht onderzochte varianten en tarieven vliegbelasting

Overzicht varianten		Tarieven (in euro's) per			
		HB-passagier	Transfer-passagier	100 kilo vracht	1000 kg MTOW
Variant 1 belasting op vertrekkende HB-passagiers (passagiers die reizen op een ticket met als herkomst of bestemming Nederland)		23,00			
Subvariant 1E Europese bestemmingen Overige bestemmingen		16,67 37,50			
Subvariant 1E-A Europese bestemmingen Overige bestemmingen		14,50 43,50			
Subvariant 1E-B Europese bestemmingen Overige bestemmingen	<i>In wetsvoorstel:*</i> € 11,25 € 45,00	12,50 47,50			
Variant 2 – belasting op alle passagiers, inclusief transfers		13,75	13,75		
Subvariant 2E Europese bestemmingen Overige bestemmingen		9,50 21,38	9,50 21,38		
Variant 3 – belasting op HB-passagiers + vracht		15,25		7,63	
Subvariant 3E Europese bestemmingen Overige bestemmingen		10,65 24,00		8,00 8,00	
Variant 4 – belasting op alle passagiers + vracht		10,50	10,50	5,25	
Subvariant 4E Europese bestemmingen Overige bestemmingen		7,15 16,12	7,15 16,12	5,38 5,38	
Variant 5 – belasting op vliegtuigbewegingen					16,50
Subvariant 5E Europese bestemmingen Overige bestemmingen					14,18 31,88
Variant 6 – belasting op vliegtuigbewegingen (afhankelijk van technologie-klasse)	Technologieklasse:				<i>1 of 2</i> 21,00 <i>3</i> 16,00 <i>4 of 5</i> 11,00
Subvariant 6E Europese bestemmingen Overige bestemmingen	Technologieklasse:				<i>1 of 2</i> 17,00 <i>3</i> 13,68 <i>4 of 5</i> 10,34 38,26 30,76 23,26
Variant 7 – belasting op alle passagiers + vracht (gelijke effecten)		18,80	2,50	2,40	
Subvariant 7E Europese bestemmingen Overige bestemmingen		14,35 32,25	0,97 2,18	2,15 2,15	

* In deze tabel is **variant 1E-B** de vliegbelasting zoals uiteindelijk voorgesteld in het Belastingplan 2008, waarbij in het wetsvoorstel de tarieven zijn vastgesteld op €11,25 en €45. Dat het onderzoek iets hogere tarieven hanteert hangt samen met het feit dat het ACCM-model uitgaat van een iets groter gebied waarbinnen het Europese tarief geldt.