



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum 14 december 2010
Betreft Toezegging budgetten project Vervanging F-16

Onze referentie
BS2010041052

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Tijdens de begrotingsbehandeling Defensie 2011 van 8 december jl. heb ik het lid Albayrak (PvdA) een overzicht toegezegd van de meerjarige ramingen in de defensiebegroting voor het project Vervanging F-16. Met deze brief kom ik deze toezegging na.

De raming voor het project Vervanging F-16 is in de defensiebegroting in drie delen gesplitst. Het eerste deel betreft de Nederlandse bijdrage aan de *System Development and Demonstration* (SDD)-fase van het F-35 programma (de vaste Nederlandse bijdrage van \$ 800 miljoen). Het tweede deel betreft de Nederlandse projecten die worden uitgevoerd als onderdeel van de Nederlandse SDD-bijdrage. Het derde deel omvat de voortgezette verwervingsvoorbereiding/productie, bestaande uit de uitgaven en ramingen voor de Nederlandse deelneming aan het *Production, Sustainment and Follow-on Development* (PSFD)-MoU, de uitgaven en ramingen voor deelneming aan de operationele testfase en de testtoestellen en de ramingen voor productietoestellen en overige investeringen. Het onderstaande overzicht betreft de standen van de begroting 2011.

Projectomschrijving	Project volume	Raming en uitgaven in € miljoen						fasering tot
		t/m 2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Bijdrage SDD	792,1	779,4	11,6	1,1	-	-	-	2012
SDD/NL projecten	48,4	36,9	8,5	3,0	-	-	-	2012
Voortgezette verwervingsvoorbereiding/productie	6.227,4	140,3	126,3	82,7	161,1	414,2	610,0	2024

Met de brief van 29 februari 2008 (Kamerstuk 26 488, nr. 65) is de Kamer geïnformeerd over de raming van het totale investeringsbudget van € 274,6 miljoen (prijspeil 2007) voor de deelneming aan de operationele testfase van de F-35. Met een commercieel vertrouwelijke bijlage bij die brief zijn de ramingen gemeld voor beide testtoestellen met bijbehorende middelen en de deelneming aan de testfase. Met de brief van 17 november 2009 (Kamerstuk 32 123 X en 26 488, nr. 42) is gemeld dat voor het eerste testtoestel verplichtingen zijn aangegaan ter waarde van € 99,7 miljoen (prijspeil 2009). Zoals ik tijdens het begrotingsdebat heb toegelicht is de prijs van het tweede testtoestel uit de LRIP-4 productieserie nog niet bekend aangezien de onderhandelingen over de motoren uit deze productieserie nog niet zijn voltooid. De verplichtingen en ramingen voor de testtoestellen zijn in de begroting 2011 opgenomen in de periode tot en met 2012.

Met de brief van 2 december jl. (Kamerstuk 26 488, nr. 249) is de Kamer gemeld dat de geactualiseerde raming van de Nederlandse investeringskosten uitkomt op een stijging van € 1,4 miljard ten opzichte van het huidige projectbudget van € 6,2 miljard (stand begroting 2011). De uitgangspunten van het project, zoals het planningsaantal van 85 toestellen, zijn bij deze actualisering niet gewijzigd. De actualisering is na de totstandkoming van de begroting 2011 voltooid. Zoals gemeld zal een herijking van het project Vervanging F-16 deel uitmaken van de beleidsbrief die ik in het vroege voorjaar van 2011 naar de Kamer zal zenden.

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2010041052

DE MINISTER VAN DEFENSIE

drs. J.S.J. Hillen