

**Kamervragen en antwoorden Wijziging van de begrotingsstaat van  
het Ministerie van Financiën (IXB) voor het jaar 2010**

**Vraag 1**

Er wordt aangegeven dat 40 miljoen van de tegenvallende motorrijtuigenbelasting betrekking heeft op lagere boete-ontvangsten. Is hier een bijzondere oorzaak voor aan te wijzen?

**Antwoord op vraag 1**

De oorzaak van de constatering, dat 40 miljoen van de tegenvallende boetes en schikkingen betrekking heeft op lagere boete-ontvangsten bij de motorrijtuigenbelasting, ligt in het op 1 juli 2009 gewijzigde beleid voor de verzuimboetes bij de motorrijtuigenbelasting. Onderdeel hiervan was een vereenvoudiging, waarbij het tot dan toe progressief opgebouwde boetetarief (hoe vaker in verzuim, hoe hoger de boete) werd vervangen door één algemeen boetetarief. Een relatief groot deel van boeteopbrengst onder het oude beleid werd opgebracht door belastingplichtigen met meerdere verzuimen die onder het hoge tarief vielen. Voor deze groep is het nieuwe algemene tarief lager.

Als gevolg daarvan is ook de totale boeteopbrengst, in afwijking van eerdere ramingen, lager uitgekomen.