



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Datum
14 februari 2002Nummer
DGL/02.421014

Onderwerp

Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer bij het Rijk.

DIRECTORAAT-GENERAAL
LUCHTVAART

DE MINISTER-PRESIDENT,

EN

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Overwegende dat het wenselijk is regels vast te stellen met betrekking tot het gebruik, de gebruiksvolgorde en de gebruiksvergoeding van het regeringsvliegtuig en andere vliegtuigen, alsmede nadere regels te stellen voor de taakuitoefening van de regeringsvertegenwoordiger ten aanzien van het regeringsvliegtuig, de PH-KBX;

Mede gelet op artikel 2, derde en zevende lid, van de beschikking van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 20 april 1972, nr. Jur/L 22.166;

BESLUITEN:

Artikel 1 Gebruik

Het gebruik van het regeringsvliegtuig PH-KBX is beperkt tot vluchten ten behoeve van:

1. het staatshoofd en de overige leden van het Koninklijk Huis;
2. ministers en staatssecretarissen voor reizen die zij ter vervulling van hun functie ondernemen;
3. door de Minister van Verkeer en Waterstaat te bepalen doeleinden.

Artikel 2 Prioriteiten bij samenloop van aanvragen

Het vaststellen van prioriteiten bij een samenloop van aanvragen voor vluchten met het regeringsvliegtuig geschiedt met inachtneming van deze volgorde:

- a. het staatshoofd en echtgeno(o)t(e);
- b. overige leden van het Koninklijk Huis, wanneer met het doel van de reis een openbaar belang wordt gediend;
- c. ministers en staatssecretarissen;
- d. andere leden van het Koninklijk Huis dan het staatshoofd en echtgeno(o)t(e), wanneer met het doel van de reis niet een openbaar belang wordt gediend en de door de Minister van Verkeer en Waterstaat te bepalen gevallen.

Artikel 3 Reizen van openbaar belang

1. Vliegreizen die Z.K.H. Prins Bernhard zal ondernemen voor het Wereld Natuur Fonds worden beschouwd als te zijn gemaakt in het openbaar belang.



2. Indien de vermoedelijke troonopvolger in het kader van zijn plaats in ons bestel vliegreizen maakt, wordt met het doel van deze reizen een openbaar belang gediend. Hieronder vallen tevens de reizen die uit oriënterend oogpunt van betekenis zijn voor de troonopvolger in het licht van zijn toekomstige functie.
3. De beoordeling of er sprake is van een reis van de troonopvolger die het openbaar belang dient, geschiedt door het staatshoofd.
4. Indien de troonopvolger een reis maakt die niet aan te merken is als een reis die het openbaar belang dient, wordt deze geput uit de franchise-uren.
5. Of een reis van een lid van het Koninklijk Huis valt onder artikel 2 onder b, wordt in twijfelgevallen vastgesteld door de Minister-President.

Artikel 4 Samenloop van aanvragen

Bij samenloop van aanvragen van leden van het Kabinet als bedoeld in artikel 2 onder c en bij samenloop van aanvragen als bedoeld in artikel 2 onder d, zoekt de regeringsvertegenwoordiger in overleg met de aanvragers een oplossing met behulp van de in artikel 5 genoemde alternatieven. Indien geen oplossing kan worden gevonden die alle partijen bevredigt, beslist de Minister-President.

Artikel 5 Alternatieven

1. Indien de dienst dat toelaat kan de Minister van Verkeer en Waterstaat besluiten om andere vliegtuigen waar hij het beheer over voert, beschikbaar te stellen voor vluchten ten behoeve van de in artikel 1 vermelde personen of doeleinden. De artikelen 2, 4, 6, 7 en 8 van dit besluit zijn in zulke gevallen van overeenkomstige toepassing.
2. De regeringsvertegenwoordiger kan in contact treden met daartoe door de Minister van Defensie aangewezen functionarissen teneinde na te gaan of de behandeling van een aanvraag voor één of meer vluchten door het Ministerie van Defensie kan worden overgenomen.
3. In het bevestigende geval zendt de regeringsvertegenwoordiger het schriftelijk verzoek van de aanvrager aan de Minister van Defensie, ter attentie van het Hoofd van het Kabinet van de Minister.
4. De regeringsvertegenwoordiger verstrekt daarbij aan de Minister van Defensie de door deze verlangde gegevens.
5. In spoedeisende gevallen kan het toezenden van het schriftelijk verzoek van de aanvrager ook achteraf geschieden.
6. Zonodig kan de regeringsvertegenwoordiger in overleg met de aanvrager een vliegtuig huren op commerciële basis. De kosten daarvan worden doorberekend aan de aanvrager.

Artikel 6 Kosten

1. Het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) kunnen voor privé-vluchten onbeperkt gebruik maken van het regeringsvliegtuig.
2. Voor het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) is voor de inhuur van vliegtuigen ten behoeve van privé-vluchten per kalenderjaar inclusief de positioning uren een budget beschikbaar van €78.000,- (stelpost), welk bedrag met ingang van 1 januari 2002 jaarlijks wordt geïndexeerd op basis van de Index Materiële Overheids Consumptie (IMOC). De kosten van privé-vluchten van het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) komen ten laste van de begroting van Verkeer en Waterstaat.



3. Aan de overige leden van het Koninklijk Huis gezamenlijk, worden voor privé-vluchten per kalenderjaar vlieguren ter beschikking gesteld. Het gaat daarbij om het gebruik van het regeringsvliegtuig, rijksvliegtuigen van het Ministerie van Defensie en vliegtuigen van derden. Ten hoogste het hieronder vermelde aantal uren, respectievelijk budget wordt ter beschikking gesteld. Het betreft uren die derhalve niet in rekening zullen worden gebracht:
- Ten laste van de begroting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
- regeringsvliegtuig: 50 uren;
 - inhuur van vliegtuigen, inclusief de positioning uren: € 130.000,=. Dit bedrag wordt met ingang van 1 januari 2002 jaarlijks geïndexeerd op basis van de Index Materiële Overheids Conspuntie (IMOC).
- Het is aan de leden van het Koninklijk Huis het totaal van deze franchise-uren onderling te verdelen.
4. Indien het regeringsvliegtuig of een vliegtuig van het Ministerie van Defensie voor het maken van een andere reis wordt teruggeroepen, zal de reistijd van het zonder passagiers vliegen (dat wil zeggen de positioning uren) niet worden afgeboekt van het aantal ter beschikking gestelde franchise-uren noch in rekening worden gebracht, indien de franchise daardoor zou zijn of worden overschreden.
5. Indien, een Ingehuurd vliegtuig van derden voor het maken van een andere reis wordt teruggeroepen, zullen de kosten van deze positioning uren in rekening worden gebracht en worden afgeboekt van het jaarlijks beschikbaar gestelde budget.
6. Indien in bijzondere omstandigheden leden van het Koninklijk Huis om redenen van veiligheid geen gebruik kunnen maken van openbare luchtlijnen, kan op basis van artikel 8 van dit besluit dan wel op basis van artikel 7 van de beschikking van de Minister van Defensie van 30 mei 1980, worden bepaald dat vlieguren niet in mindering zullen worden gebracht op de franchise of dat de kosten van vluchten ten laste van het rijk worden genomen.
7. De kosten van vlieguren van andere leden van het Koninklijk Huis dan het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) worden, wanneer met het doel van de reis niet een openbaar belang wordt gediend, aan de betrokken leden van het Koninklijk Huis in rekening gebracht indien het aantal vlieguren is overschreden dat de Minister-President in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat voor dergelijke reizen aan hen ter beschikking heeft gesteld, zoals genoemd in het derde lid.
8. De kosten van andere vlieguren dan bedoeld in het zevende lid komen ten laste van de rijksbegroting. De Minister van Verkeer en Waterstaat brengt deze kosten ten laste van het begrotingshoofdstuk of de begrotingshoofdstukken waarmee het doel van de reis verband houdt.
9. De regeringsvertegenwoordiger houdt aantekening van het in rekening brengen van de kosten van vluchten aan leden van het Koninklijk Huis dan wel aan departementen van algemeen bestuur.

Artikel 7 Aanvragen

1. De aanvragen voor vluchten worden schriftelijk bij de regeringsvertegenwoordiger ingediend. Indien de aanvraag voor een vlucht in spoedeisende gevallen telefonisch is gedaan, dient deze schriftelijk te worden bevestigd.
2. In geval van vlieguren, bedoeld in de artikelen 2 onder b, c en d wordt op het aanvraagformulier door of vanwege de aanvrager tenminste vermeld welk belang met de reis wordt gediend en welk departement zich deswege bereid heeft verklaard de kosten van de vlucht voor zijn rekening te nemen.



3. De regeringsvertegenwoordiger vermeldt op het aanvraagformulier welke besluiten op basis van artikel 3 vijfde lid, artikel 4, artikel 7 vierde lid en artikel 8 zijn genomen.
4. Bij de behandeling van aanvragen voor vluchten met het regeringsvliegtuig kan de regeringsvertegenwoordiger, ook als er geen sprake is van een samenloop van aanvragen, uit doelmatigheidsoverwegingen adviseren gebruik te maken van een beschikbaar alternatief. De voorgaande artikelen zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8

Voor incidentele gevallen kan de Minister van Verkeer en Waterstaat, na overleg met de Minister-President, een van dit besluit afwijkende regeling treffen.

Artikel 9

De beschikking van de Minister-President en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 30 mei 1980, nr. 297465 wordt ingetrokken.

Artikel 10

Dit besluit kan worden aangehaald als "Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer bij het rijk".

Artikel 11

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 maart 2002 en werkt terug tot en met 1 januari 2002.

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de President van de Algemene Rekenkamer.

DE MINISTER-PRESIDENT,

W. Kok

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos