

Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

Bureau Europa

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV Den Haag

Postadres

Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Factuuradres

Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/eleni

Datum 18 mei 2011

Betreft Verslag informele Energieraad 2/3 mei 2011

Ons kenmerk

A/BE / 11066950

Bijlage(n)

1

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u het verslag aan van de informele VTE-Raad (Energie) van 2-3 mei jl. in Hongarije. Bij deze informele Raad werd ik vertegenwoordigd door de plaatsvervangend Directeur-Generaal Energie, Telecom en Markten. Tijdens deze informele Energieraad werd gesproken over de routekaart naar een duurzame energiehuishouding in 2050.

(w.g.) drs. M.J.M. Verhagen
Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie

VERSLAG INFORMELE ENERGIERAAD 2/3 MEI (HONGARIJE)

Op 2/3 mei vond een informele Energieraad plaats in Gödöllő (Hongarije) waarbij werd gesproken over de Routekaart Energie 2050. Op basis van deze gedachtewisseling stelt het Hongaarse EU-Voorzitterschap conclusies op, welke zullen voorliggen in de VTE-Raad (Energie) van 10 juni a.s. Voorts zal de Europese Commissie deze gedachtewisseling gebruiken voor haar routekaart energie 2050, die naar verwachting nog dit jaar zal verschijnen.

In hun interventies wezen veel lidstaten, inclusief Nederland, op de vele onzekerheden richting 2050. Technologische en prijsontwikkelingen kunnen grote invloed hebben op de wijze waarop het einddoel van een koolstofarme economie kan worden behaald. Tegelijkertijd hebben burgers en bedrijfsleven behoefte aan zekerheid. Derhalve werd gepleit voor het inbouwen van realistische ijkmomenten in 2030 en 2040, die voldoende flexibiliteit bieden, zodat technologische ontwikkelingen kunnen worden meegenomen en lidstaten voldoende vrijheid hebben om de doelstelling op kosteneffectieve wijze te behalen. Voorts benadrukte een aantal lidstaten dat ook rekening gehouden moet worden met de specifieke situatie in lidstaten.

Lidstaten en de Commissie benadrukten dat energievoorzieningszekerheid prioriteit dient te hebben naast duurzaamheid en de Europese concurrentiepositie. Energiebesparing, een gebalanceerd extern energiebeleid en een adequate energie-infrastructuur zijn hierbij essentieel.

Veel lidstaten, waaronder Nederland, gaven voorts aan dat energie-efficiëntie en hernieuwbare energie belangrijke onderdelen dienen te vormen van de Routekaart Energie. Hierbij wees Nederland tevens op het belang van een eengemaakte markt voor hernieuwbare energie omwille van kostenefficiëntie, innovatie (met nieuwe technologie op een grotere thuismarkt) en ter voorkoming van subsidieconcurrentie. Een aantal lidstaten wees op het potentieel van besparingsmaatregelen op het terrein van de gebouwde omgeving. Maatregelen op dat terrein kunnen forse energiebesparing opleveren over een lange periode. Deze maatregelen moeten echter wel op korte termijn genomen worden vanwege de lange implementatietermijnen. Ook onderstreepten verschillende lidstaten het potentieel van maatregelen in de transportsector. Maatregelen op deze terreinen zouden dan ook in de Routekaart Energie 2050 moeten worden opgenomen.

Diverse lidstaten (waaronder Nederland) wezen op de comparatieve voordelen die benut moeten worden willen we op een kosteneffectieve wijze onze doelstellingen behalen. Diverse lidstaten benadrukten voorts dat het vaststellen van de energiemix aan lidstaten en de markt moet worden overgelaten, omdat meest kostenefficiënte energiemix per lidstaat verschilt. Het faciliteren van noodzakelijke innovatie(Onderzoek en eerste stadia 'proef' -commercialisering) met behulp van instrumenten als het SET werd van belang geacht door diverse lidstaten waaronder Nederland. Nederland en enkele andere lidstaten benadrukten voorts dat de rol van gas dient te worden vastgelegd in de Routekaart 2050. Voorts werd door diverse lidstaten gewezen op het belang van carbon capture and storage

(CCS). Een aantal lidstaten wees voorts op de huidige en toekomstige rol van kernenergie voor de energiemix van lidstaten (voor nu en voor de lange termijn). Veiligheidsaspecten van de huidige en nieuwe energiesystemen worden van groot belang geacht. Lidstaten benadrukten voorts het belang van adequate infrastructuur voor de ontwikkeling van duurzame energie als onderdeel van de energiemix. Ook onderstreepten verschillende lidstaten, waaronder Nederland, het belang van een goed functionerend emissiehandelssysteem (ETS). Voorts werd veelvuldig benadrukt dat (investeringen in) onderzoek en innovatie van groot belang is voor het realiseren van een koolstofarme economie in 2050.

Tot slot onderstreepten diverse lidstaten de positie van de consument. Energieprijzen moeten ook in de toekomst betaalbaar blijven. Voorts is goede informatievoorziening voor consumenten van belang, waarbij slimme meters en energie-etikettering belangrijke instrumenten zijn om het bewustzijn bij consumenten te versterken.