

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95

Contactpersoon

-
T -

Ons kenmerk

VENW/BSK-2010/211195

Uw kenmerk

2010Z16868

Bijlage(n)

-

Datum 7 december 2010

Onderwerp Kamervragen Koopmans en Haverkamp over het stilleggen van het
treinverkeer op de Heuvellandlijn

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die de leden Koopmans en Haverkamp hebben
gesteld over het stilleggen van het treinverkeer op de Heuvellandlijn.

1. Is het waar dat ProRail het treinverkeer op de Heuvellandlijn heeft
stilgelegd omdat de treinen niet meer gedetecteerd werden door de
beveiligingssystemen? Zo ja, hoe is dit probleem aan het licht gekomen?
Zo nee, welke reden ligt er dan ten grondslag aan het stilleggen van het
treinverkeer en wanneer werd het onderliggende probleem
geconstateerd?
1. ProRail heeft op 4 november 2010 het treinverkeer op de Heuvellandlijn
stilgelegd naar aanleiding van een veiligheidsstoring. Dit probleem is aan
het licht gekomen doordat de machinist van een trein een ATB¹-
veiligheidsstoring heeft gemeld. Op basis van onderzoek van ProRail in de
daaropvolgende periode en de beoordeling daarvan door de Inspectie
Verkeer en Waterstaat is gebleken dat de storingen die hier aan de orde
waren, veroorzaakt werden door detectieproblemen als gevolg van een
vettige substantie door platgereden bladeren.
2. Is het waar dat ProRail al in een vroeg stadium heeft uitgesloten dat de
problemen ontstaan zijn door bladval en dat ProRail ook uitsluit dat er een
relatie is met de sein- en wisselstoring eerder deze week? Op basis van
welke informatie worden deze factoren uitgesloten? Is er ook zicht op
welke factoren wél tot deze verstoring hebben geleid?

¹ Automatische TreinBeïnvloeding

2. ProRail heeft mij geïnformeerd dat zij geen van beide heeft uitgesloten. Zoals in het antwoord op vraag 1 aangegeven, is gebleken dat de storingen die hier aan de orde waren veroorzaakt werden door detectieproblemen als gevolg van een vette substantie door platgereden bladeren.
3. Worden de provincie en de reizigers gecompenseerd voor het feit dat de infrastructuur niet beschikbaar is?
3. In het kader van de provinciale vervoerconcessie van Veolia bestaan er afspraken over compensatie voor de reizigers. Veolia heeft zich in de periode waarin de storingen plaatsvonden ingespannen om door de inzet van stoptreinen en bussen (vervangend vervoer) de overlast voor de reizigers zoveel mogelijk te beperken. Veolia, de provincie Limburg en ProRail voeren momenteel een evaluatie uit naar de gang van zaken rondom deze storingen. Zij hebben afgesproken dat zij op basis van de resultaten van deze evaluatie nadere afspraken zullen maken over schadevergoeding en compensatie.
4. Bent u bereid de Kamer binnen een week te informeren over (mogelijke) oorzaken van dit probleem en over de vraag of dit probleem ook elders kan optreden?
4. Ik heb geprobeerd uw Kamer zo snel mogelijk te informeren, maar had voor een zorgvuldige beantwoording nog informatie nodig van ProRail en de provincie Limburg. Daarom was het niet mogelijk deze vragen binnen een week te beantwoorden.
5. Hoe gaat u ervoor zorgen dat de betrokkenen dit probleem zo snel mogelijk oplossen?
5. ProRail heeft mij geïnformeerd dat zij inmiddels op het spoortraject Heerlen-Maastricht een verzaamd onderhoudsregime hanteert en de volgende maatregelen heeft genomen ter verbetering van de beschikbaarheid:
 - Verwijderen van bladeren op, tussen en om het spoor.
 - Snoeien van begroeiing langs het spoor.
 - Mechanisch reinigen van het spoor.
 - Regelmatige inzet van een trein die "Sandite"² op de spoorstaaf spuit om gladheid als gevolg van platgereden bladeren te voorkomen.
 - Inzet van een slijptrein.
 - Monitoren van de detectie van treinen.

Datum

7 december 2010

Ons kenmerk

VENW/BSK-2010/211195

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

² Sandite is een mengsel van gel met zand en metaaldeeltjes.