



> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 61 71  
F 070 351 78 95

**Contactpersoon**

-

T -

**Ons kenmerk**

VenW/BSK 2010-214275

**Uw kenmerk**

2010Z18555

**Bijlage(n)**

-

Datum 14 december 2010

Onderwerp Beantwoording Commissievragen rijtijden buschauffeurs

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van het lid Verhoeven (D66) over de rijtijden van buschauffeurs (ingezonden 6 december 2010).

1.

Heeft u kennis genomen van de uitzending van RTV Utrecht, waarin buschauffeurs klagen over het feit dat ze 5,5 uur aaneengesloten werken zonder pauze (RTV Utrecht 17 november 2010)?

1.

Ja.

2.

Wat is volgens u de reden dat voor al het vrachtvervoer en al het niet geregelde busvervoer over afstanden boven 50 kilometer een Europese Richtlijn geldt dat er niet langer dan 4,5 uur aan één stuk gereden mag worden en dat vervolgens 45 minuten pauze gewenst is?

2.

Voor al het (internationale) vrachtvervoer met maximummassa boven de 3,5 ton en al het niet-geregelde busvervoer over afstanden boven de 50 km gelden Europese normen voor arbeidsomstandigheden, verkeersveiligheid, veiligheid van de bestuurder en harmonisatie omwille van de gelijke concurrentie. Het uitgangspunt in de Europese rijtijdenverordening voor het genieten van pauzes is de ononderbroken rijtijd. De chauffeur moet na 4,5 uur rijtijd een onderbreking nemen van 45 minuten aaneengesloten. Deze mag worden vervangen door een onderbreking van 15 minuten gevolgd door één onderbreking van 30 minuten (totaal minimaal 45 minuten). Deze bepaling is één van de maatregelen in een samenhangend pakket dat voldoende rust garandeert voor de chauffeur.

3. Wat is volgens u de reden dat voor buschauffeurs in steden niet deze wet, maar de Arbeidstijdenwet van toepassing is, die ruimte biedt voor 5,5, uur aaneengesloten rijden en verplicht tot 30 minuten pauze?

**Datum**

14 december 2010

**Ons kenmerk**

VenW/BSK 2010-214275

3.

De Europese rijtijdenverordening is niet van toepassing op buschauffeurs in steden die volgens een dienstregeling rijden. Daarom geldt in het openbaar busvervoer voor het genieten van pauzes het pauzeartikel van de Arbeidstijdenwet (ATW). Derhalve dient de buschauffeur na meer dan 5,5 uur *arbeid* (er staat abusievelijk in uw vraag 'aaneengesloten *rijden*') een pauze te nemen van minimaal 30 minuten, die kan worden gesplitst in pauzes van elk tenminste 15 minuten. Hierbij is 'arbeidstijd' niet altijd gelijk aan 'rijtijd'. Er vallen ook andere werkzaamheden onder, zoals toezicht houden op het in- en uitstappen van passagiers, het schoonmaken en technisch onderhoud, en administratieve werkzaamheden.

4.

Wat is volgens u de reden dat hier onderscheid wordt gemaakt? Vindt u dit wenselijk?

4.

De reden dat het stads- en streekvervoer is uitgesloten van de Europese pauzeregeling is dat deze iets minder flexibel is voor inpassing in een dienstregeling. In het stads- en streekvervoer geldt een CAO met bepalingen over de duur van arbeidstijd en pauzes. De verantwoordelijkheidsverdeling is hierbij duidelijk. Het rijk is verantwoordelijk voor de kaderstellende wetgeving en de controle hierop, terwijl de sociale partners rekening kunnen houden met dit kader dat bij het opstellen van de dienstroosters voor het rijden van een dienstregeling het uitgangspunt vormt.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen