

Ministerie van Sociale Zaken en  
Werkgelegenheid

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 1 A  
2513 AA S GRAVENHAGE



Postbus 90801  
2509 LV Den Haag  
Anna van Hannoverstraat 4  
T 070 333 44 44  
F 070 333 40 33  
www.szw.nl

**Contactpersoon**

**Onze referentie**  
G&VW/VW/2010/13466

Datum 13 juli 2010  
Betreft Kamervraag/vragen 2010Z10110

Hierbij zend ik u de antwoorden op de Kamervragen van de leden R. Vermeij en  
J.L. Spekman (beiden PvdA) over het aanrijdgevaar van wegwerkers.

De Minister van Sociale Zaken  
en Werkgelegenheid,

J.P.H. Donner

## 2010Z10110

Vragen van de leden Vermeij en Spekman (beiden PvdA) aan de minister van SZW over de onveilige arbeidsomstandigheden van wegwerkers. (Ingezonden 29 juni 2010).

**Datum**  
13 juli 2010

**Onze referentie**  
G&VW/VW/2010/13466

1. Bent u bekend met het bericht "Wegwerkers vaak nog onvoldoende beschermd."?

(Noot: zie De Pers, 28 juni 2010)

Antwoord: Ja.

2. Acht u het acceptabel dat wegwerkers soms in omstandigheden werken waarin ernstige ongevallen kunnen voorkomen?

Antwoord:

Het arbobeleid heeft als uitgangspunt dat risico's voor de gezondheid en veiligheid van betrokkenen moeten worden voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk moeten worden beperkt. Dit betekent dat er bij het verrichten van arbeid mogelijk enig risico blijft bestaan. Met de verplichte risico-inventarisatie- en evaluatie (RI&E) dient de werkgever deze risico's te inventariseren, en er adequate maatregelen tegen te treffen.

3. Deelt u de mening dat wegenbouwbedrijven door de huidige manier van aanbesteden van lokale overheden geneigd zijn te bezuinigen op onder andere veilige werkomstandigheden van de wegwerkers? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Kostenoverwegingen spelen in de activiteiten van zowel private bedrijven als (lokale) overheden in beginsel altijd een rol.

Het vereiste Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G plan) dient ervoor om te voorkomen dat dit niet tot onacceptabele arborisico's leidt. De opdrachtgever dient zich te houden aan de verplichtingen hieromtrent. Hierbij is o.a. aan de orde of er moet worden gekozen voor een volledige wegafzetting.

4. Deelt u de mening dat lokale overheden die wegwerkzaamheden aanbesteden, dat zo moeten doen dat de veiligheid van de werknemers gegarandeerd wordt?

Antwoord:

Lokale overheden dienen zich als opdrachtgevers te houden aan de geldende regels voor aanbesteding.

Voorts zijn in de Arbowet- en regelgeving aan de opdrachtgever bepaalde verplichtingen opgelegd. Naleving daarvan leidt ertoe dat de betrokken werknemers voldoende beschermd zijn.

5. Bent u bereid hierover in overleg te treden met de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties om ervoor te zorgen dat veiligheid van werknemers niet langer opgeofferd wordt voor een paar minuten minder vertraging? Zo ja, per wanneer kan de Kamer hierover een oplossing vernemen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De partijen die het best als intermediair kunnen optreden naar de opdrachtgevers zijn de VNG, het IPO en Rijkswaterstaat. De arbeidsinspectie voert hiermee al

langer overleg en zal dat blijven doen. Ter ondersteuning daarvan heeft de Arbeidsinspectie ook een brochure uitgebracht die zich specifiek richt op de gemeente als opdrachtgever.

Voor de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is hier geen specifieke rol weggelegd.

**Datum**

13 juli 2010

**Onze referentie**

G&VW/VW/2010/13466