

Moties

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
01-12-2010	Begroting	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-48	32500XII-48 Dijkgraaf c.s. Verzoekt de regering convenanten stelselmatig te evalueren op hun effectiviteit, waarbij centraal staat wat convenanten bijdragen ten opzichte van autonome ontwikkelingen.	M	De minister onderschrijft het belang van goede, kritische evaluaties over de effectiviteit van convenanten. Veel convenanten kennen ook al evaluatiemomenten.
06-12-2007	Begroting	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	31200XII-41	31200XII-41 motie Koppejan/Roefs verzoekt de regering om:- zeer terughoudend te zijn met het in één bestek onderbrengen van zeer uiteenlopende werkzaamheden;- waar mogelijk omvang van de werkzaamheden per bestek zodanig te bepalen dat ook kleinere en middelgrote bedrijven op de werkzaamheden kunnen inschrijven	S	De uitvoering van deze motie ligt op schema. Dit geldt met name voor het tijdspad voor behandeling van de Aanbestedingswet.
23-03-2011	Binnenvaart	VAO Binnenvaart	30523-52	Motie 30523-52 Slob/De Rouwe verzoekt de regering binnenvaartondernemers de mogelijkheid te geven om met terugwerkende kracht alsnog een aanvraag in te dienen voor vergoeding uit de werktijdverkortingsregeling	M	Dit betreft een recent aangenomen motie. De uitvoering ervan ligt bij de minister van SZW en is dus aan hem overgedragen.
23-03-2011	Binnenvaart	VAO Binnenvaart	30523-54	Motie 30523-54 De Rouwe/Dijkgraaf verzoekt de regering de voornemens «vrij eroderende», natuurvriendelijke oevers aan te leggen in de Maas en de Geldersche IJssel, niet eerder uit te voeren dan nadat zij de Kamer heeft geïnformeerd over hun verenigbaarheid met bevaarbaarheid en de relatie tussen (natuur)baten en (bagger)kosten	M	Dit betreft een recent aangenomen motie. De uitvoering ervan is opgepakt.
23-03-2011	Binnenvaart	VAO Binnenvaart	30523-55	Motie 30523-55 Dijkgraaf/De Rouwe verzoekt de regering om in het kader van de komende rijksstructuurvisie Infrastructuur en Ruimte te onderzoeken of de norm van het Rotterdams havenbedrijf tot nationale streefnorm voor het beroepsgoederenvervoer kan worden verklaard en de Kamer hierover nader te informeren	M	Dit betreft een recent aangenomen motie. De uitvoering ervan is opgepakt.
01-12-2010	Binnenvaart	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-43	32500XII-43 Motie Slob c.s. Verzoekt de regering een masterplan achterlandverbindingen binnenvaart te maken.	M	Voor de zomer wordt in overleg met relevante stakeholders gekomen tot een projectbeschrijving en plan van aanpak. Over stand van zaken wordt in september 2011 gerapporteerd in kader van voortgang transitiecomite.
01-12-2010	Binnenvaart	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-46	32500XII-46 Motie Dijkgraaf c.s. Verzoekt de regering om - in overleg met gemeenten en binnenvaartorganisaties - te inventariseren welke overslagplekken thans	M	De resultaten van de inventarisatie worden voor de zomer 2011 verwacht.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
				beschikbaar zijn en welk aantal ten minste behouden dient te blijven, dan wel welke uitbreiding hiervan eventueel nodig is, om het goederenvervoer over water adequaat te kunnen blijven faciliteren, en de Kamer hierover de nader te informeren.		
14-12-2009	Binnenvaart	NO MIRT 2010	32123A-24	32123a-24 Motie om ervoor te zorgen dat het gebruik van scheepvaartwegen in en rond Natura 2000 gebieden ongestoord kan blijven plaatsvinden	M	Het belang van scheepvaart wordt meegenomen in de ontwerpbeheerplannen die nu in ontwikkeling zijn. Afhankelijk van de voortgang van die beheerplannen zullen eventuele scheepvaartproblemen aan de orde moeten komen.
13-12-2010	CO2	NO MIRT (Water)	32500A-52	Motie 32500A-52 Van Veldhoven over windenergieparken op zee	S	Met de windvergunninghouders is afgesproken om in overleg te gaan met de partijen die beroep hebben aangetekend tegen de vergunningen om te bezien onder welke voorwaarden draagvlak mogelijk is voor verlenging. Gesprekken moeten zo in september 2011 resultaat opleveren, waarna de Tweede Kamer zal worden geïnformeerd.
01-12-2010	CO2	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-53	32500XII-53 Motie Ouwehand/Slob Verzoekt de regering binnen 3 maanden het plan van aanpak elektrische auto's te actualiseren.	M	Het voortouw van deze motie ligt bij de minister van EL&I. Deze zal voor de zomer met een nieuw plan van aanpak komen.
13-10-2010	CO2	VAO IPCC & Milieuraad	31973-53	Motie Neppéus verzoekt de regering zich ervoor in te zetten dat zaken bij het IPCC echt anders gaan worden aangepakt en dat ook klimaatsceptici bij vervolgstudies worden betrokken.	S	De motie maakt onderdeel uit van beleid.
23-09-2010	CO2	VAO Windenergie d.d. 23 september 2010	31209-130	31209-130 Motie De Mos/Gerbrands verzoekt de regering in overleg te treden met de vissector om te voorkomen dat windmolenparken voor de kust de visserij uit ons land verdrijven,	M	Visserij was en wordt actief betrokken bij het proces van afweging van belangen die vooraf gaat aan het aanwijzing van windenergiegebieden. Aanvullend wordt in overleg met visserijsector mogelijkheden onderzocht voor medegebruik van (niet bodemberoerende) visserij in windturbineparken.
25-06-2008	CO2	VAO Milieuzonering personenauto's dd 25/06/08	31305-45	31305-45 motie Koopmans spreekt uit dat de regering de benodigde RDW-gegevens voor de instelling van de milieuzones slechts ter beschikking mag stellen, indien:- Europese luchtkwaliteitsnormen ter plekke ook na gebruikmaking van de maatregelen uit het NSL overschreden worden;- het gekozen systeem gelijk is aan	S	Op basis van de huidige inzichten rond emissiefactoren wordt ook in de toekomst de effectiviteit van een milieuzone voor personenauto's met een realistisch toelatingsregime niet voldoende geacht. Mocht er onverhoopt een situatie ontstaan dat er toch gemeenten zijn met een dergelijk voornemen, dan blijft de lijn, zoals

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
				een landelijk vastgesteld systeem zodat er geen lappendeken kan ontstaan- de aanpak niet nadelig is voor mensen met een laag inkomen		geschetst in het standpunt van het vorige kabinet, van kracht: terughoudendheid en uniformiteit.
25-06-2008	CO2	VAO Milieuzones personenauto's dd 25/06/08	31305-50	31 305-50 (was 48) motie van de leden Roemer en Roefs over duidelijk maken wat effecten zijn van milieuzone voor personenauto's en landelijke afspraken over milieuzones.	S	Op 4 december 2009 (Kamerstuknummer 31305-167) is aan de Tweede Kamer gemeld dat het niet opportuun is verder nog onderzoek te doen naar de mogelijke effecten voor afzonderlijke steden. Daarmee is de motie afgehandeld.
09-03-2011	Duurzaam produceren	VAO Milieuraad (nav AO 8/3)	21501-08-359	Motie Van der Werf/Van Veldhoven 21501-08-359 verzoekt de regering om via de staatssecretaris van I&M periodiek verslag te doen van de duurzaamheidsinitiatieven van de diverse departementen, zo veel mogelijk in hun onderlinge samenhang, om synergievoordelen te behalen naar inhoud en naar capaciteit	S	Met het opstellen van de duurzaamheidsagenda zal mede uitvoering worden gegeven aan deze motie.
17-02-2011	Duurzaam produceren	VAO Duurzaamheid (nav AO 10/2, aanvragen Leegte)	30196-127	Motie 30196-127 Leegte c.s. verzoekt de regering, maatregelen te treffen om het gebruik van discriminatoire eisen bij aanbestedingen door overheden te stoppen, zoals de mogelijkheid van willekeurige partijen om de aanbestedingen waarin bijvoorbeeld specifieke keurmerken en certificaten worden voorgeschreven, ongeldig te verklaren	S	Naar verwachting kan in de volgende voortgangsrapportage duurzaam inkopen worden aangegeven hoe de motie is uitgevoerd.
17-02-2011	Duurzaam produceren	VAO Duurzaamheid (nav AO 10/2, aanvragen Leegte)	30196-128	Motie Van der Werff/Van Veldhoven 30196-128 verzoekt de regering om de Kamer een voorstel te doen toekomen met daarin kwantificeerbare doelstellingen per materiaalstroom voor de herwinbaarheid van grondstoffen	S	Rapportage over de uitvoering van de motie zal plaatsvinden in de AfvalstoffenAgenda. Momenteel vindt inventarisatie plaats van doelstellingen in het Nederlandse afvalstoffenbeleid.
17-02-2011	Duurzaam produceren	VAO Duurzaamheid (nav AO 10/2, aanvragen Leegte)	30196-129	Motie 30196-129 Van der Werff/Leegte verzoekt de regering, maatregelen te treffen zodat het huidige inkoopbeleid zo spoedig mogelijk wordt omgevormd naar Duurzaam Inkopen 2.0; verzoekt derhalve de regering om een algemeen raamwerk voor het duurzaam inkopen beleid in samenspraak met maatschappelijke organisaties, het georganiseerd bedrijfsleven en innovatieve koplopers op te stellen naar een programma dat tegemoet komt aan de gesignaleerde tekortkomingen, en daarbij uit te gaan van ambitie, lef en vertrouwen	S	Mede op basis van het advies van de werkgroep van VNO-NCW, MKB-Nederland en MVO-Nederland, zal in de toegezegde brief over een nieuwe aanpak voor duurzaam inkopen voor de zomer worden aangegeven hoe deze motie is uitgevoerd.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
17-02-2011	Duurzaam produceren	VAO Duurzaamheid (nav AO 10/2, aanvragen Leegte)	30196-130	Motie van den Berge/Van Veldhoven 30196-130 verzoekt de regering om het duurzaam inkoopbeleid toekomstgericht, duurzamer en innovatiever te maken en daarbij het huidige ambitieniveau bij voorkeur op te schroeven, maar in ieder geval niet naar beneden bij te stellen; verzoekt de regering, in dit kader ook te onderzoeken of daarbij gebruik gemaakt kan worden van het concept achter de ladder van ProRail,	S	De Staatssecretaris zal zoals toegezegd, mede op basis van het advies van deze werkgroep, voor de zomer een brief aan de Kamer sturen over een nieuwe aanpak voor duurzaam inkopen.
15-02-2011	Duurzaam produceren	Debat Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32372)	32372-19	Motie Ouwehand 32372-19 verzoekt de regering de reeds toegelaten bestrijdingsmiddelen die behoren tot de klasse neonicotinoïden opnieuw te toetsen op de effecten op de gezondheid van bijen, en hierbij ook expliciet eventuele sublethale effecten mee te nemen	S	De Staatssecretaris heeft de Tweede Kamer schriftelijk geïnformeerd op 22 maart 2011 (Kamerstuknummer 32372-46). De motie is hiermee uitgevoerd.
15-02-2011	Duurzaam produceren	Debat Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32372)	32372-24	Motie Ouwehand 32372-24 verzoekt de regering de Europese toetsingslijst van stoffen naast de lijst van probleemstoffen in het Nederlandse oppervlaktewater te leggen en een lijst op te stellen van stoffen waarbij de drinkwaternorm regelmatig wordt overschreden maar waar niet op getoetst hoeft te worden; verzoekt de regering zich ervoor in te zetten dat deze probleemstoffen zo snel mogelijk aan de Europese toetsingslijst worden toegevoegd,	S	De Staatssecretaris heeft de Tweede Kamer schriftelijk geïnformeerd op 22 maart 2011 (Kamerstuknummer 32372-46). De motie is hiermee uitgevoerd.
15-02-2011	Duurzaam produceren	Debat Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32372)	32372-33	Motie Snijder-Hazelhoff/Koopmans 32379-33 verzoekt de regering om bij de invulling van de diverse AMvB's en regelingen van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden bestaande nationale uitwerkingen, beoordelingsmodellen en nationale uitwerkingen van het Europese toelatingsbeleid die als belastende nationale kop worden ervaren uit de nationale wetgeving te elimineren; verzoekt de regering tevens geen nieuwe nationale koppen in de toelatingsbeoordeling te introduceren.	S	Uitvoering van de motie komt aan de orde bij het opstellen van de regelgeving die volgens planning uiterlijk 14 juni 2011 in werking treedt.
15-02-2011	Duurzaam produceren	Debat Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn	32372-37	Motie 32379-37 Koopmans/Snijder-Hazelhoff verzoekt de regering om in Europees verband voor nieuwe veredelings technieken (onder meer cisgenese) een vereenvoudigd toelatingsregime of een vrijstelling onder de huidige regelgeving te bevorderen,	S	Het voortouw van de uitvoering van deze motie ligt bij de staatssecretaris van EL&I en is dus aan hem overgedragen.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		(32372)				
15-02-2011	Duurzaam produceren	Debat Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32372)	32372-38	Motie 32372-38 Jacobi/Grashoff	S	Motie heeft verband met motie 32379-35; de kwantitatieve doelstellingen komen bij het opstellen van het actieplan aan de orde.
15-02-2011	Duurzaam produceren	Debat Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32372)	32379-34	Motie 32379-34 Grashoff/Jacobi verzoekt de regering, de preregistratietoets op waterkwaliteitsdoelstellingen te laten vervallen door middel van het artikel 2.10, het eerste lid, van de regeling gewasbescherming en biociden te schrappen,	S	Volgens planning treedt de ministeriële regeling op 14 juni 2011 in werking. Artikel 2.10, eerste lid, komt daarin dan niet meer voor.
15-02-2011	Duurzaam produceren	Debat Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32372)	32379-35	Motie 32379-35 Grashoff/Jacobi verzoekt de regering, het actieplan Gewasbescherming met prioriteit op te werken en voor eind van het eerste kwartaal 2012 aan de Kamer toe te zenden,	S	Het streven is er op gericht het ontwerp-actieplan, overeenkomstig de motie, uiterlijk 31 maart 2012 aan de Tweede Kamer voor te leggen.
15-02-2011	Duurzaam produceren	Debat Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32372)	32379-36	Motie 32372-36 Koopmans/Snijder-Hazelhoff verzoekt de regering de driftreducerende spuittechnieken langs watergangen als mogelijkheid te introduceren via het Activiteitenbesluit en via gebruiksvoorschriften, zodat geïnvesteerd wordt in optimalisatie van driftreducerende technieken en verplichte teeltvrije zones niet nodig zijn,	S	De motie zal aan de orde komen bij de toekomstige aanpassing van het zogenoemde Activiteitenbesluit.
14-12-2010	Duurzaam produceren	Begroting Infrastructuur en Milieu 2011 (2e termijn)	32500XII-59	Gewijzigde Motie leden Samsom en Haverkamp: Verzoekt de regering om voorstellen te doen voor een effectievere benutting van de middelen voor de aanpak van zwerfafval, meer verantwoordelijkheid voor verkooppunten en hogere maximumboetes.	S	In april 2011 is een overleg gepland met ambtsgenoten van BZK en VenJ over de uitvoering van deze motie. De Tweede Kamer zal over de voorstellen worden geïnformeerd.
01-12-2010	Duurzaam produceren	Begrotingsbehandeling I&M	32500 XII-33	Motie Van Veldhoven c.s.: Verzoekt de regering om zich in 2011 in EU-verband in te zetten voor een grotere gezamenlijke inspanning bij douanewerkzaamheden ter controle van de invoer van hout, met het oog op de opsporing van de invoer van illegaal gekapt hout.	S	Het voortouw van de uitvoering van deze motie ligt bij de staatssecretaris van EL&I en is dus aan hem overgedragen.
01-12-2010	Duurzaam	Begrotingsbe	32500XII-	32500XII-25 motie Haverkamp/Jansen Verzoekt de	S	Over de wijze waarop deze motie uitgevoerd gaat worden,

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
	produceren	handeling I&M	25	regering samen met de olie- en gasector het voortouw te nemen om ook deze keten te verduurzamen, in een proces samen met maatschappelijke organisaties, naar analogie van de initiatieven rond biomassa en steenkool.		zal worden gerapporteerd in de duurzaamheidsagenda
01-12-2010	Duurzaam produceren	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-26	32500XII-26 Motie Haverkamp en Leegte Verzoekt de regering om niet alléén alle creativiteit op departementen te benutten maar bovendien het duurzame potentieel in de samenleving aan te boren en daartoe een actief beroep te doen op wetenschappers, burgers, organisaties en bedrijven voor suggesties, daartoe als moderne overheid gebruik te maken van een Internetportaal als internetconsultatie.nl, en de Kamer over dit proces adequaat te rapporteren.	S	Dit wordt uitgevoerd bij het opstellen van de agenda voor duurzaamheid, die voor Prinsjesdag 2011 aan de Tweede Kamer zal worden aangeboden.
01-12-2010	Duurzaam produceren	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-33	Motie 32500XII-33 Van Veldhoven c.s. over het opsporen van invoer van illegaal gekapt hout	S	Het voortouw van deze motie ligt bij de staatssecretaris van EL&I.
27-10-2010	Duurzaam produceren	Debat regeringsverklaring en Algemene Politieke Beschouwingen, d.d. 27 oktober 2010	32417-39	Motie lid Halsema c.s.: Verzoekt de regering om een integrale visie te ontwikkelen op de te behalen kabinetsdoelen voor milieu, natuur en klimaat, dit vergezeld te laten gaan van een integrale doorrekening door het Planbureau voor de Leefomgeving en het Energieonderzoekcentrum Nederland zoals dat gebruikelijk is, en dit voor Prinsjesdag 2011 aan de Kamer te presenteren.	S	De Tweede Kamer zal voor Prinsjesdag 2011 een beoordeling door het PBL en ECN ontvangen.
08-04-2010	Duurzaam produceren	VAO Afval en Verpakkingen	30872-55	Motie Boelhouwer: verzoekt de regering om, indien de doelstelling voor materiaalhergebruik van kunststof verpakkingen over het jaar 2010 niet wordt gehaald, een verplichting tot statiegeld op alle kunststof drankverpakkingen in te stellen, teneinde op die manier bij te dragen aan realisatie van de doelstelling voor kunststof verpakkingsafval van 42% in 2012	S	De monitoringsrapportage over 2010 komt in het najaar van 2011 beschikbaar. De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer schriftelijk informeren en de rapportage doen toekomen. Mocht dan blijken dat de doelstelling van 42% niet is gehaald, dan zal met de Tweede Kamer worden besproken of het nodig is om maatregelen te treffen.
08-04-2010	Duurzaam produceren	VAO Afval en Verpakkingen	30872-56	Motie BoelhouwerWiegman-van Meppelen Scheppink: verzoekt de regering concrete maatregelen te nemen waardoor het niet langer mogelijk is dat gemeenten geen uitvoering geven aan het gescheiden inzamelen van kunststof verpakkingsmateriaal	S	Ruim 98% van de gemeenten doen mee met de inzameling van kunststof verpakkingsafval via bron of nascheiding. Met de overige gemeenten, waaronder Rotterdam zijn gesprekken gevoerd, zodat deze gemeenten alsnog kunnen beginnen met de inzameling. In maart 2011 is de Tweede Kamer (Kamerstuknummer 30872- 67) schriftelijk geïnformeerd over de aanpak om voor de zomer tot

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
						duidelijkheid te komen over de ruimte voor nascheiding. De motie is hiermee uitgevoerd.
08-04-2010	Duurzaam produceren	VAO Afval en Verpakkingen	30872-59	Motie Vendrik: verzoekt de regering met maatregelen te komen die het hergebruik van materiaal aantrekkelijker maakt dan verbranding ervan in AVI's met of zonder een R1-status	S	Het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) bevat diverse instrumenten die hergebruik van afvalstoffen verplichten of aantrekkelijker maken dan verbranden. Voorbeelden daarvan zijn de verplichting tot afvalscheiding door de ontdoener, gescheiden inzameling en de minimumstandaarden. Verder zorgen ook marktfactoren er voor dat hergebruik aantrekkelijker is dan verbranden. Voorbeeld hiervan zijn de in het algemeen lagere kosten (of soms zelfs baten) van hergebruik. De motie is besproken in de begeleidingscommissie LAP. In deze commissie zijn onder meer alle overheden en het afvalproducerende en –verwerkende bedrijfsleven vertegenwoordigd. De commissie heeft aanvullend aan de bestaande instrumenten alleen aandacht gevraagd voor de verbrandingsbelasting en statiegeld. In het LAP en in diverse overleggen met de Tweede Kamer is aangegeven dat een verbrandingsbelasting geen nut heeft, omdat in 2011 bijna 100% van de Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties als nuttige toepassing wordt gekwalificeerd. En een verbrandingsbelasting kan alleen op verwijderen worden gelegd. Statiegeld is alleen van toepassing op kleine plastic flesjes en komt in de discussie over het verpakkingenbeleid na 2012 aan de orde. Uit het bovenstaande blijkt dat er momenteel geen aanvullende maatregelen zijn die het hergebruik van materiaal aantrekkelijker maken dan verbranding in AVI's. Daarmee wordt de motie als afgehandeld beschouwd.
20-04-2009	Duurzaam produceren	NO Landelijk Afvalbeheersplan LAP (2e termijn)	30872-22	Motie Vietsch: Verzoekt de regering- deze vorm van duurzaam inkopen te stimuleren;- als rijksoverheid in dezen een voorbeeld aan derden te stellen en daar waar mogelijk is recyclinggranulaat in beton voor te schrijven.	S	De Tweede Kamer wordt in het tweede kwartaal van 2011 geïnformeerd.
20-04-2009	Duurzaam produceren	NO Landelijk Afvalbeheers	30872-30	Motie Poppe: Verzoekt de regering om het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 zodanig te wijzigen dat thermische verwerking van het jaarlijkse aanbod aan asbest	S	In eerder overleggen met de Tweede kamer is aangegeven dat de minimumstandaard voor de verwerking van het thermisch verwerkbaar asbestafval zal worden gewijzigd

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		plan LAP (2e termijn)		ook daadwerkelijk de minimumstandaard wordt.		van storten in thermisch verwerken, zodra er in voldoende mate een alternatief voor het storten van het betreffende asbestafval beschikbaar is. Het wachten is op de markt, omdat die de betreffende capaciteit moet realiseren. Inmiddels is er een extra financiële stimulans voor het realiseren van die capaciteit en voor het ontmoedigen van het storten van de betreffende asbeststroom, omdat bij storten de hoge stortbelasting moet worden betaald. Op dit moment is er nog geen thermische verwerkingscapaciteit en moeten we in Nederland het storten van asbestafval nog steeds toestaan. Dat betekent dat op dit moment nog niet aan de motie kan worden voldaan.
20-04-2009	Duurzaam produceren	NO Landelijk Afvalbeheers plan LAP (2e termijn)	30872-38	Motie Wiegman-van Meppelen Scheppink: Verzoekt de regering- drankkartons in het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 als afzonderlijke categorie verpakkingsafval te benoemen, zodat daarmee de weg vrijkomt voor een afzonderlijke vergoedingsregeling voor deze verpakkingsafvalcomponent voor elke gemeente;- in overleg te gaan met gemeenten die hebben gekozen voor voorscheiding van kunststofverpakkingsafval om te bezien of landelijk de drankkartons kunnen worden ingezameld via dit systeem en bij overeenstemming de landelijke reclamecampagne hierop aan te passen;- een scheidingsplicht voor drankkartons te onderzoeken;- drankverpakkingen als prioritaire stroom voor de ketenaanpak op te nemen in het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021.	S	De Tweede Kamer wordt in het tweede kwartaal van 2011 geïnformeerd.
14-02-2007	Duurzaam produceren	Debat Wetsvoorstel tot wijziging van de Wet Bodembescherming met het oog op nieuwe regels voor	30522-10	Motie Donner c.s.: Verzoekt de regering om binnen drie jaar na inwerkingtreding van de onderhavige wetswijziging een voorstel tot nadere normering van de bevoegdheid tot subdelegatie in te dienen.	S	De minister zal de Tweede Kamer vóór 1 juli 2011 schriftelijk informeren.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		de toepassing van bouwstoffen, grond en baggerspecie (30522)				
01-12-2010	Duurzaam produceren	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-17	Motie 32500XII-17 Samsom/Haverkamp over een effectievere benutting van de middelen voor de aanpak van zwerfafval	S	Het door de Tweede Kamer gevraagde actieprogramma zwerfafval is al onderdeel van het focusprogramma zwerfafval. Dit programma dat loopt tot en met 2012 wordt uitgevoerd door de VNG en het bedrijfsleven.
16-02-2011	Externe veiligheid	Debat Asbest in scholen	22343-253	Motie 22343-253 De Mos/Jansen verzoekt de regering, ervoor te zorgen dat voortaan een "asbestvrij verklaring" voortaan alleen nog wordt afgegeven voor gebouwen die ook echt helemaal asbestvrij zijn	S	Het is in praktijk onmogelijk om een gebouw "asbest vrij" te verklaren. De term "asbestvrij verklaring" is een verbastering van "asbestvrijgave" wat plaats vindt na sanering van asbest in containment en nadat uit luchtmetingen blijkt dat de hoeveelheid asbestvezels in de lucht zodanig laag is dat het containment waarin gewerkt is, kan worden opgeheven. SZW is aan de slag met deze motie, omdat de terminologie samenhangt met de arboregelgeving.
22-04-2010	Externe veiligheid	VAO Asbest	25 834-53	Motie Poppe - verzoekt de regering om: - vooruitlopend op de vorming van Regionale Uitvoeringsdiensten te streven naar versterking van de handhavingstructuur inzake asbestwetgeving, - daartoe de wenselijkheid en mogelijkheden te onderzoeken om per veiligheidsregio op asbestgebied deskundige handhavers van de verschillende inspecties en milieupolitie, in overleg met het Landelijk Overleg Milieuhandhaving, asbestinterventieteams te vormen en al naar gelang de plaats van de asbestsanering gemeentelijke handhavers te betrekken	S	De Tweede Kamer is middels brief d.d. 28 maart 2011 (Kamerstuknummer 25834-58) ter zake geïnformeerd . De motie is hiermee uitgevoerd.
02-07-2009	Externe veiligheid	VAO Nanotechnologie	29338-84	Motie Besselink en Gesthuizen: Verzoekt de regering om met meer snelheid en urgentie aan de geplande risicoanalyses rond de nanodeeltjes te werken; Verzoekt de regering voorts om de producenten van producten met nanodeeltjes een eerste (openbare) risicoanalyse op te dragen zodat begin 2010 de eerste onderzoeken op mogelijke risico's zijn gestart	S	Nederland zet in op het snel gereed maken van het bestaande instrumentarium (testmethoden en testrichtlijnen) zodat adequate risicobeoordeling van nanomaterialen mogelijk wordt. Daarbij wordt vooral in de OECD gewerkt aan het inventariseren van knelpunten en het zoeken naar oplossingen daarvoor. De eerste fase daarvan (het sponsorprojectenprogramma, waarbij een

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
						aantal nanomaterialen als 'case' zijn bestudeerd) wordt naar verwachting binnen een jaar afgerond en tegelijkertijd heeft NL samen met een aantal andere landen het initiatief genomen voor de opstart van fase 2. In die fase zal een dwarsdoorsnede door de bevindingen uit fase 1 wordt gemaakt en via vraaggestuurd onderzoek een directe aansluiting op de voor wet- en regelgeving benodigde informatie worden gecreëerd. De gevraagde risicobeoordelingen zullen uiteindelijk vanuit het bedrijfsleven moeten worden verkregen via de registraties in REACH. Vanuit NL wordt daarom ook bij de EU-CIE aangedrongen om snel met een initiatief te komen om REACH geschikt te maken voor nanomaterialen. In juni 2011 zal daarom de stas I&M het onderwerp ook in de Milieuraad brengen. Tijdens AO van 17 februari 2011 is toegezegd dat de NL strategie en inzet in Europa per brief in mei 2011 nader wordt toegelicht.
02-07-2009	Externe veiligheid	VAO Nanotechnologie	29338-85	Motie Besselink en Gesthuizen: Verzoekt de regering om op korte termijn te reguleren dat er een meldingsplicht komt voor het gebruik van nanodeeltjes in producten, en dat er een centraal onafhankelijk instituut is waar een overzicht kan worden verkregen van in de markt aanwezige nanohoudende producten.	S	In het AO Nanotechnologie van 17 februari 2011 heeft de Tweede Kamer gevraagd naar de stand van zaken. De staatssecretaris heeft aangegeven dat deze zaak in Europa te willen regelen en dat Nederland er stevig op inzet om dit snel gerealiseerd te krijgen. Van belang is dat de Europese Commissie nu snel met een initiatiefvoorstel komt voor een definitie. NL heeft daar al bij de Commissie per brief op aangedrongen en zal dat ook in de Milieuraad van juni doen. Het streven is REACH beter geschikt te maken voor het verplicht registreren van nanomaterialen en toepassingen daarvan. Daarnaast zet Nederland zijn expertise in bij een initiatief van een aantal EU-lidstaten om een database op te zetten van producenten en producten.
22-04-2009	Externe veiligheid	VAO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	30373-33	Motie Van Gent c.s.: Roept de regering op zich maximaal in te spannen om tot concrete afspraken met het bedrijfsleven te komen over BLEVE-vrij rijden en maatregelen om herroutering te bevorderen nadrukkelijk als alternatief achter de hand te houden.	M	De Kamer is geïnformeerd over de voortgang middels brief d.d. 5 maart 2010 (Kamerstuknummer 30373-41). Naar verwachting is in april duidelijk of, een convenant kan worden gesloten. De uitwerking en ondertekening kan dan in juli 2011 volgen.
22-04-2009	Externe	VAO	30373-36	Motie Van Heugten en Roefs: Verzoekt de regering de	M	Het Besluit transportroutes externe veiligheid is

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
	veiligheid	Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen		Kamer vóór de vaststelling van het Besluit transportroutes externe veiligheid nader te informeren over welke consequenties uit de invoering van dit besluit voortvloeien, met name welke ruimtelijke plannen hierdoor niet door kunnen gaan, welke saneringennodig zijn en wat dat gaat kosten.		procedureel gekoppeld aan een wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Beide zullen gelijktijdig in procedure worden gebracht en worden naar verwachting direct na de zomer van 2011 toegestuurd aan de Tweede Kamer. Daarmee zal invulling worden gegeven aan de motie.
06-04-2005	Externe veiligheid	VAO Externe veiligheid en ketenstudies 6-4-2005	27801-31	27801-31 motie-Van Heteren c.s. over de resultaatverplichting met betrekking tot het plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten (voortouw VenW)	M	Dit is onderdeel van de Basisnetregelgeving die naar verwachting zomer 2011 aan de Kamer wordt aangeboden.
01-07-2010	Fietsen	VAO Fietsen	31796-10	31796-10 motie De Rouwe c.s. over het overnemen van de aanbevelingen uit de initiatiefnota "Fietsen in Nederland... een tandje erbij"	M	Bij het VAO Fiets van 29 juni 2010 is aangegeven dat de motie wordt geïnterpreteerd als het verder invullen van het beleid zoals omschreven in de fietsbrieven van 29 september 2009 en 12 mei 2010 (Kamerstuknummers 31796 nr. 4 en nr. 8) en de toezeggingen gedaan tijdens de AO's fiets van 19 november 2009 en 23 juni 2010. De motie is daarmee uitgevoerd.
01-07-2010	Fietsen	VAO Fietsen	31796-12	31796-12 motie-Verhoeven over een onderzoek naar uniformering van het fietsvervoer in treinen	M	De Tweede Kamer zal voorjaar 2011 nader geïnformeerd worden over de uitkomsten van het onderzoek.
01-07-2010	Fietsen	VAO Fietsen	31796-17	31796-17 motie-Van Gent c.s. over prioriteit geven aan de expertise rond fietsbeleid	M	Na het verkennen van mogelijkheden om expertise rondom fietsen beschikbaar te houden voor het buitenland, bleek op een oriëntatiebijeenkomst veel belangstelling te bestaan bij bedrijven, gemeenten en NGO's voor het idee een 'The Netherlands Cycling Embassy' op te gaan zetten, naar Deens model in PPS -constructie. Om dit initiatief te ondersteunen heeft het Ministerie haar financiële bijdrage aan het Fietsberaad Internationaal omgezet in een bijdrage om de initiatiefnemers van the Netherlands Cycling Embassy. Conform de wens van de Tweede Kamer kan hierdoor tegemoet worden gekomen aan de wens om expertise rondom fietsen voor het buitenland beschikbaar te houden. De motie is hiermee uitgevoerd.
19-05-2010	Geluid	VAO AWACS	32123XI-70	Motie Neppéus en Jansen: Verzoekt de regering om binnen zes maanden een voorstel aan de Kamer voor te	S	De Tweede Kamer zal over de stand van zaken in een voortgangsrapportage, die samen met DEF in het voorjaar

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		(AO d.d. 08/04 en 22/4)		leggen voor een validatieprocedure die gebouwd is op een fundament van zo veel mogelijk meten.		wordt opgesteld, worden geïnformeerd.
07-10-2008	Goederenvervoer	VAO Transportraad dd 07/10/08	21501-33-188	21501-33-188 motie Van Heugten c.s. over de rij- en rusttijdenregeling voor chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer	M	Nederland zet zich in om via diverse sporen, samen met andere lidstaten, meer uniformiteit in de handhaving te realiseren. De redelijkheid van het Nederlandse handhavingsbeleid is daar het uitgangspunt. De Europese Commissie heeft Nederland in 2009 een nationale vrijstelling verkregen voor de zogeheten truckrun. Voor het internationaal vervoer wordt ingezet op bilaterale afspraken.
02-07-2009	HSL	VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail dd 02/07/09	29984-197	29984-197 motie Roemer over behouden van de dienstverlening van de Beneluxtrein op minimaal het huidige peil	M	De minister zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om de Beneluxtrein op termijn te schrappen vanwege de bediening van Amsterdam - Brussel via de HSL-Zuid, probeert IenM een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals laatst besproken tijdens het AO HSL-Zuid van 8 december 2010. De gesprekken met de Belgische treinvervoerder NMBS over de inleg van een tweede, snellere stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen lopen op dit moment nog.
16-02-2009	HSL	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-106	31305-106 motie Koopmans/Cramer verzoekt de regering om opnieuw onderzoek te verrichten naar de aanleg van een hogesnelheidslijn tussen utrecht, Arnhem en Oberhausen voor de periode 2020-2028	M	Zoals aangekondigd in de Beleidsbrief Infrastructuur en Milieu (Kamerstuknummer 32500XII-55, 26 november 2010) zal voor de zomer een actualisatie van de Nota's Mobiliteit en Ruimte aan de Kamer worden gezonden. De NMCA vormt één van de bijlagen bij deze beleidsbrief. De uitvoering van de motie zal worden bezien tegen de achtergrond van het resultaat van de behandeling van de Beleidsbrief in de Kamer.
28-04-2005	HSL	VAO HSL-Zuid 28-04-2005	22026-228	22026-228 motie-Dijksma c.s. verzoekt duidelijkheid over de uitwerking van de overeenkomst tussen HSA en de NMBS teneinde er goedkeuring aan te kunnen geven.	M	De gesprekken tussen de vervoerders HSA en NMBS om de samenwerkingsovereenkomst af te ronden lopen op dit moment nog, maar zullen moeten worden afgerond voor de start van het vervoer Amsterdam – Brussel over de HSL-Zuid. De minister heeft op verzoek van HSA bijstand verleend aan HSA om de totstandkoming van de samenwerkingsovereenkomst te bevorderen. Zodra de overeenkomst gereed is zal deze aan de Staat worden

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
						toegezonden voor beoordeling. Daarna zal de samenwerkingsovereenkomst (vertrouwelijk) ter inzage aan de Tweede Kamer worden gezonden.
28-04-2005	HSL	VAO HSL-Zuid 28-04-2005	22026-231	22026-231 motie-Hofstra/Dijksma over een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen	M	NS voorziet een actualisatie van de treinbediening op het Hoofdrailnet wanneer de hogesnelheidstrein Amsterdam – Brussel gaat rijden. Dit zal niet eerder zijn dan eind 2011. De treinen op het Hoofdrailnet blijven hierbij hun nationale functie vervullen. Het internationale langeafstandsvervoer zal hierdoor meer over de HSL-Zuid worden geleid. Hierbij wordt rekening gehouden met de motie Van Hijum c.s. (22026-224).
07-02-2011	Luchtvaart	NO Luchtvaartnota	31936-50	Motie 31936-50 Huizing/Haverkamp verzoekt de regering om: 1.stappen te ondernemen richting een eigen luchtverkeersleiding voor Lelystad dan wel een luchtverkeersleiding gezamenlijk met Schiphol; 2.als alternatieven expliciet mee te nemen de mogelijkheid van een gezamenlijke TMA alsmede het financieringsmodel voor luchtverkeersleiding zoals deze ook geldt voor de luchthaven Maastricht; 3.duidelijkheid te scheppen over het luchtruimontwerp en de onderscheiden bevoegdheden van de militaire en civiele luchtverkeersleiding; 4.met de exploitant in overleg te treden over de noodzakelijke investeringen en het bijbehorend tijdspad voor een tijdige implementatie van het Aldersadvies Schiphol; 5.de Kamer hier voor 15 juni 2011 over te informeren	S	Om te komen tot luchtverkeersleiding op Lelystad Airport wordt er een actieplan opgesteld waarin het ontwikkelingsperspectief van de luchthaven als leidraad wordt genomen. In het actieplan wordt aangegeven onder welke voorwaarden luchtverkeersleiding op Lelystad een realistische mogelijkheid is. Op deze wijze zal er inzicht worden geboden in de aspecten die van belang zijn om een besluit te kunnen nemen over introductie luchtverkeersleiding op Lelystad. Medio april wordt dit actieplan aan de Kamer gezonden. Zoals in de brief bij de Startnota van de Luchtruimvisie gemeld (Kamerstuknummer 31936-75), wordt de Tweede Kamer vóór 15 juni 2011 per brief geïnformeerd over de resultaten van de analyse ten behoeve van de Luchtruimvisie waarin de luchtruimproblematiek van de luchthaven Lelystad wordt meegenomen.
07-02-2011	Luchtvaart	NO Luchtvaartnota	31936-51	Motie Haverkamp/Huizing 31926-51 verzoekt de regering om de implementatie van de business case en de omzetting van de luchtverkeersbesluiten voortvarend ter hand te nemen en deze zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de besluitvormings-procedures zoals deze gelden voor de luchthaven Schiphol en voor 1 juli 2011 met een plan van aanpak en een tijdspad te komen	S	De staatssecretaris heeft aan de heer Alders gevraagd om een plan van aanpak en een tijdspad voor de uitvoering van het Aldersadvies Eindhoven. Daarin zal ook de planning van het Luchthavenbesluit worden opgenomen. Het plan van aanpak zal voor 1 juli 2011 naar de Tweede Kamer worden gestuurd.
07-02-2011	Luchtvaart	NO Luchtvaartnota	31936-53	Motie Haverkamp 31936-53 verzoekt de regering om de Kamer voor 1 mei 2011 te informeren hoe om te gaan met de Continuous Descent Approach, verdere integratie van	S	Voor 1 mei 2011 zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd over de voortgang van verdere integratie van het civiel-militaire luchtruim; de integratie van de militair

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
				militair-civiel luchtruim, de integratie van militair-civiele luchtverkeers-leiding en de aanbevelingen van het rapport van Roland Berger.		civiele luchtverkeersleiding en de aanbevelingen van het rapport van Roland Berger. In deze brief wordt de samenhang tussen Single European Sky, FABEC en de nationale initiatieven ten aanzien van civiel militaire samenwerking op het terrein van ATM en de Luchtruimvisie geschetst. Per brief van 22 maart 2011 (Kamerstuknummer 29665-162) is de Tweede Kamer geïnformeerd over de hinderbeperkende maatregelen, waarvan CDA's (glijvluchten) deel uitmaken.
07-02-2011	Luchtvaart	NO Luchtvaartnota	31936-57	Motie Slob/Dijkema 31936-57 verzoekt de regering om te bevorderen dat in het experiment nieuw normen- en handhavingssysteem meer glijvluchten langs vaste naderings-routes worden gerealiseerd.	S	Per brief van 22 maart 2011 (Kamerstuknummer 29665-162) is de Tweede Kamer geïnformeerd over de hinderbeperkende maatregelen, waarvan CDA's (glijvluchten) deel uitmaken. Bij de evaluatie van het experiment met het nieuwe stelsel eind 2011 wordt opnieuw gerapporteerd over de stand van zaken rond CDA's.
07-02-2011	Luchtvaart	NO Luchtvaartnota	31936-68	Motie Graus 31936-68 verzoekt de regering om buiten duurzaamheid en economische aspecten, ook het nationale, maatschappelijk belang van Schiphol mee te laten wegen bij de besluitvorming.	S	De Tweede Kamer zal oktober 2011 worden geïnformeerd
07-02-2011	Luchtvaart	NO Luchtvaartnota	31936-69	Motie Graus 31936-69 verzoekt de regering bij te dragen aan een spoedige verbetering van de internationale concurrentiepositie van Schiphol door een transparante tarifiering (mede) mogelijk te maken.	S	De Tweede Kamer zal eind 2011 ter zake worden geïnformeerd.
01-12-2010	Luchtvaart	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-37	32500XII-37 Motie De Mos Verzoekt de regering er zorg voor te dragen dat de invoering van emissiehandel voor de luchtvaart in 2012 geen nadelige concurrentiepositie dan wel een verslechtering van de netwerkpositie met zich mee brengt voor de Nederlandse luchtvaart en zodoende het level playing field niet verstoort.	S	Nederland zet zich op Europees en internationaal niveau in voor het tot stand brengen van een mondiaal emissiehandelssysteem voor de luchtvaart om nadelige effecten van het Europese ETS op de concurrentiepositie van de Europese luchtvaart als gevolg van verstoring van het level playing field zo gering mogelijk te doen zijn. Daarbij ondersteunt Nederland de Europese Commissie in haar poging te voorkomen dat derde landen zich via rechtszaken bij het Europese Hof proberen te onttrekken aan deelname aan het systeem.
24-03-2010	Luchtvaart	VAO Luchtvaart	31936-26	31936-26 Motie de Rouwe/Meeuwis over een passende oplossing voor het beoefenen van luchtsporten.	S	De Kamer is middels brief d.d. 1 juli 2010 geïnformeerd over de oplossing voor schermtoestellen, zweeftoestellen,

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
						zeilvliegtuigen en vrije ballonnen per brief op 1 juli 2010 (Kamerstuknummer 31936-34). Per 1 juli 2010 is de vrijstelling van kracht. Voor snorvliegers vindt overleg plaats met provincies en luchtsporters over een passende oplossing.
19-02-2009	Luchtvaart	VAO Schiphol dd 19/02/09	29665-125	29665-125 motie van de leden Cramer en Tang verzoekt de regering om deskundigen zoals Stichting Natuur en Milieu bij het overleg over het nieuwe stelsel te betrekken en in dat overleg tot een aanvulling op ``Vliegen Volgens Afspraak`` te komen met lokale monitoringspunten waarmee vooraf het operationele plan en achteraf de realisatie ervan en eventuele wijzigingen in de VVA-regels kan worden getoetst op het realiseren van de beoogde lokale geluidsbelasting in woonwijken, zodat inzichtelijk wordt hoe het nieuwe stelsel uitwerkt in de praktijk	S	Zoals toegezegd worden bij de verdere uitwerking van het MHG (maximum hoeveelheid geluid) de opmerkingen van Sichtung Natuur en Milieu betrokken. De lokale geluidsbelasting wordt in het nieuwe stelsel zowel vooraf in het operationeel plan, als achteraf in de evaluatie ervan inzichtelijk gemaakt. Het betreft de geluidbelasting in de gehele omgeving van Schiphol. In het overleg van 5 en 6 oktober met de Tweede Kamer is verder toegezegd dat Schiphol en CROS gezamenlijk bezien waar nog een uitbreiding van geluidmeetposten aan de orde kan zijn. De motie is uitgevoerd.
24-04-2008	Luchtvaart	VAO Vliegveld Flamingo op Bonaire	31200IV-46	31200IV-46 motie Van Gent/Leerdam over toezicht op de voortgang van de herstelwerkzaamheden (BZK/VenW)	S	De werkzaamheden zijn inmiddels gestart op 13 februari en zullen rond 1 augustus 2011 worden afgerond.
06-12-2010	MIRT	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-32	Motie 32500A-32 De Jong over een prioriteitstelling voor de huidige MIRT-projecten	M	Het regeerakkoord zet in op macro-economisch herstel van Nederland met de nadruk op de mainports, brainports en greenports. Dit wordt geconcretiseerd in de structuurvisie Ruimte en Infrastructuur. Het aankomende MIRT projectenboek geeft, voor zover mogelijk, hier een vertaling van.
01-12-2010	MIRT	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-14	32500XII-14 motie Monasch/Slob Verzoekt de regering, de krimpregio's en het oosten en het noorden van het land voluit mee te laten doen bij de prioriteitsstelling voor het MIRT en de verlenging van het Infrastructuurfonds.	M	Voor dit onderwerp zal het proces worden gevolgd, zoals geschetst in de brief aan de Tweede Kamer van 3 december 2010. (Kamerstuknummer 32500A-15)
01-12-2010	MIRT	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-57	Motie 32500XII-57 (was 30) De Rouwe over aantal projecten in het verlengde MIRT	M	In de brief van 3 december jl. ter voorbereiding van het Nota MIRT-overleg (Kamerstuknummer 32500 A nr 15) is aangegeven dat voor het maken van de beleidsmatige keuzes over prioritaire projecten in het verlengde MIRT een aantal processtappen doorgelopen worden. De motie zal daarbij betrokken worden.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
30-06-2009	MIRT	VAO MIRT dd 30/06/09	31700A-100	31700A-100 motie Koopmans/Cramer over voorfinanciering van infrastructuurprojecten uit de nieuwe MIRT-periode	M	Het Regeerakkoord heeft de planperiode van het Infrastructuurfonds verlengd van 2020 naar 2028. Bij de toezending van de structuurvisie voor Ruimte en Infrastructuur zal de Tweede Kamer over dit onderwerp worden geïnformeerd.
30-06-2009	MIRT	VAO MIRT dd 30/06/09	31700A-102	31700A-102 motie Roefs/Koopmans over ondersteunen van de ruimtelijke ontwikkeling met versterking van ov-infrastructuur	M	Vóór de zomer van 2011 zal een integraal besluit worden genomen, waarna de Kamer zal worden geïnformeerd.
15-12-2008	MIRT	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	31700A-44	31700A-44 motie Vermeij c.s. verzoekt de regering om in aanvulling op de ontvangen uitvoering van de motie van Heugten (31700XI-60) een doorzicht te geven op de noodzakelijke financiële middelen 2014-2020 en waar mogelijk met een doorkijk tot en met 2028 te komen, inclusief de wijze waarop deze investeringen in het verlengde MIRT worden opgenomen, en de Kamer daarover in het voorjaar 2009 te informeren.	M	Op basis van de gebiedsagenda's zal besluitvorming door het nieuwe kabinet plaatsvinden over de invulling van de verlengde planperiode van het Infrastructuurfonds (220-2028). Deze besluitvorming zal haar beslag krijgen in de ontwerpbegroting 2012.
01-12-2010	Mobiliteit	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-35	32500XII-35 Motie Verhoeven/Monasch Verzoekt de regering het nog-niet-bestede-geld van de Taskforce Mobiliteitsmanagement te benutten door het te besteden aan mobiliteitsmanagement bij werkgevers en werknemers, zoals bijvoorbeeld de verder geïntensiveerde uitrol van het project Digitale Mobiliteit of de week van Het Nieuwe Werken.	M	Bij brief van 14 maart 2011 (Kamerstuknummer 2011D12744) heeft de Tweede Kamer een afschrift ontvangen van de reactie van de minister van IENM op het voorstel van de voorzitter van de Taskforce Mobiliteitsmanagement. In de reactie wordt het in de motie genoemde bedrag van € 10 mln. toegezegd. De motie is hiermee uitgevoerd.
16-02-2009	Mobiliteit	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-112	31305-112 motie van de leden Cramer en Roefs verzoekt de regering de druk maximaal op te voeren, zodat de convenanteneffectieve maatregelen opleveren en voor na de evaluatie (uiterlijk gereed medio 2010) de mogelijkheid open te houden om de mogelijkheid uit te werken om alle bedrijven met meer dan 50 werknemers die niet meedoen aan een convenant mobiliteitsmanagement, te laten vallen onder de ministeriële regeling die nu achter de hand wordt gehouden voor als de convenanten geen succes blijken.	M	De Tweede Kamer heeft d.d.14 maart 2011 de reactie op het advies van de Taskforce Mobiliteitsmanagement ontvangen (Kamerstuknummer 2011D12744). In verband hiermee is besloten de inwerkingtreding van de ministeriële regeling op te schorten tot 1-1-2014. Afhankelijk van de geboekte resultaten van het Platform Slim Werken Slim zal te zijner tijd worden gezien of een dergelijke regeling nog nodig is.
14-12-2009	NMCA	NO MIRT 2010	32123A-26	32123a-26 Motie om in de NMCA een analyse van de inpassingskosten van rijksinfra op regionale en lokaal niveau op te nemen	M	Beantwoording van deze motie wordt meegenomen in de gebiedsuitwerking van de NMCA, die tezamen met de structuurvisie Ruimte en Mobiliteit vóór de zomer aan de Tweede Kamer wordt aangeboden.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
06-12-2010	OV - grensoverschrijdend	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-68	Motie 32500A-68 (was 38) Dijsselbloem c.s. over overleg met de regering in Nordrhein Westfalen	M	De Tweede Kamer is hierover middels brief d.d. 7 maart 2011 geïnformeerd (Kamerstuknummer 31553-7). De motie is hiermee uitgevoerd.
06-12-2010	OV - grensoverschrijdend	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-70	Motie 32500A-70 (was 27) Slob/Omtzigt over het spoor Hengelo-Enschede koppelen aan het spoor Enschede-Gronau	M	De Tweede Kamer is hierover middels brief d.d. 7 maart 2011 geïnformeerd (Kamerstuknummer 31553-7) . De motie is hiermee uitgevoerd.
22-04-2010	OV - grensoverschrijdend	VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-2	32351-2 motie Mastwijk over geen instemming verlenen aan een vervoerplan waarin niet in een snelle verbinding tussen Antwerpen en Roosendaal is voorzien.	M	De minister zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om de Beneluxtrein op termijn te schrappen vanwege de bediening van Amsterdam - Brussel via de HSL-Zuid, probeert IenM een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals laatst besproken tijdens het AO HSL-Zuid van 8 december 2010. De gesprekken met de Belgische treinvervoerder NMBS over de inleg van een tweede, snellere stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen lopen op dit moment nog.
22-04-2010	OV - grensoverschrijdend	VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-3	32351-3 motie Mastwijk/Anker over toevoegen van HSL-stations net over de grens aan de lijst met te bedienen stations.	M	Met het inmiddels aangenomen amendement 32289 nr 13 van de leden Slob en de Rouwe wordt het mogelijk gemaakt om grensoverschrijdende trajecten in de concessie op te nemen. De wet en de bijbehorende AMvB treden naar verwachting nog dit jaar in werking. Daarmee is de motie van de leden Mastwijk/Anker afgedaan.
22-04-2010	OV - grensoverschrijdend	VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-5	32351-5 motie Anker/Mastwijk over plannen voor een tweede fase investeringen in het grensoverschrijdend spoorvervoer.	M	In de voortgangsbrief grensoverschrijdend personenvervoer per trein van 7 maart 2011 (Kamerstuknummer 31553-7) is aangegeven dat er momenteel nog geen concrete verzoeken vanuit de grensregio's voor co-financiering zijn gekomen, daarvoor zijn de verschillende regionale onderzoeken nog niet ver genoeg gevorderd. Een 2e fase is daarom op dit moment nog prematuur.
22-04-2010	OV - grensoverschrijdend	VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-6	32351-6 motie Anker/Mastwijk over verbeteringen voor het meenemen van fietsen in de trein.	M	De uitvoering van de motie wordt gecombineerd met de uitvoering van de motie Verhoeven (31796 nr 12) waarin is verzocht een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheden om het fietsvervoer in de 27 lidstaten te uniformeren. Dit onderzoek wordt momenteel uitgevoerd. De Kamer zal dit voorjaar over de uitkomsten worden geïnformeerd.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
22-04-2010	OV - grensoverschrijdend	VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-8	32351-8 motie Anker/Mastwijk over meenemen van de inbouw van ERTMS in de infrastructuur.	M	De spoorsector heeft in december 2010 een beschikkingaanvraag bij I&M ingediend voor de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden voor het ERTMS-implementatieplan. Momenteel vindt hierover overleg plaats tussen I&M en de spoorsector. Het streven is om zo spoedig mogelijk dit jaar de beschikking aan de spoorsector te kunnen verlenen.
22-04-2010	OV - grensoverschrijdend	VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-9	32351-9 motie Anker/Mastwijk over opnemen van station Eijsden in één van beide nieuwe concessies.	M	De nieuwe vervoerconcessie voor het hoofdrailnet moet nog worden opgesteld en verleend. (De concessie zal ingaan per 1-1-2015.) Zowel vanwege de aard van het vervoer (regionaal) als vanwege de technische situatie van de infrastructuur (tussen Maastricht Randwijck en Eijsden overgang naar andere technische systemen en de kosten om dit aan te passen) is opnemng in de nieuwe hoofdrailnetconcessie lastig, maar de minister zal dit de komende tijd nog bezien. De minister heeft geen bevoegdheid over de regionale concessie; deze wordt verleend door de provincie Limburg.
23-06-2010	OV - regionaal	VAO MIRT	32123A-117	32123a-117 de motie Wiegman-van Meppelen Scheppink/de Rouwe over verhoging van de treinfrequentie tussen Leeuwarden en Zwolle	M	De Tweede Kamer is middels brief d.d. 11 maart 2011 (Kamerstuknummer aanhangsel handelingen 1805) ter zake geïnformeerd. De motie is hiermee uitgevoerd.
19-05-2010	OV - regionaal	VAO Nieuwe stations	31801-8	31801-8 motie-Cramer over ruimte in de vervoersconcessie voor nieuwe stations	M	De Tweede Kamer zal, in samenhang met de beantwoording van de motie van de Cramer/Roefs inzake de inventarisatie van mogelijke nieuwe stations, schriftelijk geïnformeerd worden.
19-05-2010	OV - regionaal	VAO Nieuwe stations	31801-9	31801-9 motie-Cramer/Roefs over een inventarisatie van mogelijke nieuwe stations	M	Zoals besproken in het VAO van 19 mei 2010 en vastgelegd in de motie zal de Tweede Kamer binnen een jaar dan wel met het verschijnen van het MIRT-projectenboek 2012 geïnformeerd worden over de inventarisatie van mogelijke nieuwe stations onder de decentrale overheden en de haalbaarheid van deze voorstellen.
14-12-2009	OV - regionaal	NO MIRT 2010	32123A-43	32122a-43 Motie Aptroot met verzoek om een lightrailvisie en toekomstplan 2020	M	De motie wordt meegenomen bij de uitvoering van de motie Cramer (nr 31700XII-35) waarin het kabinet werd verzocht een visie op het regionaal OV uit te werken. De minister komt voor de zomer van 2011 met een actualisatie

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
						van het beleid. De visie wordt daarbij meegenomen
14-12-2009	OV - regionaal	NO MIRT 2010	32123A-64	32123a-64 Motie Cramer/Koopmans voor het zo efficiënt mogelijk inzetten van de beperkt beschikbare middelen voor de meest kansrijke regionale ov-projecten	M	De motie wordt meegenomen bij de uitvoering van de motie Cramer (nr 31700XII-35) waarin het kabinet werd verzocht een visie op het regionaal OV uit te werken. De minister komt voor de zomer van 2011 met een actualisatie van het beleid. De visie wordt daarbij meegenomen
14-12-2009	OV - regionaal	NO MIRT 2010	32123A-67	32123a-67 Motie Van der Ham om een doorkijkje te schetsen van de rol van fijnmazige infrastructuur in Nederland vanaf 2020, waaronder bus-, spoor- en lightrailverbindingen	M	De motie wordt meegenomen bij de uitvoering van de motie Cramer (nr 31700XII-35) waarin het kabinet werd verzocht een visie op het regionaal OV uit te werken. De minister komt voor de zomer van 2011 met een actualisatie van het beleid. De visie wordt daarbij meegenomen
15-12-2008	OV - regionaal	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	31700A-43	31700A-43 motie Vermeij en Cramer verzoekt de regering samen met decentrale overheden te onderzoeken hoe belemmeringen voor een tijdige realisatie van (hoogwaardig) OV bij nieuwbouwwijken kunnen worden weggenomen en hiertoe het MIRT-spelregelkader aan te passen en de Kamer hierover binnen een halfjaar te informeren	M	De actualisatie van het MIRT betreft onder andere het integreren van de uitkomsten van Sneller&Beter. Ook wordt aangesloten bij de terminologie zoals die wordt gehanteerd in de voorgenomen wijziging van de Tracéwet. Het streven is om uw Kamer voor de zomer 2011 te informeren over de geactualiseerde MIRT Spelregels
15-12-2008	OV - regionaal	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	31700A-53	31700A-53 motie Cramer en Vermeij verzoekt de regering in overleg te gaan met de regio over gezamenlijke financiering van de OV-tunnel en de OV-knoop in Amstelveen en de Kamer hierover binnen een jaar te informeren	M	Over de financiering van de afgesproken oplossing vindt nog overleg plaats tussen de betrokken partijen. Door bezuinigingen neemt dit meer tijd in beslag. Verwachting is dat na de zomer 2011 de afspraken afgerond kunnen worden.
03-12-2008	OV - regionaal	Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	31700XII-35	31700XII-35 motie Cramer c.s. verzoekt de regering vóór de zomer van 2010 samen met decentrale overheden een visie te ontwikkelen op de verdere doorontwikkeling van het regionale OV in de stedelijke netwerken tot Olympisch niveau.	M	De minister komt voor de zomer van 2011 met een actualisatie van het beleid. Deze vervangt in ieder geval de Nota's Ruimte en Mobiliteit. De visie wordt daarbij meegenomen
24-09-2008	OV - toegankelijkheid	VAO Toegankelijkheid van het OV 24-9-08	25847-64	25847-64 Motie Roemer/de Krom over het inzetten van volledig toegankelijke treinen in 2030.	M	De minister zal de Tweede Kamer informeren over Toegankelijkheid Spoor middels een brief in het voorjaar 2011. Daarin zullen alle toezeggingen (inclusief ambitie regeerakkoord) en moties ter zake toegankelijke stations en treinen nader worden toegelicht. Als bijlage bij die brief wordt tevens het Actualisatierapport Toegankelijkheid van NS en ProRail aan de Tweede Kamer aangeboden.
24-09-2008	OV -	VAO	25847-66	25847-66 Motie Roemer/de Krom over toegankelijkheid	M	De minister zal de Tweede Kamer informeren over

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
	toegankelijkheid	Toegankelijkheid van het OV 24-9-08		van stations in 2030		Toegankelijkheid Spoor middels een brief in het voorjaar 2011. Daarin zullen alle toezeggingen (inclusief ambitie regeerakkoord) en moties ter zake toegankelijke stations en treinen nader worden toegelicht. Als bijlage bij die brief wordt tevens het Actualisatierapport Toegankelijkheid van NS en ProRail aan de Tweede Kamer aangeboden.
06-12-2010	OV- regionaal	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-22	Motie 32500A-22 Verhoeven c.s. over het plan Hoogwaardig Openbaar Vervoer Nijmegen	M	De Stadsregio Arnhem Nijmegen werkt nog aan de actualisatie van haar verstedelijkingsvisie en mobiliteitsaanpak. Zij heeft inmiddels concepten voor commentaar aan betrokken partijen voorgelegd. De Stadsregio streeft naar vaststelling door de Stadsregioraad medio 2011. Bij de actualisatie wordt mede in beschouwing genomen wat de effecten van de afspraken over de verdeling van de woningbouw zijn op de mobiliteit. Na vaststelling van de geactualiseerde verstedelijkingsvisie en mobiliteitsaanpak door de Stadsregioraad kunnen de uitkomsten, waaronder de gevolgen voor de mobiliteit, in een Bestuurlijk Overleg MIRT worden besproken.
06-12-2010	OV- regionaal	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-28	32500A-28 Motie Slob/De Rouwe over de opwaardering van de spoorlijn Zwolle-Wierden	M	De capaciteit van de spoorlijn Zwolle-Almelo komt, zoals eerder aan de Tweede Kamer meegedeeld, primair aan de orde in het thans plaatsvindende overleg over de decentralisatie van de treindienst Zwolle-Enschede. De bevindingen van dat overleg zullen vervolgens in de verkenning N35 Nijverdal - Wierden worden afgewogen.
06-12-2010	OV- regionaal	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-31	Motie 32500A-31 Slob/Dijsselbloem over een kosteneffectieve capaciteitsuitbreiding van de Valleilijn	M	ProRail is verzocht om in overleg met Gelderland het benodigde onderzoek uit te voeren. ProRail heeft toegezegd dat zij het resultaat vóór 1 juni aan mij zal opleveren. De Tweede Kamer zal vervolgens vóór 1 juli geïnformeerd worden.
16-02-2009	OV- regionaal	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-117	31305-117 motie Vendrik cs. spreekt uit dat de vergevorderde plannen om een tram te laten rijden in Maastricht en Nijmegen en tussen Zwolle en Kampen waar mogelijk door het Rijk gesteund dienen te worden.	M	De motie wordt meegenomen bij de uitvoering van de motie Cramer (nr 31700XII-35) waarin het kabinet werd verzocht een visie regionaal OV uit te werken. Het ministerie van IenM komt voor de zomer van 2011 met een actualisatie van het beleid. De visie wordt daarbij meegenomen.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
16-02-2009	OV- regionaal	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-120	31305-120 (gewijzigd, was nr. 110) gewijzigde motie Roemer verzoekt de regering te onderzoeken welke kansen het samengaan van metrovervoer met light-rail kan bieden en de uitwerking hiervan op te nemen in de voorstellen voor regionaal openbaar vervoer medio 2010	M	De motie wordt meegenomen bij de uitvoering van de motie Cramer (nr 31700XII-35) waarin het kabinet werd verzocht een visie regionaal OV uit te werken. Het ministerie van IenM komt voor de zomer van 2011 met een actualisatie van het beleid. De visie wordt daarbij meegenomen.
19-05-2010	OV-Chipkaart	VAO OV-chipkaart	23645-368	23645-368 motie-Van Gent over een applicatie om de reizigers te waarschuwen die niet hebben uitgecheckt.	M	De Tweede Kamer is per brief van 23 november 2010 (Kamerstuknummer 23645-392) over de invulling van de motie geïnformeerd. De motie is uitgevoerd.
04-11-2010	PHS	VAO Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	32404-15	32404-15 Motie Bashir/Dijkma over fors inzetten op de binnenvaart	M	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32404-35).
04-11-2010	PHS	VAO Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	32404-16	32404-16 Motie Aptroot/Koolmees over toekomstbestendige alternatieven	M	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32404-35).
04-11-2010	PHS	VAO Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	32404-25	32404-25 Motie De Rouwe/Aptroot over verhoging van de capaciteit op de route Emmerich-Noord Duitsland	M	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32404-35).
04-11-2010	PHS	VAO Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	32404-26	32404-26 Motie de Rouwe/Aptroot over uitwerking van het PHS binnen de randvoorwaarden van geluidspreferente routing	M	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32404-35).
04-11-2010	PHS	VAO Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	32404-28	32404-28 Motie De Rouwe/Aptroot over ruimtelijke voorbereidingen voor verdubbeling van de Flevolijn	M	De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32404-35).
04-11-2010	PHS	VAO Programma Hoogfrequent	32404-7	32404-7 Motie Slob c.s. over afronding van het MIRT-onderzoek goederenvervoer lange termijn	M	De uitvoering van dit MIRT onderzoek, dat gaat over de periode 2020 – 2040 zal door IenM of in opdracht van IenM worden uitgevoerd op basis van de beschikbare TNO

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		t Spoor (nav AO 7/10)				prognoses voor 2030 en 2040 en de lopende Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA). De planning is om de uitkomsten van het onderzoek medio 2012 gereed te hebben. De opdrachtformulering voor het onderzoek zal worden besproken met de regionale en lokale overheden in het ambtelijke overleg in de corridor goederenrouting Oost-Nederland.
18-01-2011	RRAAM	VAO RRAAM (nav AO 17/1)	31089-79	Motie 31089-7 Van Dekken, verzoekt de regering in de rapportages groot project Schaalsprong integraal te rapporteren over de sociaaleconomische agenda	M	Toegezegd is dat in de rapportages in het kader van het Groot Project RRAAM ook informatie over de sociaal-economische agenda van Almere wordt mee gestuurd (verslag VAO van 18 januari 2011). Zie paragraaf 2.4 en hoofdstuk 8 uit de Basisrapportage voor de uitwerking. Daarmee wordt deze motie als afgehandeld beschouwd.
18-01-2011	RRAAM	VAO RRAAM (nav AO 17/1)	31089-80	Motie 31089-80 De Rouwe verzoekt de betrokken partijen in de noordvleugel van de Randstad, de houdbaarheid van de prognoses voor de langetermijnwoningbehoefte te evalueren en de uitkomsten van deze evaluatie in te brengen bij werkmaatschappijen ter uitvoering van het bestuursakkoord; verzoekt de regering de gelden voor de infrastructuur voor Almere op lange termijn in stand te houden en bij alle uitwerkingen van het bestuursakkoord maximaal in te zetten op duurzaamheid.	M	Beschouwing over aantal te bouwen woningen past binnen de uitwerking van het project tot 2012. Daarbij zijn 60.000 woningen in Almere het uitgangspunt conform de RAAM-brief. Tegelijkertijd wordt er actuele informatie verzameld over de feitelijke ontwikkeling op de woningmarkt en de weerslag hiervan op de woningbouwprognoses en de fasering, zodat deze informatie ook beschikbaar is voorafgaand aan de besluitvorming. De benodigde gelden voor infrastructuur tot 2020 voor OV SAAL en de wegbuitbreiding tussen Schiphol, Amsterdam en Almere blijven beschikbaar. Aandacht voor duurzaamheid in projecten wordt toegezegd (verslag VAO van 18 januari 2011). Zie paragraaf 2.5 (woningbehoeften) en hoofdstuk 8 (duurzaamheid) voor de uitwerking. Daarmee wordt deze motie als afgehandeld beschouwd.
01-12-2010	RRAAM	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-19	32500XII-19 motie Aptroot/De Mos Verzoekt de regering om voor een IJmeerbrug Almere-Amsterdam, te gebruiken door openbaar vervoer, (vracht)auto's en fietsers, marktpartijen in een prijsvraag uit te nodigen voorstellen te doen voor ontwerp, aanleg, financiering en exploitatie; verzoekt de regering deze meervoudige studieopdracht, in overleg met betrokken overheden, onder te brengen in een werkmaatschappij Almere-Amsterdam en de uitkomst zo spoedig mogelijk doch uiterlijk voor 1 mei 2011 aan de	M	De optimalisatie van een IJmeerverbinding en de westelijke ontwikkeling van Almere is inmiddels Europees aanbesteed, waarbij de marktpartijen is geadviseerd om de motie Aptroot/De Mos mee te nemen in hun visies en plannen van aanpak. De meeste partijen hebben aangegeven een combinatie met een IJmeerweg geen zinvol idee te vinden. Vervolgens is de WAA met de drie geselecteerde marktpartijen hierover in gesprek gegaan. Een fietsverbinding en private financiering wordt

