

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/51818

Datum 26 april 2011

Betreft vragen van de heer Slob inzake ambulances op de
vluchtstrook

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u, mede namens mijn collega van VWS, de antwoorden op de
vragen die lid Slob heeft gesteld over ambulances op de vluchtstrook.

1. Kent u de berichten "niet met kankerpatiënten in de file: en "Ambulances
ook op vluchtstroken"?
1. Ja.

2. Deelt u de mening dat het niet uit te leggen is dat lijnbussen via de
vluchtstrook mogen rijden terwijl ambulances met ernstig zieke patiënten
in de file moeten staan en steeds moeten optrekken en afremmen?
2. Een ambulancerit verloopt altijd via de meldkamer. Een ziekenhuis, een
huisarts of een particulier via 112 doet een melding via de meldkamer,
waar een triagist (bijvoorbeeld een daarvoor opgeleide verpleegkundige)
bepaalt of het een A- dan wel een B-rit betreft.

Uit het wegenverkeersrecht volgt dat ambulances, waarin patiënten met
spoed vervoerd worden gebruik kunnen maken van optische en
geluidssignalen en daardoor als voorrangvoertuig op de vluchtstrook
kunnen rijden. Dit zijn de zogenaamde A-ritten.

B-ritten betreffen het zogenaamde planbare vervoer en zijn ritten tussen
huis en ziekenhuis voor b.v. een behandeling in het ziekenhuis (chemo,
dialyse, en dergelijke). Ambulances die B-ritten maken, maken gebruik
van de rijbaan, ook in het geval van files. Echter indien de situatie van de
patiënt daarom vraagt is opschaling naar een A- rit en daarmee gebruik
van de vluchtstrook, in overleg met de meldkamer, mogelijk en mag de
vluchtstrook worden gebruikt.

Voor lijnbussen kan indien er sprake is van een structurele congestie op de
hoofdrijbaan een ontheffing worden verleend. Deze ontheffingen hebben
echter een tijdelijk karakter en gelden uitsluitend een bepaald traject.

Ik wil zeer terughoudend zijn met het verlenen van ontheffingen.

Voorkomen dient te worden dat ingeval van een echte calamiteit de vrije
doorgang geblokkeerd wordt. Ook levert het rijden op de vaak smallere

vluchtstrook een groter gevaar op voor de verkeersveiligheid.

3. Deelt u de mening dat een ambulancechauffeur beter dan de ambulancemeldkamer kan inschatten of gebruik van de vluchtstrook noodzakelijk is?
3. In het geval de ambulancebemanning van mening is dat de patiënt door zijn conditie niet in de file moet staan kunnen ze in samenspraak met de ambulancemeldkamer toestemming krijgen alsnog zijn geluid en lichtinstallatie aan te doen en naar de vluchtstrook uit te wijken.
4. Bent u bereid de regels aan te passen zodat ambulances ook voor B-ritten gebruik kunnen maken van de vluchtstrook?
4. Nee. Naar mijn mening volstaat de huidige wetgeving en geeft dit voldoende ruimte om, in gevallen waar dat nodig is, gebruik te maken van de vluchtstrook. Mijn collega van VWS is wel bereid te onderzoeken of er eventuele knelpunten resteren die om een oplossing vragen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/51818