

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95

Contactpersoon

-
T -

Ons kenmerk

VENW/BSK/2010-213721

Uw kenmerk

2010D49115

Bijlage(n)

-

Datum 9 december 2010

Onderwerp Lijsten van vragen en antwoorden van de begrotingsstaten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, het Infrastructuurfonds, het ministerie van VROM en het Waddenfonds voor het jaar 2010 (Najaarsnota)

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die uw vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft gesteld inzake 32 565 XII, Wijziging van de begrotingsstaat van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, 32 565 A, Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds en 32 565, XI het ministerie van VROM en het Waddenfonds voor het jaar 2010.

32 565 XII, Wijziging van de begrotingsstaat van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2010 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

1. Om welke reden wordt er in verschillende artikelen geschoven met de uitgaven voor de Inspectie Verkeer en Waterstaat? Heeft dit ook gevolgen voor de inhoud van het takenpakket van deze Inspectie Verkeer en Waterstaat?

Om het inzicht in de bijdrage van de Inspectie aan de doelen te vergroten is er bij de begroting 2011 voor gekozen om de uitgaven te verantwoorden op de beleidsartikelen waarvoor ze worden gedaan. Het betreft een financieel neutrale herschikking die geen gevolgen heeft voor de inhoud en uitvoering van het takenpakket van de IVW.

2. Kunt u nader toelichten om welke reden de uitgaven voor algemene strategie en beleidsontwikkeling (artikel 34.01.01) meer dan verdubbeld zijn? Aan welke ontwikkelingen komen deze uitgaven ten goede?

De hogere uitgaven worden met name veroorzaakt door de kosten van de projectdirectie Sneller en Beter (de projectdirectie houdt zich bezig met snellere en betere besluitvorming rond Infrastructuurprojecten) en door meer personele middelen voor het bureau Wegen.

Datum

Ons kenmerk
VENW/BSK/2010-213721

3. Welke consequenties heeft het verschuiven van 200 miljoen euro uit het basispakket B&O Hoofdwegennet van 2011 naar 2010 (om het kasritme te optimaliseren) voor de lopende programma's? Is er nu sprake van een tekort in 2011?

De schuif heeft geen enkele invloed op het programma. Er is daarom geen tekort op 2011 door deze kasschuif.

32 565 A, Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

1. Om welke reden is de begroting van het Infrastructuurfonds niet meer in evenwicht?

Het verschil heeft geheel betrekking op het in de Najaarsnota verwerkte voordelig saldo over 2010. Dit wordt in 2011 weer aan het Infrafonds toegevoegd. Conform de fondsconstructie blijft de begroting van het Infrastructuurfonds over de totale looptijd in evenwicht.

2. Welke verplichtingen zijn niet nagekomen en welke uitgaven zijn niet gedaan die de verlaging met 431.040.000 euro op de post verplichtingen en 1.045.450.000 euro op de post uitgaven van artikel 13 'Spoorwegen' mogelijk maken? Is dit ten koste gegaan van het onderhoud aan het spoor?

De relatief forse bijstellingen moeten in samenhang worden gezien met de eerste suppletore wet (Voorjaarsnota 2010, Kamerstukken II, 2009-2010, 32 395 A, Stb. 751, 2010). In die wet is de uitkomst 2009 geheel technisch verwerkt op het kasjaar 2010, i.c. de onderuitputting 2009 op het spoorartikel (voornamelijk aanleg) is geheel aan het jaar 2010 toegevoegd. In de Miljoenennota 2011 (Kamerstukken II, 2010-2011, 32 500 A) is dit vervolgens meerjarig gecorrigeerd en verwerkt conform de gewenste programmering van ProRail voor 2010.

In de Najaarsnota heeft vervolgens een bijstelling plaatsgevonden op basis van het recent ontvangen Beheerplan 2011.

De bijstellingen zijn dus in lijn met de programmering van ProRail; er zijn geen zaken niet nagekomen noch is de verlaging van de middelen ten koste van onderhoud gegaan.

Voor de realisatieprojecten aanleg is in de tweede suppletore begrotingswijziging door middel van projecttabellen apart inzichtelijk gemaakt welke projecten voor welk bedrag in welke begrotingswijziging zijn gemuteerd, inclusief toelichting (zie ook mijn brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten Generaal van 4 november 2009, Kamerstukken II, 2009-2010, 32 123 A, nr. 8).

3. Welke meevallers en vertragingen zijn er bij de megaprojecten niet-Verkeer en Vervoer?

Datum

Ons kenmerk
VENW/BSK/2010-213721

Het betreft een overboeking van € 15 mln. naar het ministerie van LNV ten behoeve van het realiseren van het project hoogwatergeul Well-Aijen. Daarnaast betreft het kasschuiven naar latere jaren om de budgetreeksen meer in overeenstemming te brengen met de uitvoeringsplanning.

Binnen het programma Ruimte voor de Rivier in 2010 is bij enkele maatregelen sprake van enige vertraging; in de voortgangsrapportages van Ruimte voor de Rivier worden deze vertragingen gemeld. De verwachting is wel dat het merendeel van de maatregelen op tijd gereed zal zijn.

Op de Maaswerken is stagnatie ontstaan in de aankoop van gronden voor natuurontwikkeling in de nevengeulen en door een vraaguitval naar zand en grind.

4. Wat zijn de contractuele afspraken over loon- en prijsindexatie in de Brede Doeluitkering (hierna: BDU) voor de periode 2011-2015?

De toelichting op de wet en regelgeving Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer geeft aan dat de BDU uitkering in het voorafgaande jaar wordt beschikt. Voor de indexering naar het nieuwe jaar wordt hierbij een forfaitaire index gehanteerd, omdat op het moment van beschikken de index voor het komende jaar nog niet bekend is. Eventuele verschillen tussen de forfaitaire index en de werkelijke index in een lopend beschikkingsjaar worden niet verrekend. De definitieve index wordt niet met terugwerkende kracht toegepast op de BDU voor dat jaar, maar wel gebruikt om het basisbudget BDU voor de daarop volgende jaren vast te stellen; dit onder begrotingsvoorbehoud. Op dat basisbudget wordt vervolgens de forfaitaire index voor dat nieuwe jaar toegepast. Deze bestendige gedragslijn wordt voortgezet voor de periode 2011-2015.

5. Blijft de loon- en prijsindexatie in de BDU gehandhaafd in de periode 2011-2015?

Er is vooralsnog geen reden om de bestaande afspraken te herzien.

6. Wat betekent het afboeken van de loon- en prijsindexatie BDU via artikel 14 'Regionaal, lokale infrastructuur' voor de projecten die vanuit dit budget gefinancierd zouden worden, zoals diverse lightrail projecten in Nederland?

Eventuele verschillen tussen de forfaitaire en daadwerkelijke index in een jaar (zowel positief als negatief) worden binnen het budget voor regionale/lokale infrastructuur verrekend. Het totale meerjarige budget voor BDU en reg/lok tezamen blijft dus gelijk.

7. Wat is de oorzaak van de vertraging die het planstudieproject Quick Scan Decentraal Spoor Gelderland heeft opgelopen?

Dit project bestaat uit meerdere maatregelen waarvoor geldt dat het merendeel niet vertraagd is.

De maatregelen op de lijn Arnhem-Doetinchem-Winterswijk en de maatregelen bij Barneveld verlopen volgens planning. De planstudie is voor beiden gestart.

Daarnaast is er een extra maatregel, de verlenging van diverse perrons tussen Arnhem en Winterswijk. Deze bevindt zich nog in de verkennende fase.

De provincie Gelderland heeft het besluit over de maatregelen op de lijn Zutphen - Winterswijk uitgesteld tot 2011, zodat de nieuwe Staten zich hierover kunnen uitspreken.

Datum

Ons kenmerk
VENW/BSK/2010-213721

8. Kunt u voor de in de Najaarsnota genoemde aanlegprojecten voor hoofdwegen en railwegen uiteenzetten of de hogere casu quo lagere uitgaven voortvloeiën uit vertragingen of versnellingen dan wel met overschrijdingen of meevallers?

In het wetsvoorstel tot wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota), Kamerstukken II, 2010-2011, 32 565 A, zijn onder de artikelen projecttabellen opgenomen voor de realisatieprojecten. Hierin is aangegeven of de bijstelling gevolgen heeft voor het MIRT-budget: dus of het bij de financiële mutatie gaat om een verschuiving in het projectbudget (vertraging of versnelling) of een bijstelling (duurder of goedkoper).

32 565 XI, Wijziging van de begrotingsstaat van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (XI) en van de begrotingsstaat van het Waddenfonds voor het jaar 2010 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

1. Er was sprake van BIRK (Budget Investeringen Ruimtelijke Kwaliteit)- en NSP (Nationale Sleutel Projecten) -middelen. In 2010 wordt het beschikbare FES (Fonds Economische Structuurversterking)-budget verlaagd. Wat is de reden voor het aanpassen van het kasritme?

Conform het Regeerakkoord zijn de belegde FES middelen overgeheveld naar de departementale begrotingen. De betreffende FES-projecten worden voortaan uitsluitend via de uitgavenkant van de begroting verantwoord. De kasraming voor zowel de BIRK als NSP middelen is geactualiseerd en in lijn gebracht met de verwachte uitputting. Het totale budget voor deze FES-projecten is hetzelfde gebleven.

2. Wat is de relatie met de verlaging van het FES-budget en/of met de onderuitputting in voorgaande jaren?

Er is geen relatie met de onderuitputting in voorgaande jaren. Zie ook antwoord op vraag 1.

3. Wat voor gevolgen hebben de 11 technische mutaties die betrekking hebben op de aanpassing van het kasritme voor de uitvoering van projecten zoals de Zuidplaspolder, Waterdunen of de Stadshavens Rotterdam?

Datum

Ons kenmerk
VENW/BSK/2010-213721

De technische mutaties hebben geen gevolgen voor de uitvoering van de genoemde projecten.

4. In de verticale toelichting op de Miljoenennota 2011 is voor 2010 een technische mutatie op het FES Nota Ruimte-budget opgenomen van (+) € 51,9 mln. Kunt u het grote verschil verklaren met de (-/-) mutaties zoals aangegeven in de verticale toelichting op de Najaarsnota 2010?

Het verschil heeft alles te maken met de bij het antwoord op vraag 1 genoemde maatregel.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen