



Spoedaanpak Wegen

De resultaten per 31 mei 2011

Open	Weg en traject	Versnelling (maanden)	Over 10 trajecten	Over 10 trajecten	Over 10 trajecten
			Vermindering filedruk (uren)*	Vermindering filedruk (%)	Economische besparing**
	Conclusies	circa 1 jaar per project	ruim 3,4 mln uur totaal	gemiddeld 65%*	€ 59,8 miljoen totaal
1	A2 Leenderheide - Valkenswaard	17,5	61.000	37%	€ 1,2 mln
2	A9 Holendrecht - Diemen	1,5	70.000	36%	€ 1,1 mln
3	A58 Batadorp - Oirschot	16,5	53.000	21%	€ 0,9 mln
4	A12 Woerden - Gouda	15,9	1.264.000	87%	€ 21,5 mln
5	A12 Woerden - Oudenrijn	8,0	214.000	56%	€ 3,6 mln
6	A27 Everdingen - Lunetten	13,6	458.000	60%	€ 9,0 mln
7	A1 Hoevelaken - Barneveld ***	-	-	-	-
8	A2 Holendrecht - Maarssen	5,5	323.000	60%	€ 5,3 mln
9	A9 Velsen - Raasdorp	10,2	389.000	50%	€ 6,2 mln
10	A9 Badhoevedorp - Raasdorp	10,2	147.000	92%	€ 2,3 mln
11	A28 Zwolle - Meppel***	21,6	480.000	73%	€ 8,7 mln
12	A1/A6 Diemen -Muiderberg - Almere Stad -west ****	11,3	* Vermindering filedruk wordt berekend aan de hand van vóór- en nametingen in vergelijkbare periodes.		
13	A1 Watergraafsmeer - Diemen ****	11,1	** De economische besparing wordt berekend met behulp van de gemeten voertuig verliesuren en de gerealiseerde versnelling.		
14	A2 Urmond - Maasbracht ****	19,3	*** De A1 Hoevelaken - Barneveld heeft geprofiteerd van versnellingen in de planfase (besluitvorming) terwijl deze al open was. Deze versnelling is voor de weggebruiker niet te ervaren.		
15	A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer ****	4,1	**** Deze wegen zijn te kort geopend voor het verkeer om een vermindering in filedruk te meten.		
16	A10 Nieuwe Meer - Amstel ****	4,1			