

Stand van zaken voorrang voor duurzaam per 3 mei 2010

Eerste Kamer der Staten-Generaal - Wijziging Gaswet en Elektriciteitswet 1998 inzake verbetering voorzieningszekerheid - Winstes 12 april 2010

http://www.eerstekamer.nl/wet/mortal/31904_wijziging_gaswet_en

Eerste Kamer der Staten-Generaal - Wijziging Gaswet

Over de Eerste Kamer Kamerleden Activiteiten Kamerstukken Home Wegwijzer Ontaak Weblinks Europeesport Cijfers English

zoekterm 2008

Inhoud
 Ontwikkeling >
 Stand van zaken >
 Kerngegevens >
 Documenten EK >
 Behandeling in TK >

31.904
Wijziging Gaswet en Elektriciteitswet 1998 inzake verbetering voorzieningszekerheid

Met dit wetsvoorstel worden een aantal wijzigingen in de Gaswet en in de Elektriciteitswet 1998 aangebracht die de werking van de energiemarkt moeten verbeteren. Zo worden grote investeringen in infrastructuur, in energiecentrales en in duurzame elektriciteit bevorderd.

Voorafgaand aan een investering kunnen de minister van Economische Zaken dan wel de Nederlandse Mededingingsautoriteit een besluit nemen over de manier waarop investeringen in infrastructuur en energiecentrales in de energieprijzen verwerkt worden en worden de procedures voor de vaststelling van de energieprijzen op elkaar afgestemd. Verder wordt de verhandelbaarheid van gas binnen Europa vergemakkelijkt en indien de elektriciteitsproducenten meer elektriciteit opleveren dan het net aan kan, krijgen de leveranciers van duurzame energie voorrang.

Stand van zaken

<input checked="" type="checkbox"/> Schriftelijke voorbereiding	<input checked="" type="checkbox"/> Plenaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aankondiging	<input type="checkbox"/>
---	--	--	--------------------------

Tweede Kamer Eerste Kamer Raadsblad(en)

Het voorstel (EK 31.904, A 50) is op 9 februari 2010 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer. De Eerste Kamercommissie voor Economische Zaken heeft op 27 april 2010 het voorlopig verslag uitgebracht en wacht op de memorie van antwoord.

Op 23 maart 2010 heeft de commissie een technische briefing ontvangen van het ministerie van Economische Zaken.

Kerngegevens

Ingediend
27 maart 2009

titel
 Wijziging van de Gaswet en de Elektriciteitswet 1998, tot versterking van de werking van de gasmarkt, verbetering van de voorzieningszekerheid en houdende regelen met betrekking tot de voorrang voor duurzame elektriciteit, alsmede enkele andere wijzigingen van deze wetten

schriftelijke voorbereiding

Reeds behandeld

- Wijziging Gaswet en Elektriciteitswet 1998 inzake verbetering voorzieningszekerheid (31.904); voorlopig verslag commissie Economische Zaken (EZ) (EK, C)
- Geen resultaten met 'voorrang voor duurzaam'. Resultaten begonnen met 'voorrang'
- Stomenage Eerste Kamer der Staten-Generaal - west 16 2010
- Homepage Eerste Kamer der Staten-Generaal - west 15 2010
- Monogram plenaire vergadering 20 april 2010
- Huisepage Eerste Kamer der Staten-Generaal - west 17 2010
- Homepage Eerste Kamer der Staten-Generaal

Print
Reageren

Internet 100%



Tweede Kamer akkoord met voorrang duurzaam en verbetering gasmarkt

Nieuwsbericht | 10-02-2010

De Tweede Kamer heeft dinsdag 9 februari 2010 met algemene stemmen ingestemd met de door minister Van der Hoeven voorgestelde wijzigingen van de Gaswet en de Elektriciteitswet 1998.

De belangrijkste onderdelen van deze wetsaanpassing zijn een wettelijke regeling van de voorrang van duurzame elektriciteit op het stroomnet en maatregelen ter verbetering van de groothandelsmarkt voor gas.

Voorrang duurzaam

De minister maakte bij de behandeling van het wetsvoorstel in de Tweede Kamer duidelijk dat het wetsvoorstel een raamwerk biedt waarbinnen netbeheerders tijdig en efficiënt kunnen investeren in de netten, zodat producenten hun opgewekte stroom op het elektriciteitsnet kwijt kunnen. Maar een aantal tijdelijke maatregelen is nodig als er onverhoopt toch congestie optreedt. Om die reden heeft de minister een systeem voorgesteld dat tijdelijk voor verkeersagent kan spelen om duurzame elektriciteit in dat geval voorrang te geven. De kosten van dit zogenoemde congestiemanagement legt de minister bij de producenten van elektriciteit in het congestiegebied. In de praktijk zijn dit voornamelijk grijze producenten.

Gasmarktmaatregelen

Een ander onderdeel van de wetswijziging is de vergroting van verhandelbaarheid van gas op de groothandelsmarkt in Nederland. Doel van de maatregelen op dit gebied is het verbeteren van de concurrentie op de gasmarkt. Het belangrijkste element hierin is dat afnemers kunnen kiezen wat ze met hun gas doen: zelf verbruiken of doorverkopen. Tot nu toe is dit laatste onmogelijk. De handel in gas zal hierdoor toenemen en het wordt makkelijker en aantrekkelijker voor partijen om tot de markt toe te treden.

Net als minister Van der Hoeven onderstreepten leden van de Tweede Kamer het belang van een betere werking van de gasmarkt, ook in relatie tot de ambitie om Nederland uit te laten groeien tot gasrotonde voor Noordwest Europa. Het wetsvoorstel wordt nu ter goedkeuring aangeboden aan de Eerste Kamer.

Afzender

Ministerie van Economische Zaken



Agentschap NL

18

WOZ

NL Energie en Klimaat

Dokter van Deenweg 108
8025 BK Zwolle
Postbus 10073
8000 GB Zwolle
www.agentschapnl.nl

nota

29-4-2010

MSK toets WOZ projecten

In het rekenmodel dat wordt gebruikt voor de rentabiliteitsberekening is ook een voorlopige MSK-toetsing opgenomen.

De WOZ-projecten zullen naar verwachting niet op overcompensatie uit komen. Bij de daadwerkelijke MSK-toetsing zullen de investeringskosten en het werkelijke tenderbedrag nog opnieuw moeten worden beoordeeld.

*>> Als het gaat om duurzaamheid,
innovatie en internationaal*



21

NL Energie en Klimaat

Dokter van Deenweg 108
8025 BK Zwolle
Postbus 10073
8000 GB Zwolle
www.agentschapnl.nl

Contactpersoon
M.Y. Tamminga

verslag

Omschrijving	SDE WoZ - overleg financiële punten
Vergaderdatum en -tijd	wo. 14 april 2010 - 14:00 uur
Vergaderplaats	HL 3.049
Aanwezig	M.Y. Tamminga W. Fiechter M. van der Kraats T. Beimers C. Bijleveld F. van der Voort
Afwezig	[-]
Kopie aan	

Inleiding

Het FEM-team van de SDE (Van der Kraats en Beimers) hebben een financiële beoordeling gemaakt van alle wind op zee projecten. Daarbij hebben zij een spreadsheet gemaakt voor het beoordelen van de rentabiliteit en een overzicht van de kosten van de projecten voor onderling vergelijk. Ten slotte is het toetsingsformulier financiële toets ingevuld.

Bij het maken van de berekeningen en de inhoudelijke beoordeling van de dossiers zijn door het SDE-team een aantal zaken opgevallen. Deze punten worden in dit overleg besproken met Bijleveld en Van der Voort van GO (Garantie Ondernemingsfinanciering).

Datum

16 april

Verwijderd: 15 april 201

BARD



22

n/a > Retouradres Postbus 10073, 8000 GB Zwolle

Bard Engineering GmbH
T.a.v. de heer
Otto Lilienthal Strasse 21
28199 BREMEN
Duitsland

NL Energie en Klimaat

Hanzelaan 310
8017 JK Zwolle
Postbus 10073
8000 GB Zwolle
www.agentschapnl.nl

Datum **12 APR 2010**

Ten name van Buitengaats C.V. te EEMSHAVEN
Project BARD Offshore NL 1
Betreft Verzoek om toelichting op subsidieaanvraag

Contactpersoon
M. Tamminga
T (088) 602 34 19
F (088) 602 90 22
M SDE@agentschapnl.nl

Projectnummer
SDE1070015

Kenmerk
SDE1070015/1.4a

Geachte heer

Bijlage(n)

U hebt op 1 maart 2010 een subsidieaanvraag ingediend, omdat u gebruik wilt maken van de Stimuleringsregeling Duurzame Energieproductie. U hebt subsidie aangevraagd voor de categorie Wind op Zee.

Ik verzoek u mij nog een schriftelijke toelichting te geven op het volgende:

- In de bijlagen bij de aanvraag zijn verschillende kaarten opgenomen waarin het kabeltracé van de exportkabel is weergegeven. Dit tracé komt overeen met het in ontwerp vergunde tracé, maar niet met het uiteindelijk vergunde tracé.
Het vergunde tracé is waarschijnlijk langer en kan daardoor duurder zijn. Heeft u hiermee rekening gehouden bij het bepalen van het tenderbedrag? Graag een toelichting hierop. Wellicht ten overvloede: het tenderbedrag kan niet meer worden aangepast.
- BARD is naast de aanvraag voor deze locatie, ook verbonden aan
wat betekent het voor de haalbaarheid van de planning en de financiële haalbaarheid van dit project wanneer voor meer dan één locatie subsidie wordt verstrekt?
- In het aanvraagformulier heeft u voor het jaar de levering aan het elektriciteitsnet geraamd op MWh. Dit getal wordt door de bijgevoegde stukken niet onderbouwd. Kunt u toelichten hoe u dit getal heeft bepaald?
- In het aanvraagformulier en de bijgevoegde Wbr-vergunning is aangegeven dat het project betrekking heeft op de locatie BARD Offshore NL1. Dit is de meest oostelijke van de drie vergunde locaties ten noorden van Schiermonnikoog. Op verschillende plaatsen in de bijlagen wordt echter verwezen naar andere locaties. Bijvoorbeeld op pagina 6 van bijlage 1.1.2 en figuur 1 in bijlage 2.1. Graag ontvang ik van u de bevestiging dat het de locatie betreft zoals vermeld in het aanvraagformulier en bijgevoegde Wbr-vergunning

>> Als het gaat om energie en klimaat

De toelichting moet uiterlijk op 26 april 2010 bij Agentschap NL binnen zijn.

Indien ik deze toelichting niet op deze datum heb ontvangen, zal ik besluiten uw aanvraag te beoordelen op basis van de beschikbare informatie. Dit kan nadelige gevolgen hebben voor de eventuele subsidieverlening.

Uw aanvraag is bij Agentschap NL bekend onder projectnummer SDE1070015. Ik verzoek u dit nummer te vermelden bij verdere correspondentie. Bij eventuele vragen kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon.

De Minister van Economische Zaken
namens deze,




Ir. M. Tamminga
adviseur Stimuleringsregeling Duurzame Energieproductie

Tamminga, Michiel

Van: Tamminga, Michiel

Verzonden: maandag 12 april 2010 15:33

Aan:

Onderwerp: SDE wind op zee

Dear Mr.

Today we have send you some letters with a request for information. A copy of these letters I have attached to this e-mail.

Met vriendelijke groet,
Michiel Tamminga
Adviseur Energie & Klimaat

088 - 602 3419
06 - 5023 1408

Telefoonnotitie

23

Naam aanvrager:	
Gesproken met: (als het iemand anders is dan de aanvrager, dan ook de organisatie erbij vermelden)	(BARD)
Datum gesprek:	20/04/2010 uitgaand gesprek om 11:20
Dossierstatus:	AIB
Contactpersoon SN:	J.Jellema
Onderwerp:	1.4 A

Gespreksverslag: (geen letterlijke weergave, het gesprek werd in Engels gevoerd)

Dhr. gaf aan dat hij bezig was met de beantwoording van de vragen. Hij wil de antwoorden intern laten goedkeuren door het management. Hij verwacht dat na die goedkeuring de definitieve antwoorden a.s. donderdag zowel per e-mail als per post zullen worden gestuurd.

De volgende twee vragen hebben we kort besproken, waarbij ik de vragen kort in het Engels heb herhaald:

- BARD is naast de aanvraag voor deze locatie, ook verbonden aan . Wat betekent het voor de haalbaarheid van de planning en de financiële haalbaarheid van dit project wanneer voor meer dan één locatie subsidie wordt verstrekt?
- In het aanvraagformulier heeft u voor het jaar de levering aan het elektriciteitsnet geraamd op MWh. Dit getal wordt door de bijgevoegde stukken niet onderbouwd. Kunt u toelichten hoe u dit getal heeft bepaald?

Het doel van dit gesprek was niet om de vragen inhoudelijk te bespreken maar dhr. heeft kort aangeven welke richting zij op denken bij de beantwoording van de vragen.

Voor de tweede vraag was hij bezig tabellen te maken waarmee hij wil toelichten hoe ze tot het getal in het laatste jaar waren gekomen.

Voor de eerste vraag gaan ze met een berekening aangeven wat de verwachte productie en installatie capaciteit is van BARD.

Hij gaf ook aan dat indien meer dan een project positief wordt beschikt er o.a. opnieuw zal worden gekeken naar de kabel naar land.

Leeswijzer met betrekking tot de nummering van het 'Overzicht van de relevante documenten':

- (1) Bijlagen 4 en 32 zijn opgebouwd uit zes elementen: respectievelijk aangeduid met documentnummer 4.0 t/m 4.5 en 32.0 t/m 32.5. Documentnummers 4.5 en 32.5 betreffen de 'overige bijlagen'; deze bijlagen zijn niet gegroepeerd terug te vinden als bijlage 4.5 respectievelijk 32.5, maar zijn verspreid over de hele bijlage 4 respectievelijk 32.
- (2) Bijlagen 24 en 52 zijn opgebouwd uit drie elementen: respectievelijk aangeduid met documentnummer 24.0 t/m 24.2 en 52.0 t/m 52.2. Documentnummers 24.2 en 52.2 betreffen de 'overige bijlagen'; deze bijlagen zijn niet gegroepeerd terug te vinden als bijlage 24.2 respectievelijk 52.2, maar zijn verspreid over de hele bijlage 24 respectievelijk 52.

24

 **GEBOEKT**

Hallo,
nr moet zijn: SDE10700015
AUB inboeken,
bedankt,
-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: donderdag 22 april 2010 13:02

Aan: Tamminga,

CC: Jellema,

Onderwerp: Answer to your letter from the 12th April - Buitengaats CV

Urgentie: Hoog

Dear Mr Tamminga,

as promised to Mr Jellema on Tuesday I hereby send you the answers to your questions regarding your projectnumber: **SDE10770015**.
Please see attached the letter including Annexes.

I will also send out this letter today by normal mail.

Best regards

Projektentwicklung

BARD Engineering GmbH

Niederlassung Bremen

Otto-Lilienthal-Str. 21

28199 Bremen

Germany

Tel.:

Mobil.:

Fax:

e-mail:

web: www.bard-offshore.de

Hauptsitz

Am Freihafen 1

D-26725 Emden

Tel.: +49 (0)49 21 - 39 44 - 100

Fax: +49 (0)49 21 - 39 44 - 309

Geschäftsführer

Dipl.-Ing./Dipl.-Oec. Anton Baraev

Steuer-Nr.: DE 191490810

Amtsgericht Aurich; HRB 200 161

22-4-2010



BUITENGAATS

Buitengaats C.V. – Eemshoornweg 10 – 9979 XK Eemshaven

Agentschap NL
Ministrie van Economische Zaken
t.a.v Mr Tamminga

Hanzelaan 310
8017 JK Zwolle
The Netherlands

Buitengaats C.V.
Eemshoornweg 10
9979 XK Eemshaven

Tel: +
Fax:

E-Mail:

Eemshaven, 22. April 2010

Uw kenmerk
SDE1070015/1.4a

Projektnummer
SDE1070015

Uw contactpersoon

E-Mail

with reference to your to your letter from the 12th of April 2010

Dear Mr Tamminga,

Please see the answers to your questions below:

Point 1:

We are aware of the fact that the draft cable route was revised before the final permit. "At that point of time we were actively involved in the discussions between the Dutch and the German authorities.

For the calculation of our tender bid we took the cable route from the final permit which is actually 3 – 5 km longer than the one in the draft permit. (Please see **Annex 1 - Figure of final cable route & Coordinates with estimated cable route length**)

We apologise for the fact that some documents refer to the cable route of the draft permit, that was due to the fact that some documents were already compiled within the

Buitengaats C.V
CEO:

The Bank of New York
BIC – code IRVTDEFX
IBAN: DE2503303006298470397
Account Name NIBC Bank NV



BUITENGAATS

application for the *Wbr permit*. We did not change these documents because technically these concepts are still applicable.

Point 2

Regarding your question if and how the projects would be realised, in case of that more than one project should be awarded, we would like to answer as follows.

BARD will have the production and installation capacity and the financial strength to install in The Netherlands. For this purpose BARD is building up, respectively, has built up the following capacity:

- **Wind turbines (WTG) and foundations:**

- **Installation Capacity:**

- **Grid Connection:**



BUITENGAATS

- **Financial Planning:**

Point 3:

Please see table with the revenue reconciliation for the years (first year of subsidy), year : (last year with full subsidy) and year (last year of subsidy) in

Annex 4

Buitengaats C.V
CEO:

The Bank of New York
BIC -- code IRVTDEFX
IBAN: DE2603303006298470397
Account Name NIBC Bank NV



BUITENGAATS

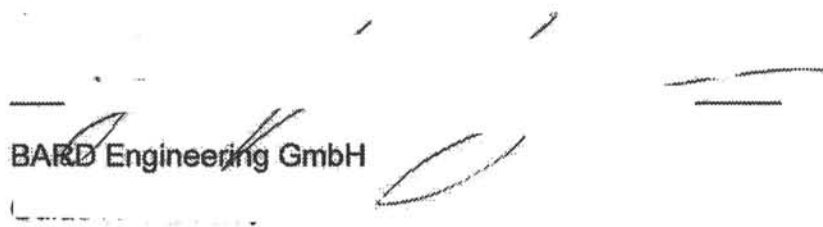
Point 4:

We hereby confirm that all information in the attached documents of the tender bid are related to the delivered tender of the project BARD Offshore NL 1.

We apologise for the fact that in some Attachments we refer to the wrong project locations.

We are looking forward to hear the final results of your evaluation and be at your service for further questions

Yours sincerely


BARD Engineering GmbH

On behalf of the Buitengaats C.V

Annex 1 – 4:

Annex 1: Figure of final cable route & Coordinates with estimated cable route length

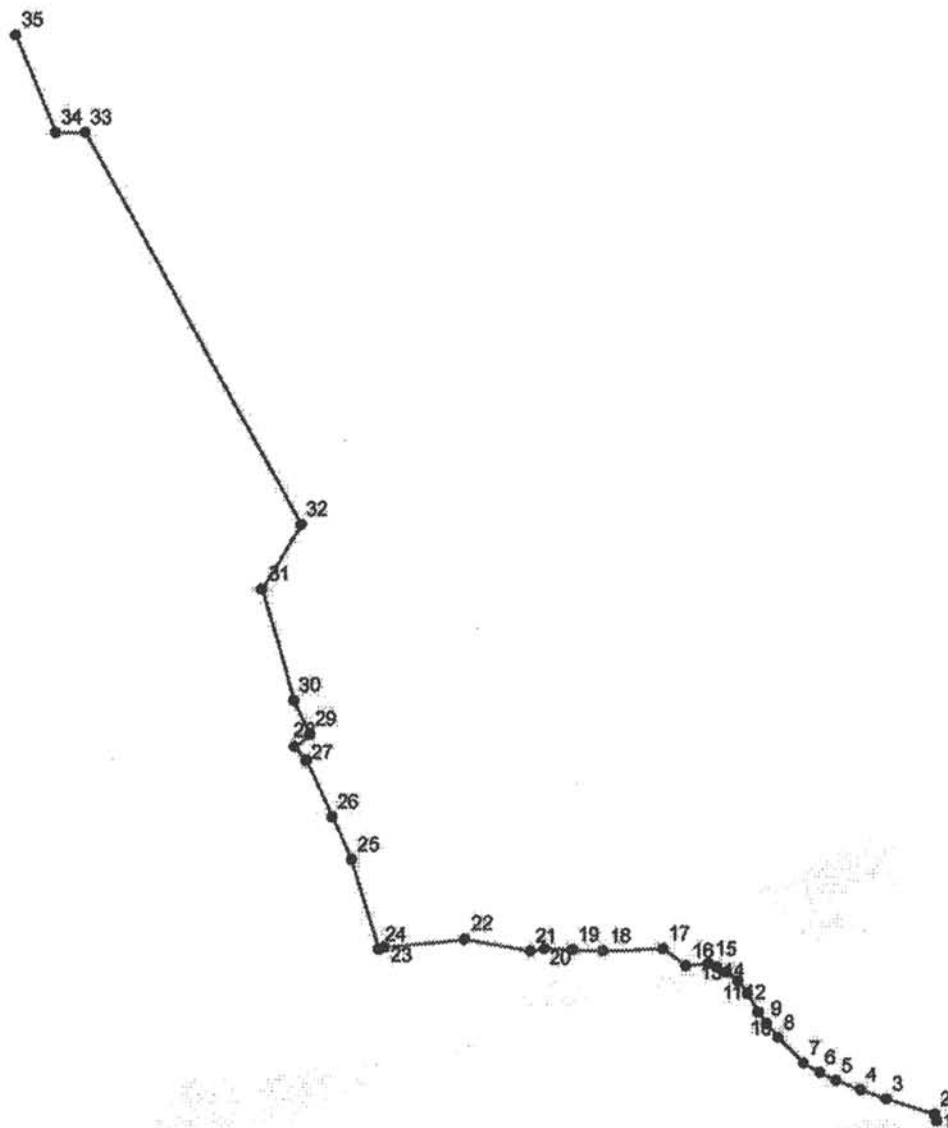
Annex 2: Infrastructure of the BARD - Group

