

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-351 6171
F 070-351 6413
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

-

-

Datum 21 april 2011

Onderwerp Verzoek om reactie op beantwoording vragen door de Europese
Commissie inzake Belgisch voornemen een vignet in te voeren.

Ons kenmerk

IENM/DGMO-2011/53175

Uw kenmerk

32500-XII-65/2011D08985

Bijlage(n)

-

Geachte voorzitter,

Uw Commissie heeft mij gevraagd om een reactie te geven op het antwoord van de Europese Commissie op de vragen van mevr. Wortmann. Deze vragen zien op het Belgische voornemen om een vignet in te voeren voor personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen onder de 3,5 ton.

De Commissie maakt in haar antwoord een tweedeling tussen:

- De kilometerheffing voor vrachtwagens boven de 3,5 ton, die met ingang van 2013 via een kastje (OBU) moeten betalen voor het rijden in België.
- Het vignet voor de personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen, waarvan de invoeringsdatum voor zover mogelijk aansluit op het vrachtverkeer. Deze datum ligt echter nog niet vast.

Ik heb met belangstelling kennis genomen van het antwoord van de Europese Commissie, die aangeeft op de hoogte te zijn van de Belgische voornemens, waarbij haar uitgangspunt is dat voor "tol- en/of gebruikersheffing direct noch indirect onderscheid wordt gemaakt tussen weggebruikers op grond van hun nationaliteit of woonplaats". Wanneer ontwerpen van de wettelijke bepalingen voorliggen, zal de Commissie nauwkeurig toezien op het niet-discriminatoire aspect hiervan. Conform haar taak waarborgt de Europese Commissie in deze de basisbeginselen van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Ook ik zal de verdere ontwikkeling volgen om zeker te stellen dat Nederlandse automobilisten niet onevenredig geraakt worden door de invoering van de Belgische plannen. Uitgangspunt zowel voor Nederland als voor de Europese Commissie is dat het vignet niet discriminatoir zal worden opgelegd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen