



> Retouradres Postbus 20951 2500 EZ Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
directeur Wegen en Verkeersveiligheid
T.a.v. mw. drs. M. C. A. Blom
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

**Directoraat-Generaal
Milieu**

Directie Klimaat en
Luchtkwaliteit
Lucht

Rijnstraat 8
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag
Interne postcode 650
www.rijksoverheid.nl

Datum **01 JUNI 2011**
Betreft NSL-melding maatregelenpakket hoofdwegennet

DGM/K&L2011047449

Geachte mevrouw Blom,

Naar aanleiding van uw melding in het kader van het NSL ingevolge artikel 5.12, twaalfde lid Wet milieubeheer, betreffende wijzigingen van projecten en maatregelen, bericht ik u dat ik op grond van artikel 5.12, dertiende lid, van de Wet milieubeheer kan instemmen met uw melding.

- (1) De melding is gedaan op 14 april 2011 (kenmerk IENM/BSK-2011/53548). Naar aanleiding van een verzoek om aanvullende informatie op 20 april 2011 is deze op 13 mei 2011 ontvangen.
De melding betreft het volgende:
 1. Projecten, met als relevante wijzigingen:
 - Wijziging in het jaar van projectrealisatie;
 - Wijziging in het 1^e jaar waarin de verkeersinvloed wordt meegenomen;
 - Wijziging en/of detaillering van fysieke projectkenmerken;
 2. Maatregelen:
 - Scherm aan Noordzijde A2 Leidsche Rijn tunnel: uitgestelde realisatie.
- (2) Bij de beoordeling van de melding wordt nagegaan of wordt voldaan aan de voorwaarden die de Wet milieubeheer stelt (artikel 5.12, twaalfde lid):
 - Bij de melding is aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde, vervangende of nieuwe maatregelen of projecten per saldo passen binnen of in elk geval niet in strijd zijn met het NSL.
 - Gewijzigde, vervangende of nieuwe projecten passen binnen of zijn in elk geval niet in strijd met het NSL, wanneer deze wijziging, vervanging of toevoeging het tijdig halen van de grenswaarden niet in gevaar brengt.

- o Voor maatregelen die in het NSL zijn opgenomen, geldt een wettelijke uitvoeringsplicht (artikel 5.12, negende lid, Wm). Dit betekent dat een gewijzigde of vervangende maatregel past binnen of in elk geval niet in strijd is met het NSL wanneer het effect niet afwijkt van het met die maatregel in het NSL beoogde effect.
 - Bij het bepalen van de effecten van de wijziging, vervanging of toevoeging op de luchtkwaliteit moet worden voldaan aan de eisen die de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 stelt.
 - Bij de melding is aangegeven welke maatregelen dan wel projecten het betreft, welke samenhang er tussen die maatregelen en projecten is en op welke termijn deze worden getroffen of uitgevoerd.
- (3) Beoordeeld is de informatie uit het meldingsformulier en de daarbij horende bijlagen. Bijlage 2 bevat een compleet overzicht met alle NSL-projecten en de wijzigingen horende bij deze melding van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Bijlage 3, waarvoor als aanvullende informatie een aangepaste versie is ontvangen, beschrijft de resultaten van de kwalitatieve analyse naar de effecten van die wijzigingen in projecten.
- (4) U geeft aan dat geraamde effecten van wijzigingen in projecten niet per project uit te splitsen en te kwantificeren zijn. Het netwerkeffect op het hoofdwegennet en wijzigingen in verschillende projecten zijn namelijk zeer nauw met elkaar verbonden. In de komende monitoringsronde 2011 wordt het effect van het gehele netwerk van het hoofdwegennet en daarmee het effect van alle projectwijzigingen van deze melding gekwantificeerd. Daarbij geeft u ook aan dat als input voor de effectenberekeningen in de monitoringsronde 2011 gebruik zal worden gemaakt van de verkeersgegevens uit een nieuw landelijk verkeersmodel (LMS).
- (5) In uw melding geeft u aan dat in de resultaten van de monitoringsronde 2011 uiteindelijk niet alleen de effecten van de gewijzigde projecten worden betrokken, maar ook de effecten van het nieuwe verkeersmodel en alle nieuwe inzichten rondom luchtkwaliteit zoals emissiefactoren en achtergrondconcentraties. Hierdoor zijn deze resultaten niet 1 op 1 te herleiden naar wijzigingen in de projecten uit onderhavige melding.
- (6) Vanwege bovengenoemde bij (5) geeft u aan dat op basis van de resultaten van de monitoringsronde 2011 er zo nodig een nadere precisering van aard en locatie van lokale knelpunten en maatregelen zal plaatsvinden. Voor het wegnemen van overschrijdingen langs rijkswegen gaat u een resultaatverplichting aan. Dit gebeurt op basis van het volgende onderdeel van de melding:
"Voor alle lokale knelpunten langs rijkswegen die volgen uit de vastgestelde rekenresultaten met de Monitoringstool 2011, zal het Ministerie van Infrastructuur en Milieu tijdig maatregelen treffen die nodig zijn om de overschrijding weg te nemen. Deze maatregelen zullen worden vastgesteld in

het kader van de NSL-monitoring en worden uiterlijk 1 december 2011 toegevoegd aan het NSL door middel van een nieuwe melding. Deze resultaatverplichting maakt onderdeel uit van deze melding.”

**Directoraat-Generaal
Milieu**
Directie Klimaat en
Luchtkwaliteit
Lucht

- (7) U geeft aan dat als uitgangspunt bij deze melding de resultaten uit de NSL monitoring 2010 zijn gebruikt.
- (8) U geeft in uw melding een compleet geactualiseerd overzicht van alle NSL-projecten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierin zijn alle wijzigingen inzichtelijk gemaakt. U gaat in deze melding expliciet in op de wijzigingen in projecten die een effect op de luchtkwaliteit zouden kunnen hebben. Hiervoor maakt u in de analyse in bijlage 3 onderscheid tussen niet relevante en relevante projectwijzigingen als het gaat om effecten op de luchtkwaliteit. Bij de met door u genoemde relevante wijzigingen gaat u per project na of er daadwerkelijk sprake is van een effect op de luchtkwaliteit of dat er sprake is van een feitelijke wijziging.
- (9) Voor vier projecten waar relevante wijzigingen plaatsvinden voert u een nadere kwalitatieve analyse uit. Hier is sprake van een wijziging en/of detaillering van fysieke projectkenmerken die door u wordt beschouwd als een feitelijke wijziging. De maximale concentraties op toetspunten nabij de gewijzigde projecten zijn nader onderzocht.
- (10) In uw melding geeft u aan dat de maatregel in de vorm van een scherm aan de Noordzijde A2 Leidsche Rijn tunnel nog niet is uitgevoerd. Openstelling van de tunnel is uitgesteld en om die reden wordt ook de realisatie van het scherm uitgesteld.

Kenmerk
DGM/K&L2011047449

Op basis van de informatie die bij de melding is verstrekt stel ik het volgende vast:

1. Op grond van de in de melding aangevoerde argumenten is voldoende aannemelijk gemaakt dat de voorgestelde wijzigingen passen binnen of in elk geval niet in strijd zijn met het NSL. Ik acht de uitgevoerde kwalitatieve analyse als voldoende en stel daarbij vast dat de door u in deze melding aangegane resultaatverplichting een extra waarborg biedt. Daarmee wordt op basis van de resultaten van de monitoringsronde 2011 het effect van alle wijzigingen alsmede de effecten van andere ontwikkelingen gekwantificeerd.

2. In de kwalitatieve analyse worden alle wijzigingen benoemd. Op basis van de door u aangeleverde informatie is aannemelijk gemaakt dat niet alle wijzigingen relevant zijn voor een effect op de luchtkwaliteit. Op de wijzigingen met relevante projectwijzigingen wordt vervolgens nader ingegaan. U maakt per project aannemelijk dat de projectwijzigingen die betrekking hebben op het jaar van realisatie of op het eerste jaar waarop de verkeersinvloeden worden meegenomen uiteindelijk het halen van de grenswaarden niet in gevaar brengen. Middels de nadere analyse is ook duidelijk gemaakt dat bij de vier projectwijzigingen waarbij volgens de melding sprake is van een 'feitelijke wijziging', er geen sprake is van een verslechtering van de luchtkwaliteit.
3. Uit de aangepaste versie van Bijlage 3 die is aangeleverd als aanvullende informatie blijkt dat er 17 in plaats van de in uw brief genoemde 18 projecten zijn met een wijziging in het jaar van realisatie.
4. In de uitleg daarbij maakt u aannemelijk dat voor deze vier projecten met wijzigingen geen verslechtering in de luchtkwaliteit wordt voorzien. Voor drie van de projecten geldt ook nog dat ze zijn aangemerkt als NIBM.
5. Omdat er ook nog een resultaatverplichting wordt aangegaan volstaat de kwalitatieve analyse op dit moment. Middels de resultaatverplichting worden, naast de projectwijzigingen, ook alle andere actualisaties kwantitatief meegenomen.
6. Wat betreft de wijziging van de realisatiedatum van de in de melding aangegeven scherm aan de Noordzijde A2 Leidsche Rijn tunnel stel ik vast dat dit scherm bedoeld voor PM_{10} , op dit moment nog niet nodig is aangezien de landtunnel nog geen knelpunt veroorzaakt. Ik begrijp dat om praktische redenen het scherm onmogelijk tegelijk met de openstelling van de tunnel gereed kan zijn, maar ga er van uit dat het scherm zo spoedig mogelijk daarna gerealiseerd wordt.
7. In aanvulling op 6. vind ik het van belang dat betrokken NSL partners hierover zijn geïnformeerd en dat als gevolg van deze wijziging voor hen geen grotere saneringsopgave ontstaat.

**Directoraat-Generaal
Milieu**
Directie Klimaat en
Luchtkwaliteit
Lucht

Kenmerk
DGM/K&L2011047449

8. Wellicht ten overvloede, wijs ik u op de in artikel 5.12, veertiende lid, van de Wm opgenomen verplichting om als betrokken bestuursorgaan ervoor te zorgen dat van de melding van deze wijzigingen en toevoegingen zoals genoemd bij punt 2. en de instemming van de kant van de staatsecretaris kennisgeving wordt gedaan in een daarvoor geschikt dag-, nieuws-, of huis aan huis blad. Het is daarmee duidelijk dat de maatregelen zijn gewijzigd en toegevoegd aan het NSL als door de minister van IenM te treffen maatregelen.

Directoraat-Generaal Milieu
Directie Klimaat en Luchtkwaliteit
Lucht

Kenmerk
DGM/K&L2011047449

Hoogachtend,
de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
Voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.i:
de directeur Klimaat en Luchtkwaliteit,

mw. drs. M.G. van Empel