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
				Kamer voor te leggen.		uitgewerkt in de marktuitvraag. De consortia hebben aangegeven het toevoegen van een tolgeweg voor auto's niet zinvol te vinden. Daarom wordt parallel aan de marktuitvraag een studie uitgezet naar een gecombineerde weg-OV-verbinding via het IJmeer. Hierover is de Tweede Kamer op 14 maart 2011 geïnformeerd (Kamerstuknummer 31089-81).
26-11-2009	RRAAM	VAO RAAM (nav AO 18/11)	31089-61	31089-61 motie van Koopmans/Linhard over verbetering van de Hollandse Brug en Stichtse Lijn	M	Zoals per brief gemeld op 1 februari 2010 (Kamerstuknummer 31089-70) wordt de Tweede Kamer over deze projecten geïnformeerd in de rapportages in het kader van Randstad Urgent.
25-11-2009	RRAAM	VAO RAAM (nav AO 18/11)	31089-63	Motie 31089-63 Linhard verzoekt de regering in overleg met Almere na te gaan op welke wijze zij Almere kan ondersteunen om (dit) voorzieningenpakket te realiseren	M	Deze motie heeft zijn uitwerking gekregen in paragraaf 6 (Voorzieningen) van het Integraal Afsprakenkader Almere (IAK) van 29 januari 2010 en wordt daarmee als afgehandeld beschouwd. Voortgang wordt gemeld in reguliere voortgangsrapportages
25-11-2009	RRAAM	VAO RAAM (nav AO 18/11)	31089-64	Motie 31089-64 Linhard verzoekt de regering om ervoor te zorgen dat (dit) economische programma wordt opgezet om de toekomstige schaa sprong te dragen en dit programma in 2012 aan de Kamer te sturen.	M	Deze motie heeft op hoofdlijnen zijn uitwerking gekregen in paragraaf 7 (Economie) van het Integraal Afsprakenkader Almere (IAK) van 29 januari 2010. Daarnaast wordt thans door de regio, in samenwerking met betrokken Rijkspartijen, gewerkt aan een economisch programma. Dit zal in 2012 aan de Kamer worden aangeboden. Voortgang wordt gemeld in reguliere voortgangsrapportages.
01-12-2010	Ruimte	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-22	32500XII-22 motie Jansen c.s. Verzoekt de regering om bij de actualisering van de Nota Ruimte, de passage uit de beleidsbrief over de aandacht voor andere regio's uit te werken en aan de Kamer te doen toekomen.	M	De motie zal worden betrokken bij de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Deze zal voor de zomer in concept aan de Tweede Kamer worden aangeboden.
01-12-2010	Ruimte	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-28	32500XII-28 Motie De Rouwe/De Mos Verzoekt de regering al het mogelijke in het werk te stellen om verschuiving van de aanlegplaats van TESO in Den Helder naar het oosten mogelijk te maken.	M	De minister is in afwachting van de plannen van de initiatiefnemer (ic de gemeente). Vervolgens kan bepaald worden of er belemmerende condities zijn die de minister kan wegnemen.
01-12-2010	Ruimte	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-29	32500XII-29 Motie De Rouwe/Houwers Verzoekt de regering deze kabinetsperiode de kansrijke paradigmabreuk (kleinschalige woningbouw) te entameren en te kiezen voor organische groei.	M	Het idee van organische groei past bij de decentralisatiefilosofie van dit Regeerakkoord en zal daarom worden betrokken bij de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Deze zal voor de zomer in concept aan de Tweede Kamer worden aangeboden.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
15-12-2009	Ruimte	Begrotingsbehandeling VROM (2e termijn) (32 123 XI)	32123XI-55	Gewijzigde motie Neppéus en Jacobi: Verzoekt de regering die natuurgebieden, door het aanleggen van fiets- en wandelpaden, toegankelijk te maken voor wandelaars en fietsers, zonder daarbij evenwel de bescherming van de natuur uit het oog te verliezen, en daarover zo nodig met provincies en waterschappen afspraken te maken.	M	De Tweede Kamer is ter zake geïnformeerd middels het MIRT-projectenboek 2011 (Kamerstuknummer 32500A-3). De motie is uitgevoerd.
10-12-2009	Ruimte	Begrotingsbehandeling VROM (2e termijn) (32 123 XI)	32123XI-34	Motie Pieper c.s.: Verzoekt de regering de aanpassing van de kruimellijst zo spoedig mogelijk door te voeren; Verzoekt de regering tevens om in overleg met ouderen-, patiënten- en cliëntenorganisaties, andere betrokken organisaties en gemeenten verdere knelpunten voor de realisatie van mantelzorgwoningen in kaart te brengen en op te lossen.	M	De motie Pieper cs wordt in samenhang met de motie Linhard cs uitgewerkt. Beide moties vergen een aanpassing van onder meer de Wabo en de Wet geluidhinder. De aanpassingen op wetsniveau zijn voorzien in het wetsvoorstel tot wijziging van diverse wetten in verband met het verankeren van de Crisis- en herstelwet in de reguliere wetgeving en enkele andere verbeteringen van het bestuursprocesrecht en omgevingsrecht (quick wins). Het voor-ontwerp van dit wetsvoorstel is in consultatie gegeven aan betrokken partijen. In het verlengde van dit wetstraject zullen onder meer in het Besluit omgevingsrecht aanpassingen worden voorgesteld om de gewone (reguliere) omgevingsvergunningprocedure toe te passen voor afwijkingen van het bestemmingsplan ten behoeve van onder meer mantelzorgvoorzieningen en het realiseren van woningen in leegstaande kantoorgebouwen.
10-12-2009	Ruimte	Begrotingsbehandeling VROM (2e termijn) (32 123 XI)	32123XI-39	Motie Linhard: Verzoekt de regering in overleg met MKB-Nederland een concept te ontwikkelen om ervoor te zorgen dat in nieuw in te richten winkelcentra meer ruimte beschikbaar komt voor kleinere ondernemers.	M	Zoals in de Beleidsbrief Infrastructuur en Milieu (32 500 XII, nr. 55) is aangegeven zal het opleggen van kaders aan andere overheden inzake het locatiebeleid beperkt worden. Dit wordt thans in de actualisatie van het ruimtelijk beleid geconcretiseerd. Daarmee wordt tevens de genoemde motie beantwoord.
14-05-2009	Ruimte	Voortzetting Plenaire behandeling Wijziging Wet Milieubeheer (31 755)	31755-23	Motie Wiegman-Van Meppelen Scheppink: Verzoekt de regering een handreiking met voorbeelden over reikwijdte en detailniveau te ontwikkelen om initiatiefnemers te helpen bij het opstellen van de Milieueffectrapportage, waarbij de ervaringen van de Commissie van de Milieueffectrapportage te gebruiken en uiterlijk twee jaar na verschijnen van deze handreiking te evalueren hoe	M	De evaluatie van de handreiking vindt in 2012 plaats.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		(MER)		hiermee wordt omgegaan.		
14-05-2009	Ruimte	Voortzetting Plenaire behandeling Wijziging Wet Milieubeheer (31 755) (MER)	31 755-28	Gewijzigde motie Van Heugten c.s.: Verzoekt de regering de ruimte die de richtlijn biedt om niet in alle gevallen een MER verplicht te stellen, te benutten en hiertoe een nota van wijziging aan de Kamer aan te bieden.	S	De 4e nota van wijziging is reeds aan de Tweede Kamer aangeboden (Kamerstukken 31755- 31). De motie is hiermee uitgevoerd.
20-11-2008	Ruimte	Begrotingsbehandling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer 2009 (31 700 XI)	31700XI-25	Motie Van Heugten: Verzoekt de regering om een ruimtelijk plan te maken voor een OHS bij een positief eerste onderzoek.	M	Zoals in de Beleidsbrief Infrastructuur en Milieu (32500-XII, nr. 55) is aangegeven, gaat de verkenning van de Olympische Hoofdstructuur hand in hand met het opstellen van de structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De planning is gericht op besluitvorming voor het zomerreces 2011.
20-11-2008	Ruimte	Begrotingsbehandling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer 2009 (31 700 XI)	31700XI-42	Motie Van der Ham: Verzoekt de regering bij gemeenten te bevorderen dat zij de doelstellingen binnenstedelijk bouwen zo min mogelijk ten koste laten gaan van binnenstedelijk groen, en meer werk maken van hoger binnenstedelijk bouwen.	M	De minister heeft in de Beleidsbrief Infrastructuur en Milieu d.d. 26 november 2011 (Kamerstuknummer 32500XII-55) aangegeven de ruimtelijke ordening meer over te laten aan provincies en gemeenten. Het rijksbeleid t.a.v. binnenstedelijk bouwen zal naar alle waarschijnlijkheid niet meer worden opgenomen in de nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.
26-11-2007	Ruimte	Debat Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) (30844)	30844-23	Motie Koopmans/Vermeij: Verzoekt de regering om nog in deze kabinetsperiode tot voorstellen te komen tot integratie van toetsingskaders tot één toetsingskader	S	De uitvoering van deze motie zal worden betrokken bij de voornemens in het kader van de aanpak van het Actieprogramma Vernieuwing Instrumentarium Milieu en Ruimtelijke Ordening (Kamerstuknummer 30844-44 en 47). In dat kader is aan de Tweede Kamer gemeld dat de motie wordt betrokken bij de (aangehouden) motie van de heer Pieper over de gewenste 'fundamentele herziening van het omgevingsrecht' (Kamerstuknummer 32123XI-16). Dit actieprogramma krijgt een vervolg ter uitvoering van de

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
						voornemens in het regeerakkoord tot vereenvoudiging en bundeling van het omgevingsrecht.
06-11-2007	Ruimte	Begrotingsbehandeling 2008 VROM (eerste termijn)	31200XI-28	Gewijzigde motie Van Heugten c.s.: Verzoekt de regering de Kamer uiterlijk in augustus 2008- te informeren over de omvang van de financiële middelen die tot 2020 voor het uitvoeren van de ruimtelijke investeringsagenda nodig zijn en de te verwachten financiële tekorten;- een voorstel te doen voor het opzetten van een ruimtelijke investeringssystematiek, voortbordurend op de vorming van het MIRT, die meerjarige zekerheid biedt over de financiële inzet van het Rijk voor het uitvoeren van de ruimtelijke investeringsagenda,	M	In november 2008 is een brief met kabinetsreactie motie Van Heugten inzake de ruimtelijke investeringen tot 2020 aangeboden aan de Kamer. Daarin is een second opinion door de planbureaus op de uitgangspunten bij uitgevoerde ramingen aangekondigd. Deze is in oktober 2009 aan de Tweede Kamer aangeboden. De motie is uitgevoerd.
26-01-2011	Schone landbouw	Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32357) inzake hernieuwbare bronnen	32357-15	Motie Jansen c.s. 32357-15 verzoekt de regering om binnen zes maanden een voorstel aan de Kamer voor te leggen om de handhaving verder uit te werken, in de vorm van een sluitende controle op geblende importstromen en een aanvulling van de papieren controle met steekproefsgewijze bemonstering,	S	De Tweede Kamer zal conform de motie worden geïnformeerd.
26-01-2011	Schone landbouw	Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32357) inzake hernieuwbare bronnen	32357-16	Motie Leegte c.s. 32357-16 verzoekt de regering om in overleg te treden met de sector en de commissie-Corbey of een eerdere, geleidelijke opschaling van het bijmengpercentage biobrandstoffen in lijn met het grotere aanbod hoogwaardige biobrandstoffen mogelijk is, alsmede een verbreding van de doelstelling naar andere sectoren zoals de binnenvaart en de luchtvaart, en de Kamer uiterlijk op 1 september 2011 op de hoogte te brengen van dit overleg.	S	De Tweede Kamer zal conform de motie worden geïnformeerd.
26-01-2011	Schone landbouw	Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32357) inzake hernieuwbare bronnen	32357-20	Motie Van Vliet/De Mos verzoekt de regering om alleen import van biomassa toe te staan als redelijkerwijs vaststaat dat deze biobrandstof en biomassa niet ten koste zijn gegaan van oerbossen.	S	De Tweede Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd middels een brief over duurzaamheidscriteria voor vaste biomassa (motie van den Berge).

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
26-01-2011	Schone landbouw	Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32357) inzake hernieuwbaar e bronnen	32357-23	Motie Van Veldhoven 32357-23 (was 19) verzoekt de regering, in haar beleid ernaar te streven om de verplichting voor hernieuwbare energie in het vervoer in 2020 zo veel mogelijk te voorzien uit bovengenoemde vormen van hernieuwbare energie in het vervoer alsmede de beter presterende biobrandstoffen van de eerste generatie voor zover die voldoen aan de Cramer-criteria, en ernaar te streven dat in dat jaar minimaal de helft van de verplichting met dergelijke alternatieven wordt ingevuld; verzoekt de regering voorts, in de jaren tussen nu en 2020 de Kamer te informeren over het aandeel dat deze alternatieven elk jaar vertegenwoordigen.	S	Deze motie zal worden betrokken bij de kabinetsreactie op het advies Duurzaamheid en Daadkracht van de Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa. De Tweede Kamer zal voorjaar 2011 worden geïnformeerd.
09-12-2010	Spoor	VAO Spoor	29984-245	Motie 29984-245 Slob over een spoorknelpuntenindex	M	In de brief van 27 januari 2011 (Kamerstuknummer 29984-255) over functioneren spoor is aangekondigd dat ProRail is gevraagd om voor de top-5 van slechtst presterende lijnen een KPI met grenswaarden te ontwikkelen opdat beter gestuurd kan worden op de voorkoming van in omvang relatief beperkte verstoringen, met name langs de decentrale lijnen. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan de motie.
09-12-2010	Spoor	VAO Spoor	29984-248	Motie 29984-248 Monasch/Van gent over een stappenplan voor de informatievoorziening bij calamiteiten	M	Middels de brief van 27 januari 2011 (Kamerstuknummer 29984-255) over functioneren spoor, is aangegeven dat ProRail en NS medio 2011 met een voorstel zullen komen.
06-12-2010	Spoor	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-29	Motie 32500a-29 Slob over de kosten voor de realisatie van inhaalsporen bij station Bilthoven	M	De Tweede Kamer is per brief d.d. 21 maart 2011 (Kamerstuknummer aanhangsel handelingen 1895) ter zake geïnformeerd. De motie is hiermee uitgevoerd.
28-04-2005	Spoor	VAO HSL-Zuid 28-04-2005 TK	22026-224	22026-224 motie-Van Hijum c.s. over het onthouden van goedkeuring aan het vervoerplan van de NS.	M	Tijdens het AO inzake het vervoerplan 2007 van NS van 21 maart 2007 is gemeld dat alleen kan worden ingestemd met eventuele voorstellen van NS om de dienstregeling op de bestaande conventionele lijnen te herzien als NS heeft aangetoond dat de vraag op deze lijnen nagenoeg is verdwenen. In 2011 vinden nog uitbreidingen van het vervoer op de HSL-Zuid plaats, daarom verschuift ook de tijdscope van deze motie mee.
16-11-2004	Spoor	Plenair debat Verdrag IJzeren	29579-14	29579-14 Gewijzigde motie-Hessels/Hofstra (was nr. 11) niet overgaan tot reactivering van het historisch tracé van de IJzeren Rijn, voordat de in het ontwerp-tracébesluit	M	Deze motie kan pas als afgehandeld beschouwd worden als de feitelijke moderniseringswerkzaamheden aan de IJzeren Rijn in uitvoering zijn. Start van de moderniseringswerken

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		Rijn16-11-2004		omschreven aanpassingen aan het tracé zijn gerealiseerd		kan niet eerder zijn dan rond 2014. Daaraan voorafgaand moet een Tracéwetprocedure worden doorlopen, en die kan pas starten nadat België en Nederland het eens zijn geworden over de kostenverdeling en de planning; initiatief van Belgische zijde wordt afgewacht.
01-12-2010	Spoorveiligheid	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-42	32500XII-42 Motie Slob c.s. Verzoekt de regering, met betrokken partijen als ProRail en NS, een nieuwe analyse te maken van de mate van robuustheid van het spoorstelsel (beveiliging, treindienstleiding, stroomvoorziening en reisinformatie) bij verstoringen, inclusief de mogelijkheid voor bijsturing en snel overschakelen op backup systemen; verzoekt de regering tevens in de analyse te betrekken nut en noodzaak van het compartimenteren van de beveiliging van grote spoorknoppunten.	M	In brief 27 januari 2011 (Kamerstuknummer 29984-255) over functioneren spoor is medegedeeld dat Prorail nadrukkelijk is gevraagd rekening te houden met deze motie binnen de uitvoering van het programma 'disaster tolerant' Daarmee is invulling gegeven aan de motie.
09-12-2010	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid	29398-250	Motie 29398-250 Slob/De Rouwe over automatische mededeling van bepaalde verkeersovertredingen	M	De motie is overgedragen aan de minister van VenJ. Deze zal de Tweede Kamer hierover vóór het AO Verkeersveiligheid van 18 mei informeren.
09-12-2010	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid	29398-253	Motie 29398-253 Bashir over een onafhankelijke klachtencommissie rijbewijzen	M	Er zal een onafhankelijke klachtencommissie ingesteld worden. De minister zal de Tweede Kamer na realisatie informeren.
09-12-2010	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid	29398-254	Motie 29398-254 Monasch/Dijksma over een landelijke regeling voor (snor)scooters	M	De Tweede Kamer is ter zake geïnformeerd middels brief d.d. 4 april 2011 (Kamerstuknummer 29398-271). De motie is hiermee uitgevoerd.
09-12-2010	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid	29398-256	Motie 29398-256 De Rouwe/Monasch over verlaging van de norm voor schorsen van het rijbewijs van beginnende bestuurders	M	De Tweede Kamer wordt hierover in een brief over het rijbewijshuis voor het AO Verkeersveiligheid van 18 mei 2011 geïnformeerd.
09-12-2010	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid	29398-257	Motie 29398-157 De Rouwe/Monasch over uitsluiten van bestuurders met een alcoholverslaving van het alcoholslotprogramma	M	De Tweede Kamer wordt hierover in de verzamelbrief voor het AO verkeersveiligheid van 18 mei 2011 geïnformeerd.
09-12-2010	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid	29398-258	Motie 29398-258 De Rouwe verzoekt de regering toepassing van Flister voor voorrangsvoertuigen voor de zomer van 2011 mogelijk te maken	M	De Tweede Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd over de uitvoering van de motie.
01-12-2010	Verkeersveiligheid	Begrotingsbehandeling I&M	32500XII-45	32500XII-45 motie Slob Verzoekt de regering, voor de zomer van 2011 met een voorstel te komen voor de wijze waarop digitale internetkluizen ingevoerd kunnen worden.	M	In de verzamelbrief voor het AO verkeersveiligheid van 18 mei zal de Tweede Kamer over de mogelijkheden worden geïnformeerd.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
05-10-2010	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid/CBR/Landbouwverkeer (n.a.v. AO 19/5)	29398-237	Motie 29398-237 Slob verzoekt de vrijstelling voor het T-rijbewijs alleen te laten gelden voor iedereen die bij invoering van dit rijbewijs 18 jaar of ouder is en een B-rijbewijs heeft	M	De motie wordt betrokken bij de ontwikkeling van het T-rijbewijs (traktor-rijbewijs). In de verzamelbrief voor het AO verkeersveiligheid van 18 mei zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd
05-10-2010	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid/CBR/Landbouwverkeer (n.a.v. AO 19/5)	29398-239	Motie 29398-239 Slob verzoekt in samenwerking met de overige wegbeheerders (VNG, IPO, Unie van Waterschappen) en de deelnemers uit de initiatiefgroep landbouwvoertuigen (commissie-Peijs) onderzoek te doen naar mogelijkheden om deze vergunningverlening af te schaffen, te uniformeren of te vereenvoudigen en de Kamer hierover binnen 6 maanden te informeren	M	De minister zal de decentrale overheden vragen dit onderzoek te doen. De Tweede Kamer wordt hierover in de verzamelbrief voor het AO verkeersveiligheid van 18 mei 2011 geïnformeerd.
26-11-2009	Verkeersveiligheid	Begrotingsbehandeling VenW	32123XII-21	32123XII-21 motie de Rouwe/Cramer over verdere toepassing van shared space	M	De Tweede Kamer zal hierover in de verzamelbrief voor het AO verkeersveiligheid van 18 mei 2011 worden geïnformeerd.
12-03-2009	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid dd 12/03/09	29398-144	29398-144 motie De Rouwe/Roefs verzoekt de regering voor het begeleiden van minderjarige automobilist en de eis op te nemen dat de begeleider niet veroordeeld mag zijn geweest voor rijden onder invloed en niet tot EMA alcohol of asociaal rijden veroordeeld mag zijn geweest; verzoekt de regering tevens aan te geven hoe zij een goede handhaving van deze regeling voor zich ziet,	M	De motie wordt meegenomen in de uitwerking van 'Begeleid Rijden'. Dit in gaat november 2011 van start, conform de toezegging in het AO CBR van 9 maart 2011.
03-07-2008	Verkeersveiligheid	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	29398-112	29398-112 motie Madlener over regels voor dekking van examencentra door heel Nederland	M	Mede op basis van de inzichten uit het onderzoek van Twynstra Gudde wordt in samenhang met het verbeterprogramma van het CBR afspraken gemaakt over prestatie-indicatoren en bijbehorende normen. Het locatiebeleid van het CBR met betrekking tot examencentra wordt daarbij meegenomen. Het CBR heeft aangegeven aan het eind van 2011 haar huisvestingsplan gereed te hebben. Daarna zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd.
06-02-2008	Verkeersveiligheid	Debat puntenstelsel rijbewijzen	30324-19	30324-19 motie De Rouwe cs. verzoekt de Regering naast het onderzoek naar ernstige snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom, nader te onderzoeken welke meetbare	M	De Tweede Kamer wordt hierover in de brief over het rijbewijshuis in mei 2011 geïnformeerd.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		dd 06/02/08		verkeersovertredingen nog meer zouden kunnen vallen onder de recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten, waarbij het uitgangspunt is dat een bestuurder bewust grote verkeersrisico's neemt op locaties waar de verkeersveiligheid extra kwetsbaar is en de Kamer nog voor de zomer over de voortang te informeren.		
16-11-2009	Versnelling	WGO Crisis- en herstelwet (2e termijn)	32127-105	Motie Samsom: Verzoekt de regering de aanbevelingen van Elverding onverkort toe te passen op alle projecten in de Crisis- en herstelwet; Verzoekt de regering om binnen 3 maanden te komen met voorstellen voor aanvullende wetgeving om de Elverdingaanpak te verwerken in alle relevante ruimtelijke wetten.	M	De motie wordt meegenomen in de werkzaamheden van de nieuwe Programmadirectie Eenvoudig en Beter.
13-12-2010	Water	NO MIRT (Water)	32500A-47	Motie 32500A-47 Jansen/Jacobi over het Scheldeverdrag	S	De Kamer wordt dit jaar geïnformeerd over de stand van zaken van de evaluatie van het Scheldeverdrag
13-12-2010	Water	NO MIRT (Water)	32500A-59	Motie 32500A-59 Dijkgraaf over de waterschapsheffing voor grondeigenaren	S	De Tweede kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd.
13-12-2010	Water	NO MIRT (Water)	32500A-71	Motie 32500A-71 (was 50) Van Veldhoven/Jacobi over de Waterketen	S	De motie zal worden betrokken bij uitvoering bestuursakkoord, onderdeel waterketen
13-12-2010	Water	NO MIRT (Water)	32500A-74	Motie 32500A-74 (55) De Jong c.s. over het Volkerak-Zoommeer	S	Geen zout water tot het VZM toelaten vóórdat de zoetwatervoorziening is geregeld, is al onderdeel van beleid. In 2012 zal het zout maken van het VZM integraal worden afgewogen in samenhang met o.a. de Grevelingen en andere relevante projecten in de Zuidwestelijke Delta.
18-11-2010	Water	Debat Wetsvoorstel Muskusratteen	32474-17	32474-17 Motie Koppejan c.s. over een bestuursakkoord tussen Rijk en waterschappen	S	Bestuursakkoord Water is inhoudelijk gereed, maar wacht op hoofdlijnenakkoord voor ondertekening. Inhoudelijk is motie verwerkt in het akkoord.
18-11-2010	Water	Debat Wetsvoorstel Muskusratteen	32474-19	32474-19 Motie Slob over verplichte overname van provinciaal personeel door waterschappen	S	Is ingehaald door aangenomen het amendement dat dit regelt. Daarmee kan de motie worden afgevoerd.
18-11-2010	Water	Debat Wetsvoorstel Muskusratteen	32474-20	32474-20 Motie Jansen/Jacobi over het bij wet regelen van de benodigde wijzigingen in de verantwoordelijkheden voor waterbeheer	S	De motie is betrokken bij het Bestuursakkoord Water

