

Ministerie van Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Datum 26 januari 2010
Onderwerp Kamervragen van het lid Van Haersma Buma over de journalist met
een injectiespuit op Schiphol

In antwoord op uw brief van 5 januari 2010, kenmerk 2010Z00056, deel ik u mede dat de vragen van het lid Van Haersma Buma (CDA), over de berichtgeving van de journalist die met een insulinespuit op Schiphol aan boord van een vliegtuig is gekomen, in de bijlage van deze brief worden beantwoord.

De Minister van Justitie,

Minister van Justitie

Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.justitie.nl

Ons kenmerk

5637116/10/NCTb

Uw kenmerk

2010Z00056

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Beantwoording van de kamervragen van het lid Van Haersma Buma (CDA) aan de Minister van Justitie over het bericht dat een journalist met een insulinespuit op Schiphol aan boord van een vliegtuig is gekomen¹ (ingezonden 5 januari 2010, kenmerk 2010Z00056).

Datum
26 januari 2010

Ons kenmerk
5637116/10/NCTb

- 1. Hebt u kennisgenomen van het bericht dat een journalist van de Britse krant Sunday Express met een insulinespuit op Schiphol aan boord van een vliegtuig is gekomen?**

Antwoord:
Ja.

- 2. Bent u bereid te onderzoeken hoe het mogelijk is dat de journalist dit voorwerp aan boord van een vliegtuig kon krijgen?**
- 3. Is de injectiespuit zoals door de journalist meegenomen getraceerd door de detectiepoortjes op Schiphol?**
- 4. Is deze zaak aanleiding de effectiviteit van de beveiligingsprocedure op schiphol nader te onderzoeken?**

Antwoord op de vragen 2, 3 en 4:

Naar aanleiding van het bericht heb ik de Koninklijke Marechaussee, die belast is met het toezicht op de beveiliging van de burgerluchtvaart, opdracht gegeven om een feitenonderzoek uit te voeren naar het incident. Uit dit feitenonderzoek is gebleken dat passagiers op de betreffende vlucht onderworpen zijn aan een controle met de zogenaamde Walk Through Metal Detector (metaaldetectie). Door passagiers meegenomen handbagage is gecontroleerd met een röntgenapparaat. Bij de controle is geen insulinespuit aangetroffen.

In dit verband is het van belang op te merken dat enkel het voorhanden hebben van een injectiespuit de veiligheid van een vlucht niet in gevaar kan brengen. Daarnaast is het reizigers in het bezit van een doktersverklaring toegestaan om injectiespuiten mee aan boord te nemen. De journalist heeft zelf in de media aangegeven al 16 jaar met de insulinespuit op zak over de gehele wereld te vliegen².

Dat iemand een insulinespuit onopgemerkt heeft meegenomen op een vlucht is voor mij dan ook geen reden om de effectiviteit van de beveiligingsprocedures nader te onderzoeken.

¹ De Telegraaf, 4 januari 2010: "Injectiespuit langs beveiliging schiphol"

² Algemeen Dagblad, 5 januari 2010: "Schiphol vindt term 'Terror Airport' volstrekt misplaatst"