

## Evaluatie Spoedaanpak (Bijlage 1A bij brief lenM/BSK-2011/72621)

Spoedaanpaknummer	Projectnaam	Maatregel	Wijziging aantal rijstroken		Kilometrering		rijstrookkilometers	Investeringskosten bij aanvang Spoedaanpak (prijspeil 2008)	Huidige investeringskosten Spoedaanpak (prijspeil 2010)	Planning voor start Spoedaanpak conform MIRT-projectenboek 2009		Huidige planning		Versne vertragir maan
			van	naar	van	tot				Start Uuitvoering (Schop)	Openstelling (Iintje)	Start Uuitvoering (Schop)	Openstelling (Iintje)	
1	A9 Velsen - Raasdorp	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanpassingen in knooppunt	2x2	2x3	41	49,1	16,2	56,8	78,9	Q1-2011	Q4-2011	Q3-2010	Q1-2011	9,0
2	A9 Raasdorp - Badhoevedorp	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanleg weefstroken	1x2	1x3	34,9	38,3	3,4			Q1-2011	Q4-2011	Q3-2010	Q1-2011	9,0
3	A12 Woerden - Gouda	aanleg plusstrook	1x3	1x4	45	27	18	62,8	40,0	Q1-2010	Q1-2012	Q1-2010	Q4-2010	0,8
4	A12 Utrecht - Bunnik	aanleg extra rijstrook	2x3	2x4	63,5	82	37	384,0	395,2	Q3-2010	2013	Q1-2011	2013	-4,1
5	A12 Bunnik - Driebergen	aanleg extra rijstrook								Q3-2010	2013	Q1-2011	2013	-4,1
6	A12 Driebergen - Maarsbergen	aanleg extra rijstrook								Q3-2010	2013	Q1-2011	2013	-4,1
7	A9 Holendrecht - Diemen	inrichten vluchtstrook als spitsstrook	2x2	2x3	4,5	12,1	15,2	30,8	33,1	Q3-2010	Q4-2010	Q4-2009	Q4-2010	9,7
8	A1 't Gooi	inrichten vluchtstrook als spitsstrook	2x2	2x3	21,2	29,6	16,8	43,7	43,0	2011	2011	2011	2011/2012	0,0
9	A1/A6 Diemen - Muiderberg - Almere Stad West	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en uitbreiden wisselstrook	1x3	1x4	12,0 41,2 6,4	15,4 (A1) 48,0 (A6) 17,8	21,6	184,4	163,5	Q3-2010	Q1-2012	Q1-2010	Q2-2011	7,0
10	A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanleg weefstroken	2x3	2x4	0	4	8	53,7	74,0	Q1-2011	Q3-2011	Q3-2010	Q3-2011	9,0
11	A10 Nieuwe Meer - Amstel	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanleg weefstroken	2x3	2x4	16	20,9	9,8			Q1-2011	Q3-2011	Q3-2010	Q3-2011	9,0
12	A27 Everdingen - Lunetten	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanleg weefstroken	1x2	1x3 (deels 1x4)	57,2	70,2	7,7	16,0	26,2	Q4-2010	Q1-2012	Q2-2010	Q1-2011	7,1

## Evaluatie Spoedaanpak (Bijlage 1A bij brief lenM/BSK-2011/72621)

Spoedaanpaknummer	Projectnaam	Maatregel	Wijziging aantal rijstroken		Kilometrering		rijstrookkilometers	Investeringskosten bij aanvang Spoedaanpak (prijspeil 2008)	Huidige investeringskosten Spoedaanpak (prijspeil 2010)	Planning voor start Spoedaanpak conform MIRT-projectenboek 2009		Huidige planning		Versne vertraging maan
			van	naar	van	tot				Start Uuitvoering (Schop)	Openstelling (Iintje)	Start Uuitvoering (Schop)	Openstelling (Iintje)	
13	A1 Hoevelaken - Barneveld	inrichten vluchtstrook als spitsstrook	1x2	1x3	46	54	8	7,1	7,2	Q4-2009	Q4-2009	Q4-2009	Q4-2009	0,0
14	A1 Watergraafsmeer - Diemen	inrichten als bufferstrook	2x3	2x4	8	3,7	8,6	10,6	0,0	Q3-2010	Q1-2012	Q1-2010	Q2-2011	6,5
15	A9 Alkmaar - Uitgeest	aanleg spitsstrook	2x2	2x3	59	70,7	23,4	11,6	52,9	Q1-2012	2012	Q4-2010	2011	17,2
16	A2 Holendrecht - Maarsse	aanleg extra rijstrook	2x4	2x5	34	57	46	38,0	38,1	Q3-2006	Q4-2010	Q3-2006	Q3-2010	0,0
17	A2 Maasbracht - Geleen	aanleg spitsstrook	1x2	1x3	242	219,5	22,5	133,0	166,6	Q1-2011	Q4-2012	Q1-2011	Q2-2011	1,9
18	A28 Utrecht - Amersfoort	Aanleg plusstroken/extra rijstroken	2x2	2x3	1,2	27	51,6	176,0	188,7	Q4-2009	2012	Q3-2010	2012	-8,1
19	A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven	Aanleg extra rijstroken	2x2	2x3	117,5	13	46,8	86,0	145,0	2011	2013	2011	2013	-5,0
20	A2 Leenderheide - Valkenswaard	Aanleg extra rijstrook	1x2	1x3	170	177	7	19,8	14,7	Q2-2011	Q1-2012	Q3-2010	Q4-2010	10,4
21	A12 Gouda - Woerden	Aanleg extra rijstrook	1x3	1x4	28	44	16	64,9	62,1	Q4-2011	2014	Q4-2010	2012	13,9
22	A12 Woerden - Oudenrijn	Aanleg extra rijstrook	1x3	1x4	43,5	59,5	16	15,2	11,5	Q1-2011	Q2-2011	Q3-2010	Q4-2010	6,4
23	A12 Maarsbergen - Veenendaal	Aanleg plusstroken	2x2	2x3	81	92	22	0,0	0,0	Q1-2012	2014	Q1-2011	2013	14,2
24	A12 Waterberg - Velperbroek	Aanleg extra rijstroken	2x2	2x3	128,4	133,9	11	80,2	103,9	Q3-2011	2014	Q2-2011	2012	7,4
25	A27 Lunetten - Rijnsweerd	Aanleg extra rijstroken	1x4	1x6	69,6	81,3	23,4	27,8	48,9	Q4-2010	2012	Q2-2011	2011	-4,1

## Evaluatie Spoedaanpak (Bijlage 1A bij brief lenM/BSK-2011/72621)

Spoedaanpaknummer	Projectnaam	Maatregel	Wijziging aantal rijstroken		Kilometrering		rijstrookkilometers	Investeringskosten bij aanvang Spoedaanpak (prijspeil 2008)	Huidige investeringskosten Spoedaanpak (prijspeil 2010)	Planning voor start Spoedaanpak conform MIRT-projectenboek 2009		Huidige planning		Versne vertragir maan
			van	naar	van	tot				Start Uuitvoering (Schop)	Openstelling (Iintje)	Start Uuitvoering (Schop)	Openstelling (Iintje)	
26	A28 Hattermerbroek - Lankhorst	Aanleg extra rijstroken	2x2	2x3	86	92,8	13,6	62,9	73,8	Q1-2011	Q3-2012	Q2-2010	Q1-2011	10,5
			2x3	2x4	98,4	114	31,2							
27	A58 Eindhoven - Oirschot	Aanleg extra rijstrook	1x2	1x3	13	21,4	8,4	19,1	15,2	Q2-2011	Q1-2012	Q3-2010	Q4-2010	9,9
28	A4 Burgerveen - Leiden (zuid)	aanleg extra rijstrook	2x2	2x3	29,8	36,2	12,8	578,4	582,9	Q3-2007	2013	Q3-2009	2014	-25,1
29	A2 Oudenrijn - Everdingen	aanleg extra rijstrook	2x3	2x4	63,5	74,4	21,8	98,0	86,7	Q4-2011	2013	Q4-2010	2011	12,5
30	N50 Ramspol - Ens	aanleg extra rijstrook	2x1	2x2	26,2	17,7	17	92,0	126,7	Q3-2010	2013	Q2-2010	2013	3,5
							<b>560,8</b>	<b>2352,8</b>	<b>2578,8</b>					

1) Incl. de kosten van project nr. 23 A12 Maarsbergen - Veenendaal

2) Incl. de kosten van project nr. 14 A1 Watergraafsmeer - Diemen

Openstelling (lintje)	Besparing / Toename (-) in uren				
	Schop	Lintje	Vermindering filedruk in %	Vermindering filedruk in uren	Totale economische besparing t.g.v. versnelling in mln. €
10,2	1	1	50%	389.000	6,2
10,2	1	1	92%	147.000	2,3
15,9	1	1	87%	1.264.000	21,5
3,0	1				
3,0	1				1)
3,0	1				
1,5	1	1	36%	70.000	1,1
0,0					
11,3	1	1			2)
1,0	1	1			
1,0	1	1			
13,6	1	1	60%	458.000	9,0

Openstelling (lintje)	Verandering / Toename (-) in uren				
	Schop	Lintje	Vermindering filedruk in %	Vermindering filedruk in uren	Totale economische besparing t.g.v. versnelling in mln. €
0,0	1	1			
11,1	1	1			
15,3	1				
5,5	1	1	60%	323.000	5,3
19,3	1	1			
-2,3	1				
-5,3					
17,5	1	1	37%	61.000	1,2
32,7	1				
8,0	1	1	56%	214.000	3,6
21,3	1				
21,2	1				
3,6	1				

Openstelling (lintje)	Verandering / Toename (-) in uren				
	Schop	Lintje	Vermindering filedruk in %	Vermindering filedruk in uren	Totale economische besparing t.g.v. versnelling in mln. €
21,6	1	1	73%	480.000	8,7
16,5	1	1	21%	53.000	0,9
-11,2	1				
26,9	1				
0,0	1				
	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>Gem. 65%</b>	<b>3.459.000</b>	<b>59,8</b>