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		n				
01-07-2010	Water	VAO Drinkwaterbesluit	30895-60	Motie Koppejan c.s.: Verzoekt de regering het ontwerp-Drinkwaterbesluit zodanig aan te passen dat drinkwaterbedrijven de kostendragers van de te leveren watersoorten en diensten duidelijk moeten specificeren en op basis daarvan kostendeekkende tarieven afleiden voor de levering van drinkwater met als doel kostentransparantie.	S	De motie is verwerkt in ontwerp-Drinkwaterbesluit. De publicatie hiervan is gepland in het voorjaar van 2011
01-07-2010	Water	VAO Drinkwaterbesluit	30895-61	Motie Lucas-Smeerdijk c.s.: Verzoekt de regering in het Drinkwaterbesluit duidelijkheid te geven over de rol en taakverdeling van enerzijds de VROM-Inspectie en anderzijds de NMa bij het toezicht op de drinkwaterbedrijven, door het toezicht op de waterkwaliteit bij de VROM-Inspectie te leggen en het financieel toezicht bij de NMa, waarbij minimalisering van de administratieve lasten voor de drinkwaterbedrijven als randvoorwaarde gesteld wordt,	S	De motie is verwerkt in ontwerp-Drinkwaterbesluit en zal zijn uitgevoerd op het moment dat de Drinkwaterregelgeving in werking treedt.
01-07-2010	Water	VAO Drinkwaterbesluit	30895-95	Motie Jansen c.s.: Verzoekt de regering het ontwerp-Drinkwaterbesluit zodanig aan te passen dat de kosten van de buitenlandse projecten in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen in mindering worden gebracht op de wettelijk toegestane vermogenskostenvergoeding aan aandeelhouders.	S	De motie is verwerkt in ontwerp-Drinkwaterbesluit. De publicatie hiervan is gepland in het voorjaar van 2011
18-09-2009	Water	Plenaire behandeling Wijziging Wet hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden; aanwijzing en kwaliteit van zwembaden (31 527)	31527- 8	Motie Koppejan: Verzoekt de regering in samenspraak met provincies, gemeenten, recreatieschappen en waterschappen de mogelijkheden te onderzoeken om meer zwembaden in combinatie met stadsstranden open te stellen voor het publiek en de Kamer hierover te informeren.	S	De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer uiterlijk 1 juli 2011 schriftelijk informeren.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
16-06-2009	Water	Debat invoeringswet Waterwet dd 18/06/09	31858-21	31858-21 motie Boelhouwer over instandhouding van de huidige bevoegdheidstoedeling voor grondwater	S	De motie zal worden betrokken bij de binnen vijf jaar verplichte evaluatie (2014) van de waterwet (zie artikel 10.4 waterwet), in welk kader onder meer de thans in de Waterwet opgenomen bevoegdheidsverdeling ten aanzien van het verlenen van Watervergunningen voor het onttrekken van grondwater nader aan de orde zal komen.
03-12-2008	Water	Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	31700XII-24	31700XII-24 motie Koppejan c.s. over herstel van de overgang tussen zoet en zout water in de Zuidwestelijke Delta	S	Het 'ontwerp-MER Planstudie Waterkwaliteit Volkerak-Zoommeer en het Zoetwateradvies Zuidwestelijke Delta is informeel ter inspraak gelegd en gepresenteerd en besproken in een drietal regionale bijeenkomsten. Verkregen reacties, waaronder van de Commissie MER, zijn verwerkt in een Nota van Antwoord. In het voorjaar van 2011 volgt een verdere concrete uitwerking van benodigde maatregelen. Dit betreft naast maatregelen om zout water en enig getij tot het Volkerak-Zoommeer toe te laten, ook alternatieve zoetwatertracés en maatregelen om het lekken van zout water door de Volkeraksluizen naar het Hollandsch Diep te beperken
20-03-2008	Water	Debat Waterwet dd 20/03/08	30818-31	30818-31 motie Boelhouwer c.s. over een beleidskader voor het verrichten van handelingen gericht op open KWO-systemen	S	Het ontwerpbesluit Bodemenergiesystemen is d.d. 21 maart 2011 aan de Tweede Kamer aangeboden (Kamerstuknummer 29383-154). De motie is daarmee uitgevoerd.
13-12-2010	Waterveiligheid	NO MIRT (Water)	32500A-40	Motie 32500A-40 Motie Jacobi c.s. over de structuurvisie Afsluitdijk	S	De vast te stellen structuurvisie en bestuursovereenkomst, met de gewenste ontwikkeling respectievelijk de wijze van realisatie, kunnen tezamen gezien worden als het masterplan voor de Toekomst van de Afsluitdijk. Hierin krijgen de keuzes voor de veiligheid en de integrale ontwikkeling in het gebied, met oog voor duurzame energie, natuurontwikkeling, zilte teelt en recreatie gefaseerd en in samenwerking met decentrale overheden en het bedrijfsleven vorm.
13-12-2010	Waterveiligheid	NO MIRT (Water)	32500A-44	Motie 32500A-44 Lucas c.s. over projecten voor waterveiligheid	S	De Tweede Kamer zal met de voortgangsrapportages periodiek conform de motie worden geïnformeerd.
13-12-2010	Waterveiligheid	NO MIRT (Water)	32500A-45	Motie 32500A-45 Lucas c.s. over het tweede Deltaprogramma	S	Deze motie zal worden uitgevoerd door het uitbrengen van het 2e Deltaprogramma in september 2011
13-12-2010	Waterveiligheid	NO MIRT (Water)	32500A-46	Motie 32500A-46 Lucas c.s. over een afwegingskader	S	22-03-2011 Behandeling Deltawet is voorzien in het voorjaar 2011.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
13-12-2010	Waterveiligheid	NO MIRT (Water)	32500A-57	Motie 32500A-57 Slob over herprioritering van middelen	S	De motie zal worden betrokken bij de toezegging van de staatssecretaris dat er voor de begroting 2012 een integraal waterveiligheidsprogramma zal worden toegezonden aan de Tweede Kamer
13-12-2010	Waterveiligheid	NO MIRT (Water)	32500A-73	Motie 32500A-73 (was 56) De Jong/De Mos over dijkverbetering	S	De komende voortgangsrapportage van het HWBP2 zal inzicht in de stand van zaken dijkverbetering geven.
14-12-2009	Waterveiligheid	NO MIRT 2010	32123A-42	32123a-42 motie Boelhouwer/Koppejan over afstemming doelstellingen waterveiligheid en natuur in het rivierengebied	S	In het rivierengebied staat de waterveiligheid voorop. Daarnaast wordt gewerkt aan het geven van een impuls aan de ruimtelijke kwaliteit en aan het bereiken van de doelstellingen voor Natura2000 en natuur in het algemeen. Beide doelstellingen worden op elkaar afgestemd. Daarnaast is er aandacht om het beheer en onderhoud van de natuur in de uiterwaarden dienstbaar te maken aan het realiseren en behouden van de waterveiligheid. Met de terreinbeheerders van het gebied, die primair voor dit beheer en onderhoud verantwoordelijk zijn, worden hierover afspraken gemaakt. Deze afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst. Het op de waterveiligheid afgestemd beheer en onderhoud van buitendijkse gebieden wordt tevens nog wettelijk verankerd in de Waterwet (planning: 2012).
23-06-2010	Wegen - aanleg	VAO MIRT	32123A-118	32123a-118 motie Wiegman-van Meppelen Scheppink/van Gent over synergievoordelen bij realisering van het voorkeursalternatief A27.	M	De provincie voert een studie uit naar het 'niet onmogelijk maken' van een eventuele spoorlijn Breda-Utrecht. Over de resultaten zal de Tweede Kamer rond de zomer worden geïnformeerd.
23-06-2010	Wegen - aanleg	VAO MIRT	32123A-128	32123a-128 motie Neppérus/Aptroot over een duurzame variant van de RijnlandRoute met 2x2 rijstroken.	M	De Tweede Kamer is hierover op 12 april 2011 geïnformeerd (Kamerstuknummer 32500A-79). De motie is uitgevoerd.
23-06-2010	Wegen - aanleg	VAO MIRT	32123A-129	32123a-129 gewijzigde motie Dijkgraaf over niet betrekken van de verbreding van de A4 bij de co-financieringssystematiek van de RijnlandRoute.	M	De Tweede Kamer is hierover op 12 april 2011 geïnformeerd (Kamerstuknummer 32500A-79). De motie is uitgevoerd.
14-12-2009	Wegen - aanleg	NO MIRT 2010	32123A-41	32123a-41 Motie Boelhouwer/Koopmans om de mogelijkheden van een goede wegverbinding tussen Tilburg en Turnhout te onderzoeken	M	Beantwoording van deze motie wordt opgenomen in de gebiedsuitwerking van de NMCA, die tezamen met de structuurvisie Ruimte en Infrastructuur vóór de zomer aan de Tweede Kamer wordt aangeboden.

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
06-12-2010	Wegen - aanleg	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-37	Motie 32500A-37 Dijsselbloem/Slob over de doortrekking van de A15	M	De minister is in overleg met de regionale bestuurders over de financiering van de verschillende alternatieven. Vóór de zomer wordt tot een voorlopig standpunt te komen en de Tweede Kamer daarover te informeren.
14-12-2009	Wegen - aanleg	NO MIRT 2010	32123A-35	32123a-35 motie-Koopmans/Aptroot om te beginnen met een tweede westelijke oeververbinding in een publiekprivate samenwerking met de regio Rotterdam en het Havenbedrijf	M	In 2011 wordt in het kader van het project NWO een Businesscase opgesteld, waarin ook naar de voor- en nadelen van samenwerking met het HBR wordt gekeken.
14-12-2009	Wegen - aanleg	NO MIRT 2010	32123A-69	32123a-69 Gewijzigde motie Roefs/Koopmans met het verzoek te komen tot een 'gedragen voorstel voor de aanleg van de Rijnlandroute in één keer'	M	De Tweede Kamer is hierover op 12 april 2011 geïnformeerd (Kamerstuknummer 32500A-79). De motie is uitgevoerd.
23-03-2011	Wegen - snelheden	VAO maximumsnelheid autosnelwegen	32646-7	Motie 32646-7 Van Gent/Verhoeven verzoekt de regering bij de integrale visie die zij ontwikkelt op de te behalen kabinetsdoelen voor milieu, natuur en klimaat, de geconstateerde én de te verwachten gevolgen van de maximumsnelheidsverhoging voor de uitstoot van CO2 mee te nemen, alsook voorstellen voor maatregelen om de doelen in de sector verkeer alsnog te halen als die nodig blijken te zijn.	M	Dit betreft een recent aangenomen motie. De uitvoering ervan is opgepakt.
23-03-2011	Wegen - snelheden	VAO maximumsnelheid autosnelwegen	32646-8	Motie 32646-8 Bashir verzoekt de regering om langs de weg duidelijk te maken wat het begin- en het eindpunt van de trajectcontroles is en op deze trajecten geen flitscontroles te houden	M	Dit betreft een recent aangenomen motie. De uitvoering ervan is opgepakt.
06-12-2010	Wegen -aanleg	NO MIRT (Infrastructuur)	32500A-16	Motie 32500A-16 Aptroot c.s. over een definitieve variant van de Rijnlandroute	M	De Tweede Kamer is hierover op 12 april 2011 geïnformeerd (Kamerstuknummer 32500A-79). De motie is uitgevoerd.
09-03-2010	Zeescheepvaart	VAO Wadden d.d. 9 maart 2010	29684-82	Motie Jacobi en Atsma 29684-82 verzoekt de regering, het menselijk visueel toezicht op de Brandaris te behouden als blijkt dat het systeem van de nieuwe zeeverkeerscentrale geen verbetering vormt voor de veiligheid van alle typen scheepvaart en de wadlopers.	S	De staatssecretaris heeft bij de beantwoording van Kamervragen ter zake d.d. 21 december 2010 (Kamerstuknummer aanhangsel handelingen 882) toegezegd dat eerst de werking van de nieuwe zeeverkeerscentrale moet zijn getest en goed bevonden, voordat er een besluit wordt genomen over de bemensing op de vuurtorens.
18-06-2009	Zeescheepvaart	VAO Certificering zeezeilschip	31409-15	31409-15 Motie Van Hijum c.s. verzoekt de regering:– om bij de Europese Commissie aan te dringen op een spoedige afhandeling van de door de brancheorganisatie BBZ	M	De wens tot een spoedige uitspraak is diverse malen op niveau van staatssecretaris en minister opgebracht bij de EU Commissie. Hoewel de formele uitspraak nog steeds

Datum indiening	Thema	Bron	Kamerstuk nr	Omschrijving	BP	Externe stand van zaken
		en dd 18/06/09		ingediende klacht en de BBZ in het proces te ondersteunen;- om op korte termijn afspraken te maken met Duitsland en Denemarken over de acceptatie van het nationale certificaat van deugdelijkheid in de periode tot aan de uitspraak van de Europese Commissie;- om opnieuw te overwegen om zelf een klacht in te dienen bij de Europese Commissie (handelingsoptie 2 uit het onderzoek van de parlementair advocaat) indien er in een Duitse of Deense haven opnieuw een zeezeilschip aan de ketting wordt gelegd dat beschikt over een nationaal certificaat.		niet gepubliceerd is, wordt een uitspraak nu op korte termijn verwacht. Te ondernemen eventuele verdere stappen zijn afhankelijk van de teneur van de uitspraak. In Brussel werkt NL momenteel ook in een werkgroep onder het Committee on Safe Seas aan een voorstel voor nieuwe regelgeving voor deze schepen. In dit traject is de branchevereniging BBZ nauw betrokken. De motie wordt hiermee als afgedaan beschouwd.