Annex 3: Press Release Gamesa / BARD

Annex 4: Outline of Revenue calculation

Annex 1

**Figure of final cable route & Coordinates with estimated
cable route length**



Vergunde kabeltracé windpark BARD
Rijkswaterstaat Noordzee 14-4-2010

ID	ETRS 89 31N		ED50 31N	
	X	Y	X	Y
1	752801,139	5930455,591	752895,997	5930667,200
2	752652,393	5930839,935	752747,250	5931051,546
3	749928,330	5931698,506	750023,170	5931910,121
4	748395,893	5932244,306	748490,723	5932455,924
5	746975,415	5932811,097	747070,236	5933022,718
6	746051,755	5933265,930	746146,569	5933477,553
7	745085,297	5933845,809	745180,105	5934057,435
8	743602,655	5935316,176	743697,453	5935527,811
9	742899,859	5936130,688	742994,652	5936342,327
10	742476,069	5936799,631	742570,859	5937011,274
11	741839,303	5937912,222	741934,089	5938123,872
12	741312,521	5938612,479	741407,303	5938824,133
13	740632,232	5939141,592	740727,009	5939353,249
14	740096,944	5939444,659	740191,718	5939656,317
15	739628,116	5939612,597	739722,887	5939824,256
16	738328,222	5939504,980	738422,985	5939716,638
17	737025,103	5940500,026	737119,857	5940711,690
18	733603,576	5940377,997	733698,309	5940589,658
19	731804,406	5940444,143	731899,127	5940655,804
20	730177,215	5940549,976	730271,926	5940761,636
21	729349,053	5940377,918	729443,759	5940589,577
22	725614,926	5941093,626	725709,608	5941305,288
23	720931,708	5940626,860	721026,361	5940838,517
24	720604,972	5940471,271	720699,623	5940682,926
25	718966,797	5945733,174	719061,436	5945944,861
26	717787,127	5948237,538	717881,757	5948449,241
27	716225,166	5951586,091	716319,785	5951797,814
28	715593,067	5952395,804	715687,682	5952607,531
29	716455,563	5953074,741	716550,183	5953286,473
30	715474,908	5955061,779	715569,521	5955273,523
31	713701,046	5961565,594	713795,645	5961777,377
32	715889,904	5965383,074	715984,515	5965594,882
33	703430,554	5988273,508	703525,078	5988485,451
34	701729,834	5988223,116	701824,348	5988435,058
35	699474,805	5993917,379	699569,302	5994129,355

Estimated cable length for the project BARD Offshore NL 1: 97.5 km