



Aan de Voorzitter van de  
Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
Den Haag

**Directie Noord Afrika en  
Midden-Oosten**

Bezuidenhoutseweg 67  
2594 AC Den Haag  
Postbus 20061  
Nederland  
[www.minbuza.nl](http://www.minbuza.nl)

**Contactpersoon**

David Zeverijn

T +31 (0)70 348 5185

F +31 (0)70 348 6639

[dam@minbuza.nl](mailto:dam@minbuza.nl)

Datum 1 april 2011

Betreft Beantwoording vragen van de leden Voordewind (ChristenUnie), De Roon (PVV) en Van der Staaij (SGP) over uitspraken van de Britse premier Cameron

**Onze Referentie**

dam-251/11

**Uw Referentie**

2011Z05128

**Bijlage(n)**

1

Geachte Voorzitter,

Graag bied ik u hierbij de antwoorden aan op de schriftelijke vragen gesteld door de leden Voordewind (ChristenUnie), De Roon (PVV) en Van der Staaij (SGP) over uitspraken van de Britse premier Cameron. Deze vragen werden ingezonden op 15 maart 2011 met kenmerk 2011Z05128.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

Dr. U. Rosenthal

**Antwoorden van de heer Rosenthal, Minister van Buitenlandse Zaken op vragen van de leden Voordewind (ChristenUnie), De Roon (PVV) en Van der Staaij (SGP) over uitspraken van de Britse premier Cameron.**

Directie Noord Afrika en Midden-Oosten

Onze Referentie  
dam-251/11

**Vraag 1**

Heeft u kennisgenomen van het artikel "Cameron: Israel 'within its rights' to Gaza ships" welke op 3 maart 2011 verscheen in the Jewish Chronicle Online?

**Antwoord**

Ja.

**Vraag 2**

Deelt u de zienswijze van de Britse premier dat Israel het recht heeft om schepen te doorzoeken welke goederen willen leveren aan Gaza mede vanwege het feit dat er binnen een jaar meer dan 100 raketten vanuit de Gaza op Israel zijn afgevuurd? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord**

Ja. Op basis van de akkoorden van Oslo controleert Israël de toegang over zee tot Gaza; in het kader daarvan heeft het de bevoegdheid schepen aan te houden en onderzoeken, onder meer op illegaal wapentransport. Daarnaast heeft Israël een maritieme blokkade tegen Gaza afgekondigd op basis van het zeeoorlogsrecht, waardoor het eveneens schepen mag onderzoeken op verdachte lading.

**Vraag 3**

Bent u bereid om binnen de Europese Unie steun te verwerven voor het standpunt dat Israel het recht heeft om dergelijke schepen te doorzoeken mede vanwege het feit dat de Gaza nog altijd onder controle staat van de terroristische organisatie Hamas? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord**

Ik acht dit niet nodig omdat de bevoegdheid van Israël om, binnen de grenzen van het internationaal recht, schepen te doorzoeken op verdachte lading niet wordt betwist door de lidstaten van de Europese Unie.

**Vraag 4**

Welke stappen heeft u ondernomen om het nieuwe initiatief, dat gesteund wordt door Nederlandse organisaties, van een Gazavloot te ontmoedigen? Bent u bereid om in Europees verband steun te zoeken voor een verklaring welke burgers ten strengste wordt afgeraden aan deze vloot deel te nemen?

**Antwoord**

De regering heeft bij herhaling uitgesproken tegenstander te zijn van het organiseren van een nieuw konvooi voor Gaza, wanneer dat konvooi geen gebruik wil maken van de normale kanalen die zijn opengesteld voor de levering van humanitaire goederen aan Gaza (te weten via Israëlische of Egyptische havens, waarna transport over land naar Gaza kan plaatsvinden).

Deelname van Nederlandse burgers en organisaties aan een dergelijk konvooi is steeds ontraden.

**Vraag 5**

Bent u er van op de hoogte dat er onlangs een bespreking plaatsvond in Amsterdam ter voorbereiding van de nieuwe Gazavloot? Kunt u uitsluiten dat er organisaties bij dit initiatief betrokken zijn die geallieerd zijn aan Hamas of andere terroristische organisaties? Zo nee, bent u bereid om, in samenwerking met uw collega van Justitie, maatregelen te nemen om dergelijke bijeenkomsten te voorkomen?

**Antwoord**

Ik ben bekend met bedoelde bijeenkomst. De regering blijft alert op activiteiten van organisaties die Hamas of andere terroristische organisaties faciliteren of ondersteunen en zal in voorkomende gevallen geëigende maatregelen nemen. Voor maatregelen om bijeenkomsten zoals die in Amsterdam te verbieden, zie ik op dit moment mogelijkheden noch aanleiding.