



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Wet ambulancezorg, buitenlandvervoer

Presentatie aangaande
buitenlandvervoer, 7 april
2010

Alie Gelissen, Bas Pinxteren
en Jan Hartman



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Agenda

1. Inleiding en voorstelrondje
2. Aanleiding voor dit gesprek
3. Scenario's voor buitenlandvervoer
4. Vragen van VWS



Buitenlandvervoer

Nu er duidelijkheid is over de procedure van vergunningverlening voor het binnenland moet ook op korte termijn duidelijkheid komen over hoe we in de toekomst om willen gaan met het buitenlandvervoer.

Immers, wanneer de Wet ambulancezorg in werking treedt vervallen alle huidige vergunningen, ook de vergunningen voor het buitenlandvervoer.

VWS voert momenteel verkennende gesprekken met betrokken partijen over het buitenlandvervoer. In dat licht moet ook dit gesprek worden gezien.

De huidige systematiek kent een aantal nadelen:

- Wildgroei aan vergunningen
- Onduidelijkheid over wie in bezit is vergunning
- Soms onduidelijkheid over de scope van de vergunning



Buitenlandvervoer

- Hoe willen we in de toekomst omgaan met het buitenlandvervoer? Dit moet een plaats krijgen in de Regeling die nu onder artikel 17a van de Wav geldt. Onder de nieuwe wet is dit artikel 11.
- Drietal scenario's:
 1. Onder de vergunning van de RAV brengen (dus geen aparte vergunningen meer, RAV is verantwoordelijk)
 2. Wel een aparte vergunning onder de Waz, conform Wav
 3. Geen aparte vergunning onder de Waz, echter geen verantwoordelijkheid RAV. Buitenlandvervoerders moeten aan bepaalde eisen voldoen, vervolgens reguleert de markt zichzelf.



Onder regime van de WAZ brengen:

Uitgangspunt:

Alleen de 25 vergunninghouders WAZ mogen ambulancezorg verrichten en daar valt buitenlandvervoer ook onder.

Voordeel:

- Kwaliteit van zorg is gewaarborgd bij de RAV
- Er is geen aparte vergunning meer nodig voor buitenlandvervoer
- Geen wildgroei aan vergunningen

Nadeel:

- Kosten zullen toenemen
- Op piekmomenten komt de beschikbaarheid onder druk te staan.
- Veel aanbieders voor relatief weinig ritten (3000 p/j)



Aparte vergunning onder de Waz

Uitgangspunt:

De minister geeft vergunningen af aan zogenaamde buitenlandvervoerders mits de vervoerder bijvoorbeeld een contract kan overleggen met een alarmcentrale/zorgverzekeraar, HKZ gecertificeerd is en jaarlijks bepaalde informatie kan verstrekken. (vergunning met voorschriften)

Voordeel:

- Borging van kwaliteit
- Kosten zullen lager zijn en vervoer legt geen beslag op reguliere kwaliteit.
- Transparant wie de aanbieders zijn.

Nadeel:

- De minister moet ook vergunningen gaan verlenen voor buitenlandvervoer.
- Er komen meerdere vergunninghouders naast de 25.
- Strijdig met rijksbreed beleid om juist minder vergunningen af te geven



Geen aparte vergunningen onder de Waz (artikel 17A)

Uitgangspunt:

Er worden geen vergunningen meer verleend voor buitenlandvervoer en zorgverzekeraars en aanbieders regelen dit vervoer. De minister kan via de regeling onder 17A wel algemene eisen stellen aan het vervoer. Hij kan er ook voor kiezen om dit aan de zorgverzekeraars over te laten.

Voordeel:

- Er hoeven geen vergunningen meer te worden verleend voor buitenlandvervoer.
- De markt reguleert zichzelf
- Geen invloed op reguliere ambulancecapaciteit.

Nadeel:

- Risico dat er meer op prijs dan op kwaliteit wordt gestuurd.
- Er kan een wildgroei aan aanbieders ontstaan die allemaal hun klanten de factuur bij een zorgverzekeraar laten declareren, terwijl ze mogelijk geen contract met een verzekeraar hebben. (Rug tegen de muur)



Welke categorieën vallen nu onder de regeling 17A?

1. Hulpambulance Haaglanden (pilot)
2. Belgische ambulances op NL grondgebied
3. Tijdelijke regeling MICU-transport (= WBMV)

4. Uitsluiting van de voorgaande artikelen van de WAV (artikelen 2 t/m 17) geldt voor de onderstaande ambulances:
 - Rode Kruis ambulances voor recreatiedoeleinden
 - Bedrijfsambulances binnen een ziekenhuisterrein / bedrijfsterrein
 - de wensambulance
 - Grensoverschrijdende ambulances vanuit buitenland

Wel worden er eisen aan deze vormen van vervoer gesteld



Vragen aan buitenlandvervoerders

- Hoe vindt u dat er in de toekomst moet worden omgegaan met vergunningen voor het buitenlandvervoer?
- Welk scenario heeft uw voorkeur?
- Zijn er nog anders scenario's denkbaar?
- Welke kwaliteitseisen moet VWS in de toekomst stellen aan buitenlandvervoer?
- Om hoeveel ritten gaat het? Gaat dit in de toekomst stijgen?
- Betaald de zorgverzekeraar ook een deel van de kosten?