

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2011/30485

Datum 4 maart 2011  
Betreft Kamervragen van het lid Slob over het saneren van het  
Dokkumer Lokaaltje

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van het lid Slob over het saneren van het  
Dokkumer Lokaaltje.

1

Bent u bekend met de sloop door ProRail van het laatste stukje authentieke  
Noord-friesche locaalspoorweg (Dokkumer Lokaaltje)?

1

Op 1 december 2003 heeft mijn ambtsvoorganger bij brief aan de voorganger van  
ProRail (N.V. Nederlandse Spoorwegen) gevraagd om de sanering van de spoorlijn  
Leeuwarden-Stiens ter hand te nemen. ProRail had daartoe de geldende procedure  
inclusief het raadplegen van gerechtigden doorlopen. Aan het verzoek was geen  
termijn verbonden. ProRail heeft, gezien de huidige gunstige prijs van  
grondstoffen, besloten om de sloop nu ter hand te nemen.

2

Is het waar dat er plannen zijn om delen van deze historische spoorlijn te  
reactiveren als museumlijn en dat om het project te promoten binnen enkele  
maanden zou worden gestart met spoorfietsen tussen Stiens en Jelsum?

2

Ik heb deze plannen uit de krantenberichten mogen vernemen.

3

Wat is de reden dat ProRail dit spoor nu opbreekt?

3

Zoals bij het antwoord op vraag 1 al aangegeven neemt ProRail de sanering nu ter  
hand in verband met de gunstige grondstofprijzen; de saneringskosten kunnen nu  
gedekt worden uit de opbrengsten.

4

Is het waar dat hiermee de stichting, die de spoorfietsen en de museumtrein wil introduceren, op extra kosten wordt gejaagd om het spoor weer terug te krijgen?

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2011/30485

4

Gezien het feit dat het spoor gesaneerd zou worden, is er al jaren geen onderhoud aan gepleegd. Helaas is het daardoor in zo'n slechte staat, dat het onbruikbaar is geworden voor spoorvervoer. Als er opnieuw treinen zouden gaan rijden, zou het spoor sowieso vervangen moeten worden. Daarom kan niet gesproken worden van extra kosten.

5

Bent u bereid ProRail te vragen onmiddellijk te stoppen met de sloop? Zo nee, waarom niet?

5

De Stichting heeft in haar brief aan ProRail<sup>1</sup> aangegeven dat zij vooral graag de grondposities zou willen verwerven. ProRail laat weten dat er nog geen grond is verkocht. Alleen de sporen zijn, om eerder genoemde redenen, verwijderd.

6

Bent u bereid deze vragen vóór 1 maart te beantwoorden?

6

Helaas heb ik de termijn van 1 maart niet kunnen halen. Hierbij ontvangt u alsnog de antwoorden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

---

<sup>1</sup> te vinden op de site van de Stichting [http://www.gra-cv.com/NFLS/index\\_NFLS\\_prorail.htm](http://www.gra-cv.com/NFLS/index_NFLS_prorail.htm)