

Deelopdracht 4: Gebiedspilots waterveiligheid

De deelopdracht Gebiedspilots waterveiligheid houdt in dat het Rijk participeert in een aantal gebiedspilots, gericht op het ontwikkelen van kennis over de inzet van meerlaagsveiligheid.

Meerlaagsveiligheid bestaat uit 3 lagen:

1. Preventie (dit staat primair);
2. Duurzame ruimtelijke inrichting;
3. Rampenbeheersing.

De gebiedspilots zijn een coproductie van Rijk en regio. Samen met regionale partijen worden de kansen en beperkingen bekeken van diverse maatregelen die kunnen bijdragen aan waterveiligheid. Het Rijk stimuleert en ondersteunt vooral. De regio voor de uitvoering van de pilots ligt bij regionale overheden.

Er zijn in totaal 6 pilots:

1. Dijkkring 14 (Centraal Holland);
2. Dijkkring 36 (Land van Heusden/De Maaskant)
3. Dijkkring 43 (Betuwe/Tieler- en Culemborgerwaarden);
4. Dijkkring 22 (Eiland van Dordrecht);
5. De waterbestendige stad (regio Amsterdam);
6. Maaskaden.

De pilots verschillen sterk van opzet, afhankelijk van de specifieke omstandigheden, waarbij de volgende zaken aandacht krijgen:

- Consequenties van eventuele normverhoging;
- Deltadijk;
- Overstromingsrisicozonering;
- Compartimentering (het opdelen van een dijkkring in kleinere delen om de gevolgen van een overstroming te beperken tot een kleiner gebied);
- Bescherming vitale functies (bijvoorbeeld elektriciteitscentrales) en evacuatie routes;
- Effectieve rampenbeheersing;
- Implementatie ROR (Richtlijn Overstromingrisico's);
- Relatie met ruimtelijke ordening en afstemming op regionale plannen.

Planning en producten

De pilots bevatten verkenningen, analyses en oplossingen die in 2011 in een eindrapport staan. Er vindt geen bestuurlijke besluitvorming plaats.

Besluiten en (deel) producten	Wanneer
Eindrapportages gebiedspilots	1 juli 2011

Samenhang met andere deelprogramma's

Er is nauwe samenhang tussen de gebiedspilots en diverse deelprogramma's uit het Deltaprogramma, zoals Nieuwbouw en Herstructurering, Rijnmond-Drechtsteden, Zuidwestelijke Delta, IJsselmeergebied en Rivieren.

Hieronder ziet u de betrokkenheid van de deelprogramma's per gebiedspilot:

Gebiedspilot	Aansluiting bij deelprogramma's uit het Deltaprogramma
Dijkkring 43	<ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid - Nieuwbouw en Herstructurering - Rivieren / Rijn
Dijkkring 36	<ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid - Nieuwbouw en Herstructurering - Rivieren / Maas
Dijkkring 14	<ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid - Rivieren / Rijn - Rijnmond - Drechtsteden
Dijkkring 22	<ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid - Nieuwbouw en Herstructurering - Rijnmond - Drechtsteden - Zuidwestelijke Delta - Rivieren
De waterbestendige stad (Amsterdam)	<ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid - Nieuwbouw en Herstructurering - Rivieren / Rijn
Maaskaden	<ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid - Nieuwbouw en Herstructurering - Rivieren / Maas

Afstemmen en besluiten

In 2011 worden de gebiedspilots afgerond en wordt er een eindrapportage gemaakt. De gebiedspilots zijn ondergebracht bij een stuurgroep, die besluit over de opzet van de pilot, tussenresultaten bespreekt en advies uitbrengt over de eindresultaten. In deze stuurgroepen zijn alle overheden die deelnemen aan de pilots vertegenwoordigd. Over de eindresultaten vindt geen besluitvorming plaats.