

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/10407

Datum 31 januari 2011

Onderwerp: Vragen van het lid Monasch(PvdA) over het bericht dat de
OvV snel meer veiligheidsmaatregelen op het spoor wil

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen van het kamerlid Monasch
over het bericht dat de Onderzoeksraad voor Veiligheid snel meer
veiligheidsmaatregelen op het spoor wil.

1

Kent u het bericht 'onderzoeksraad acht maatregelen op spoor nodig'? 1)

1) Nu.nl, '[Onderzoeksraad acht maatregelen op spoor nodig](#)', 18 januari 2011

1

Ja.

2

Deelt u de conclusies van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid dat er snel
maatregelen nodig zijn om het spoor veiliger te maken? Zo nee, waarom niet?

2

Op de door de Onderzoeksraad voor Veiligheid aan mij gerichte aanbevelingen zal
ik binnen de daarvoor vastgestelde termijn reageren. Zoals bekend bedraagt de
reactie termijn voor bestuursorganen op de aanbevelingen van de Onderzoeksraad
zes maanden (Vide artikel 56 Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid).

Voorts ben ik van oordeel dat de staat van de veiligheid van het Nederlandse
spoor goed is, (zie hiervoor ook het rapport Trendanalyse 2009, Trends in de
veiligheid van het spoorwegsysteem in Nederland, Kamerstuk 29 893, nr.104).
Mijn beleid is het huidige hoge veiligheidsniveau duurzaam te bestendigen door te
streven naar permanente verbetering van de veiligheid van het railvervoer. De
STS-aanpak is een van de speerpunten. Dit is verwoord in de Derde Kadernota
Rail Veiligheid die op 28 juni 2010 naar de Tweede Kamer is gezonden (Tweede
Kamer, vergaderjaar 2009-2010, 29 893, nr. 106).

3

Kunt u aangeven, gelet op het advies om snel maatregelen te nemen, op welke termijn u van plan bent dat te zullen doen? Om welke maatregelen gaat het dan?

3

In de onder 2 genoemde brief heb ik aangegeven dat absolute veiligheid niet bestaat en dat het niet realistisch is te verwachten dat er nooit incidenten of ongevallen zullen plaatsvinden. Van belang is veiligheidsrisico's zo goed mogelijk in kaart te brengen en de juiste maatregelen te treffen om deze risico's te beheersen.

In mijn recente brief van 14 januari 2011 (Tweede Kamer, vergaderjaar 2010-2011, 29 89, nr. 118) heb ik een aantal maatregelen beschreven, die door de spoorsector worden genomen om te voorkomen dat treinen een rood sein passeren. Kortheidshalve verwijs ik u naar de inhoud van deze brief.

4

Deelt u de conclusie dat de spoorbedrijven ook zelf verantwoordelijkheid moeten nemen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, vindt u dat Prorail hierin dan het voortouw moet nemen?

4

Ik deel de conclusie dat de spoorbedrijven ook zelf verantwoordelijkheid moeten nemen. In de brief van 28 juni 2010 van mijn ambtsvoorganger (Tweede Kamer, vergaderjaar 2009-2010, 29 893, nr.103) is aangegeven welke extra maatregelen naast de implementatie van ATB-Vv genomen worden om het aantal STS-passages en de daaraan verbonden risico's terug te dringen. Mede naar aanleiding van het treinincident in Barendrecht op 24 september 2009 heeft de spoorbranche in aanvulling daarop een aantal verbetermaatregelen op het gebied van de railveiligheid genomen. Ik verwijs u hiervoor naar mijn brief van 14 januari 2011 (Kamerstuk 29 893 nr.118). Op dit moment heeft ProRail als voorzitter van de Stuurgroep aanpak STS-problematiek hierin al het voortouw.

5

Kunt u deze vragen, gezien de urgentie van de aanbevelingen van het rapport, binnen vijf werkdagen beantwoorden?

5

Ja.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen