



BARD



50

n/a > Retouradres Postbus 10073, 8000 GB Zwolle

Bard Engineering GmbH  
T.a.v. de heer  
Otto Lilienthal Strasse 21  
28199 BREMEN  
Duitsland

**NL Energie en Klimaat**

Hanzelaan 310  
8017 JK Zwolle  
Postbus 10073  
8000 GB Zwolle  
www.agentschapnl.nl

Datum **12 APR 2010**

**Contactpersoon**  
M. Tamminga  
T (088) 602 34 19  
F (088) 602 90 22  
M SDE@Agentschapnl.nl

Ten name van **Zeeenergie C.V. te EEMSHAVEN**  
Project **Global Wind Support Offshore NL1**  
Betreft **Verzoek om toelichting op subsidieaanvraag**

**Projectnummer**  
SDE1070013

**Kenmerk**  
SDE1070013/1.4a

Geachte heer

**Bijlage(n)**

U hebt op 1 maart 2010 een subsidieaanvraag ingediend, omdat u gebruik wilt maken van de Stimuleringsregeling Duurzame Energieproductie. U hebt subsidie aangevraagd voor de categorie Wind op Zee.

Ik verzoek u mij nog een schriftelijke toelichting te geven op het volgende:

- In de bijlagen bij de aanvraag zijn verschillende kaarten opgenomen waarin het kabeltracé van de exportkabel is weergegeven. Dit tracé komt overeen met het in ontwerp vergunde tracé, maar niet met het uiteindelijk vergunde tracé.  
Het vergunde tracé is waarschijnlijk langer en kan daardoor duurder zijn. Heeft u hiermee rekening gehouden bij het bepalen van het tenderbedrag? Graag een toelichting hierop. Wellicht ten overvloede: het tenderbedrag kan niet worden aangepast.
- BARD is naast de aanvraag voor deze locatie, ook verbonden aan  
Wat betekent het voor de haalbaarheid van de planning en de financiële haalbaarheid van dit project wanneer voor meer dan één locatie subsidie wordt verstrekt?
- In het aanvraagformulier heeft u voor het jaar . de levering aan het elektriciteitsnet geraamd op MWh. Dit getal wordt door de bijgevoegde stukken niet onderbouwd. Kunt u toelichten hoe u dit getal heeft bepaald?
- In het aanvraagformulier en de bijgevoegde Wbr-vergunning is aangegeven dat het project betrekking heeft op de locatie Global Wind Support Offshore NL1. Dit is de meest westelijke van de drie vergunde locaties ten noorden van Schiermonnikoog. Op in elk geval één plaats in de bijlagen wordt echter verwezen naar een andere locatie. Bijvoorbeeld op pagina 6 van bijlage 1.1.2. Graag ontvang ik van u de bevestiging dat het de locatie betreft zoals vermeld in het aanvraagformulier en bijgevoegde Wbr-vergunning

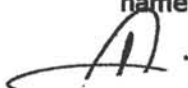
» Als het gaat om energie en klimaat

De toelichting moet uiterlijk op 26 april 2010 bij Agentschap NL binnen zijn.

Indien ik deze toelichting niet op deze datum heb ontvangen, zal ik besluiten uw aanvraag te beoordelen op basis van de beschikbare informatie. Dit kan nadelige gevolgen hebben voor de eventuele subsidieverlening.

Uw aanvraag is bij Agentschap NL bekend onder projectnummer SDE1070013. Ik verzoek u dit nummer te vermelden bij verdere correspondentie. Bij eventuele vragen kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon.

De Minister van Economische Zaken  
namens deze,



ir. M. Tamminga  
adviseur Stimuleringsregeling Duurzame Energieproductie

**Tamminga, Michiel**

---

**Van:** Tamminga, Michiel

**Verzonden:** maandag 12 april 2010 15:33

**Aan:**

**Onderwerp:** SDE wind op zee

Dear Mr.

Today we have send you some letters with a request for information. A copy of these letters I have attached to this e-mail.

Met vriendelijke groet,  
Michiel Tamminga  
Adviseur Energie & Klimaat

088 - 602 3419  
06 - 5023 1408

12-4-2010

# Telefoonnotitie

51

Naam aanvrager:	
Gesproken met: (als het iemand anders is dan de aanvrager, dan ook de organisatie erbij vermelden)	(BARD)
Datum gesprek:	20/04/2010 uitgaand gesprek om 11:20
Dossierstatus:	AIB
Contactpersoon SN:	J.Jellema
Onderwerp:	1.4 A

Gespreksverslag: (geen letterlijke weergave, het gesprek werd in Engels gevoerd)

Dhr. gaf aan dat hij bezig was met de beantwoording van de vragen. Hij wil de antwoorden intern laten goedkeuren door het management. Hij verwacht dat na die goedkeuring de definitieve antwoorden a.s. donderdag zowel per e-mail als per post zullen worden gestuurd.

De volgende twee vragen hebben we kort besproken, waarbij ik de vragen kort in het Engels heb herhaald:

- BARD is naast de aanvraag voor deze locatie, ook verbonden aan **Wat betekent het voor de haalbaarheid van de planning en de financiële haalbaarheid van dit project wanneer voor meer dan één locatie subsidie wordt verstrekt?**
- In het aanvraagformulier heeft u voor het jaar de levering aan het elektriciteitsnet geraamd op .... MWh. Dit getal wordt door de bijgevoegde stukken niet onderbouwd. Kunt u toelichten hoe u dit getal heeft bepaald?

Het doel van dit gesprek was niet om de vragen inhoudelijk te bespreken maar dhr. heeft kort aangegeven welke richting zij op denken bij de beantwoording van de vragen.

Voor de tweede vraag was hij bezig tabellen te maken waarmee hij wil toelichten hoe ze tot het getal in het laatste jaar waren gekomen.

Voor de eerste vraag gaan ze met een berekening aangeven wat de verwachte productie en installatie capaciteit is van BARD.

Hij gaf ook aan dat indien meer dan een project positief wordt beschikt er o.a. opnieuw zal worden gekeken naar de kabel naar land.

Leeswijzer met betrekking tot de nummering van het 'Overzicht van de relevante documenten':

- (1) Bijlagen 4 en 32 zijn opgebouwd uit zes elementen: respectievelijk aangeduid met documentnummer 4.0 t/m 4.5 en 32.0 t/m 32.5. Documentnummers 4.5 en 32.5 betreffen de 'overige bijlagen'; deze bijlagen zijn niet gegroepeerd terug te vinden als bijlage 4.5 respectievelijk 32.5, maar zijn verspreid over de hele bijlage 4 respectievelijk 32.
- (2) Bijlagen 24 en 52 zijn opgebouwd uit drie elementen: respectievelijk aangeduid met documentnummer 24.0 t/m 24.2 en 52.0 t/m 52.2. Documentnummers 24.2 en 52.2 betreffen de 'overige bijlagen'; deze bijlagen zijn niet gegroepeerd terug te vinden als bijlage 24.2 respectievelijk 52.2, maar zijn verspreid over de hele bijlage 24 respectievelijk 52.

52

 **GEBOEKT**

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [mailto:(  
**Verzonden:** donderdag 22 april 2010 13:05  
**Aan:** Tamminga,  
**CC:** Jellema, J  
**Onderwerp:** Answer to your letter from the 12th April - ZeeEnergie CV  
**Urgentie:** Hoog

Dear Mr Tamminga,

as promised to Mr Jellema on Tuesday I hereby send you the answers to your questions regarding your projectnumber: **SDE10770013**.  
Please see attached the letter including Annexes.

I will also send out this letter today by normal mail.

Best regards

Projektentwicklung

**BARD Engineering GmbH**

Niederlassung Bremen  
Otto-Lillenthal-Str. 21  
28199 Bremen  
Germany  
Tel.:  
Mobil.:  
Fax:  
e-mail: (

web: [www.bard-offshore.de](http://www.bard-offshore.de)

Hauptsitz  
Am Frelhafen 1  
D-28725 Emden  
Tel.: +49 (0)49 21 - 39 44 - 100  
Fax: +49 (0)49 21 - 39 44 - 309

Geschäftsführer  
Dipl.-Ing./Dipl.-Oec. Anton Baraev  
Steuer-Nr.: DE 191490810  
Amtsgericht Aurich; HRB 200 161

22-4-2010





**ZEE ENERGIE**

ZeeEnergie C.V. – Eemshoornweg 10 – 9979 XK Eemshaven

Agentschap NL  
Ministerie van Economische Zaken  
t.a.v Mr Tamminga

Hanzelaan 310  
8017 JK Zwolle  
The Netherlands

**ZeeEnergie C.V.**  
Eemshoornweg 10  
9979 XK Eemshaven

Tel: + 31 (0) 593 22 22 22  
Fax: + 31 (0) 593 22 22 23

E-Mail: [info@zeeenergie.nl](mailto:info@zeeenergie.nl)

Eemshaven, 22. April 2010

Uw kenmerk  
SDE1070013/1.4a

Projektnummer  
SDE1070013

Uw contactpersoon

E-Mail

with reference to your to your letter from the 12th of April 2010

Dear Mr Tamminga,

Please see the answers to your questions below:

**Point 1:**

We are aware of the fact that the draft cable route was revised before the final permit. "At that point of time we were actively involved in the discussions between the Dutch and the German authorities.

For the calculation of our tender bid we took the cable route from the final permit which is actually 3 – 5 km longer than the one in the draft permit. (Please see **Annex 1 - Figure of final cable route & Coordinates with estimated cable route length**)

We apologise for the fact that some documents refer to the cable route of the draft permit, that was due to the fact that some documents were already compiled within the

---

ZeeEnergie C.V.  
CEO: [info@zeeenergie.nl](mailto:info@zeeenergie.nl)

The Bank of New York  
BIC – code IRVTDEFX  
IBAN: DE2503303006298470399  
Account Name NIBC Bank NV



## ZEE ENERGIE

application for the *Wbr permit*. We did not change these documents because technically these concepts are still applicable.

### Point 2

Regarding your question if and how the projects would be realised, in case of that more than one project should be awarded, we would like to answer as follows.

BARD will have the production and installation capacity and the financial strength to install in The Netherlands. For this purpose BARD is building up, respectively, has built up the following capacity:

- **Wind turbines (WTG) and foundations:**

- **Installation Capacity:**

- **Grid Connection:**



**ZEE ENERGIE**

- **Financial Planning:** |

**Point 3:**

Please see table with the revenue reconciliation for the years : (first year of subsidy), year : ( last year with full subsidy) and year (last year of subsidy) in

**Annex 4**

---

ZeeEnergie C.V  
CEO: C

The Bank of New York  
BIC - code IRVTDEFX  
IBAN: DE2503303006268470399  
Account Name NIBC Bank NV



**ZEE ENERGIE**

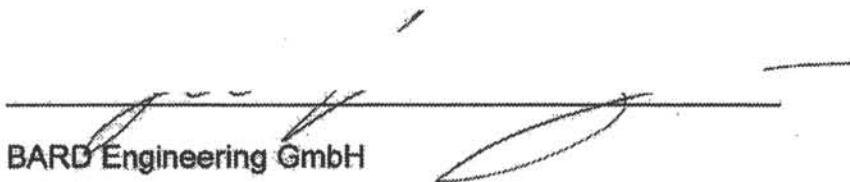
**Point 4:**

We hereby confirm that all information in the attached documents of the tender bid are related to the delivered tender of the project GWS Offshore NL 1.

We apologise for the fact that in some Attachments we refer to the wrong project locations.

We are looking forward to hear the final results of your evaluation and be at your service for further questions

Yours sincerely

  
BARD Engineering GmbH

On behalf of the ZeeEnergie C.V

**Annex 1 – 4:**

**Annex 1:** Figure of final cable route & Coordinates with estimated cable route length

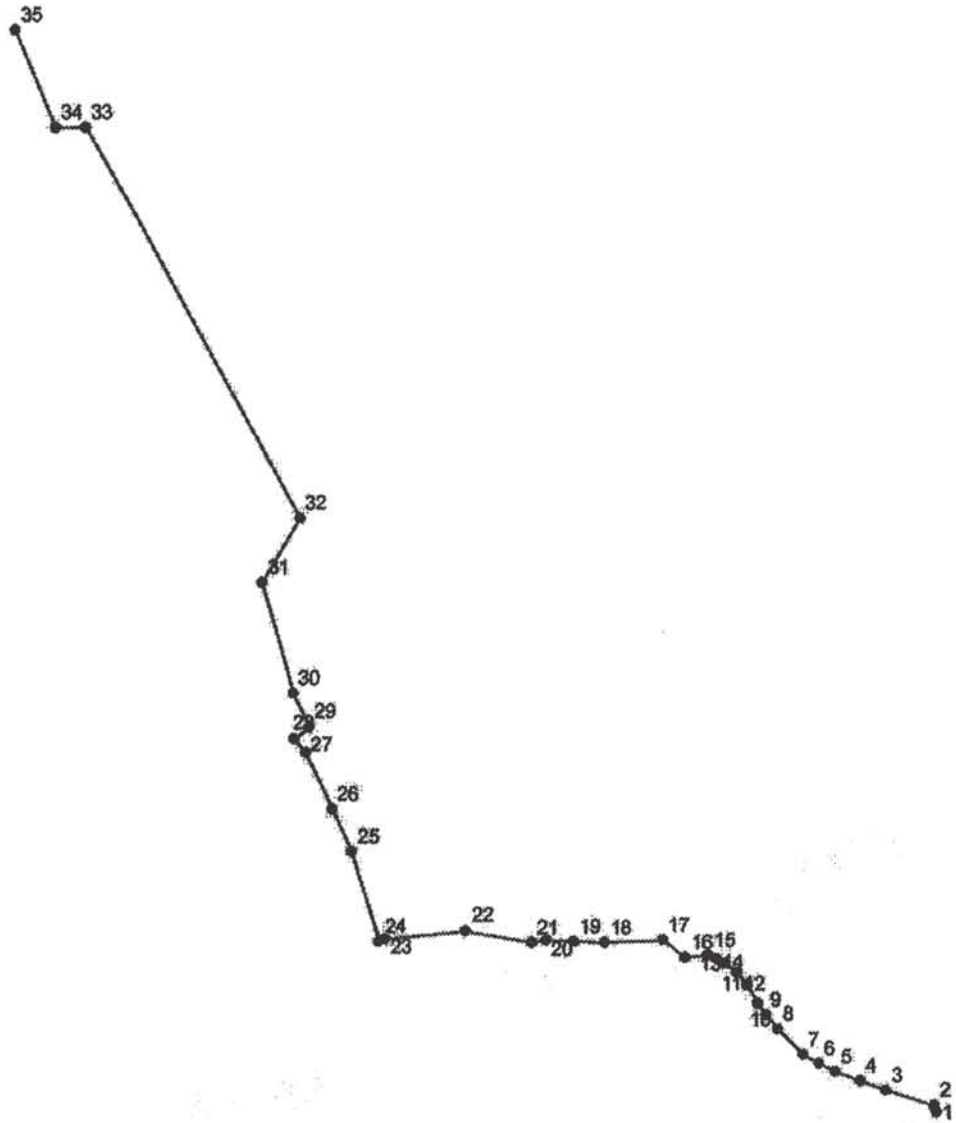
**Annex 2:** Infrastructure of the BARD - Group

**Annex 3:** Press Release Gamesa / BARD

**Annex 4:** Outline of Revenue calculation :

## **Annex 1**

**Figure of final cable route & Coordinates with estimated  
cable route length**



Vergunde kabeltracé windpark BARD  
Rijkswaterstaat Noordzee 14-4-2010

ID	ETRS 89 31N		ED50 31N	
	X	Y	X	Y
1	752801,139	5930455,591	752895,997	5930667,200
2	752652,393	5930839,935	752747,250	5931051,546
3	749928,330	5931698,506	750023,170	5931910,121
4	748395,893	5932244,306	748490,723	5932455,924
5	746975,415	5932811,097	747070,236	5933022,718
6	746051,755	5933265,930	746146,569	5933477,553
7	745085,297	5933845,809	745180,105	5934057,435
8	743602,655	5935316,176	743697,453	5935527,811
9	742899,859	5936130,688	742994,652	5936342,327
10	742476,069	5936799,631	742570,859	5937011,274
11	741839,303	5937912,222	741934,089	5938123,872
12	741312,521	5938612,479	741407,303	5938824,133
13	740632,232	5939141,592	740727,009	5939353,249
14	740096,944	5939444,659	740191,718	5939656,317
15	739628,116	5939612,597	739722,887	5939824,256
16	738328,222	5939504,980	738422,985	5939716,638
17	737025,103	5940500,026	737119,857	5940711,690
18	733603,576	5940377,997	733698,309	5940589,658
19	731804,406	5940444,143	731899,127	5940655,804
20	730177,215	5940549,976	730271,926	5940761,636
21	729349,053	5940377,918	729443,759	5940589,577
22	725614,926	5941093,626	725709,608	5941305,288
23	720931,708	5940626,860	721026,361	5940838,517
24	720604,972	5940471,271	720699,623	5940682,926
25	718966,797	5945733,174	719061,436	5945944,861
26	717787,127	5948237,538	717881,757	5948449,241
27	716225,166	5951586,091	716319,785	5951797,814
28	715593,067	5952395,804	715687,682	5952607,531
29	716455,563	5953074,741	716550,183	5953286,473
30	715474,908	5955061,779	715569,521	5955273,523
31	713701,046	5961565,594	713795,645	5961777,377
32	715889,904	5965383,074	715984,515	5965594,882
33	703430,554	5988273,508	703525,078	5988485,451
34	701729,834	5988223,116	701824,348	5988435,058
35	699474,805	5993917,379	699569,302	5994129,355

## **Annex 2**

### **Infrastructure of the BARD – Group**

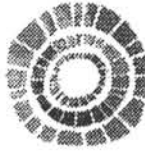


~~52.1.~~

**Annex 3**

**Press Release Gamesa / BARD**

Gamesa



## PRESS RELEASE

"BARD welcomes the strong interest from GAMESA and believes that the envisaged collaboration provides great opportunities for the future growth of both parties." said Heiko Ross, Managing Director of BARD Holding GmbH in Emden.

### About BARD

Founded in 2003 and headquartered in Emden, with manufacturing facilities in northern Germany and over 1,000 employees, BARD specialises in offshore wind power technology and adopts an end-to-end approach, from turbine design through manufacturing, logistics, and wind farm construction, operation and maintenance. BARD owns a wind offshore portfolio of 5,000 MW in different stages of development in Germany and the Netherlands.

BARD has developed a 5 MW offshore wind turbine (certified by Germanischer Lloyd), one of the largest and most reliable turbines available in the market. Three prototypes have been installed in Germany since 2007. BARD's R&D department is currently developing a new 6.5 MW offshore wind turbine, which will commence testing in 2010.

BARD's first offshore wind power station is under construction and is due for completion in late 2011. The 400 MW offshore wind power station is located 100 km off the coast in 40 m water depth in the North Sea (Germany) with total expected construction cost of 1.4 billion euro.

### About GAMESA

GAMESA specializes in sustainable energy technologies, mainly wind power. GAMESA is the market leader in Spain and is positioned among the most important wind turbine manufacturers in the world.

GAMESA has installed over 16,000 MW of its main product lines in twenty countries spread out over four continents. The annual equivalent of this production amounts to more than 3.45 million tons of petroleum (TEP) per year and prevents the emission into the atmosphere of more than 24 million tons of CO2 per year.

With a portfolio of almost 23,000 MW of wind power in different stages throughout Europe, America and Asia, GAMESA is also well positioned as one of the world's most important companies in wind farm development.

The company has production centers located in Europe, Asia and North America with an international workforce of around 6,500 employees.

## **Annex 4**

### **Outline Revenue calculation**

SenterNovem Zwolle	
Ingekomen post d.d.	
29 APR. 2010	
Kenmerk:	
Projectnr:	
Trefwoord:	MEKE0002



**ZEE ENERGIE**

ZeeEnergie C.V. – Eemshoornweg 10 – 9979 XK Eemshaven

Agentschap NL  
Ministrie van Economische Zaken  
t.a.v Mr Tamminga

Hanzelaan 310  
8017 JK Zwolle  
The Netherlands

ZeeEnergie C.V.  
Eemshoornweg 10  
9979 XK Eemshaven  
Tel: +  
Fax: +  
E-Mail: g

Eemshaven, 22. April 2010

Uw kenmerk  
SDE1070013/1.4a

Projektnummer  
SDE1070013

Uw contactpersoon

E-Mail

with reference to your to your letter from the 12th of April 2010

Dear Mr Tamminga,

Please see the answers to your questions below:

**Point 1:**

We are aware of the fact that the draft cable route was revised before the final permit.  
“At that point of time we were actively involved in the discussions between the Dutch and the German authorities.

For the calculation of our tender bid we took the cable route from the final permit which is actually 3 – 5 km longer than the one in the draft permit. (Please see **Annex 1 - Figure of final cable route & Coordinates with estimated cable route length**)

We apologise for the fact that some documents refer to the cable route of the draft permit, that was due to the fact that some documents were already compiled within the