

Projectenlijst NSL -projecten RWS

Versie 16-03-2011, definitief

Verklaring van de gebruikte tekstkleuren:

* Zwart: geen wijziging tov NSL melding juli 2010 en monitoring 2010

* Rood: administratieve informatie (evt. nog aan te passen)

* Oranje: wijziging tov NSL melding juli 2010 en monitoring 2010

* Blauw: nieuw project

Project-nummer	Naam-omschrijving	Soort	IBM	Aanpassing	Type wijziging	In het NSL?	Stand van Zaken	Omvang project infrastructuur	Omvang project overig	Link met nr/ID/IB	X	Y	Bevoegd gezag	Type toonaangevend besluit	Datum toonaangevend besluit		
900	A2 passage Maastricht (MIRT)	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	in voorbereiding	Ondertunneling A2-Maastricht en aanpassing bovengrondse infra, aanpassing verknoping A2/A79, nieuwe onsluitingsweg naar de Beatrixhaven, 2-laagstunnel (2x2 doorgaand verkeer, 2x2 regionaal verkeer) met Stadsboulevard 2 x 1 over een lengte van ca. 2 km, vanaf km 260.0. Realisatie van nieuwe op- en afritten maximale snelheid 80 km/u in tunnel regionaal verkeer, 100 km/u in tunnel doorgaand verkeer.	Ontwikkeling vastgoed boven de tunnel: o Bevoegd gezag: gemeente Maastricht o Ligging: tussen A2-km 260.0 en A2-km 262.0 o Type: 5 o Omvang: 30.000 m2 commerciële ruimte en 500 extra woningen o Datum ingebruikname: start realisatie: 2016, Eindoplevering: 2026				178075	317333	Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Gemeente Maastricht	TB / BP	2010
901	A74 Venlo (MIRT)	vastgesteld	ja	nee	nvt	ja	in voorbereiding	Rijksweg 74 Nieuw aan te leggen snelweg met een lengte van ca. 3 km; maximum-snelheid op de A74 is 120km/h. A73/Rijksweg 74 realisatie knooppunt A73/Rijksweg 74 door de wijziging van de bestaande A73 en de aanleg van Rijksweg 74; maximumsnelheid in het knooppunt is 100 km/h. A73 Realisatie weefvakken tussen de aansluiting Blerick en de aansluiting Venlo Zuid. maximum snelheid op A73 in plangebied bedraagt 100 km/h.				208746	372620	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010	
1001	A10 Amsterdam-Zuidas (hoofweggedeelte) (MIRT)	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	in voorbereiding	A10 van knooppunt De Nieuwe Meer t/m knooppunt Amstel (incl. knooppunten); reconstructie van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel verbreding naar 2x6 rijstroken en/of weefstroken; maximum-snelheid 100 km/u				120021	485180	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB		
1002	A4/A10 knpt. Badhoevedorp - knpt. Nieuwe Meer - knpt Amstel (ZSM-I)	vastgesteld	ja	nee	nvt	ja	Besluit	Aanleg spitsstrook en aanleg weefstroken over totaal 8,9 km; A4: noordbaan: km 0.0 - km 3.5 A4: zuidbaan: km 0.0 - km 3.4 A10: noordbaan: km 16.5 - km 20.9 A10 zuidbaan: km 16.6 - km 20.9 maximum-snelheid 100 km/u				115347	483106	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2010	

Projectenlijst NSL -projecten RWS

Versie 16-03-2011, definitief

Project-nummer	Naam-omschrijving	Opmerkingen	Planningstermijn project	Geplande datum realisatie	1e jaar waarin verkeersinvloed wordt meegenomen	Werkelijke datum realisatie	Toelichting	Fasering van effect	Referentie verantwoordingsdocument
900	A2 passage Maastricht (MIRT)	Stadsboulevard wordt 2x1 ipv 2x2		2016	2020		Ligging: Knooppunt A79/A2 vanaf km 253 tot en met Europaplein km 262. Ontsluiting Beatrixhaven: nabij Knooppunt A2/A79 (km 253). herinrichting Viaductweg: nabij Geusseltkruispunt (km 260) Aanpassing A2 ten noorden van Geusseltknooppunt o Bevoegd gezag: Min. VenW o Ligging: tussen km 252.2 en 255 o Omvang: 2.8 km; totaal aantal rijstroken: van 4 tot 10 (incl. op- en afritten) Ondertunneling A2-stadstraverse tussen Geusseltknooppunt en Europaplein o Bevoegd gezag: Min. VenW o Ligging: tussen km 260 en 262.3 o Omvang: ca. 2.3 km, dubbellaagse tunnel: per laag 2x2 rijstroken Aanpassing A2 ten zuiden van Europaplein: o Bevoegd gezag: Min. VenW o Ligging: tussen km 262.3 en 263.3 o Omvang: ca. 1 km, 2-4 rijstroken per rijrichting Aanpassing A79 o Bevoegd gezag: Min. VenW o Ligging: tussen km 0 en km 1.3 o Omvang: 1.3 km, 2 rijstroken per rijrichting Aanpassing verknoping A2/A79 via onderliggend wegennet o Bevoegd gezag: Min. VenW Aanpassing Viaductweg Maastricht o Bevoegd gezag: Min VenW o Ligging: nabij A2 km 260 o Omvang: totale lengte: ca. 500 m, 3-4 rijstroken per rijrichting Aanpassing Terbijlterweg o Bevoegd gezag: Min VenW o Ligging: nabij A2 km 260 o Omvang: totale lengte: ca. 250 m, 2-3 rijstroken per rijrichting Aanpassing Kennedysingel o Bevoegd gezag: Min VenW o Ligging: nabij A2 km 262 o Omvang: totale lengte: ca. 250 m, 2-4 rijstroken per rijrichting Aanpassing Akersteenweg Noord o Bevoegd gezag: Min VenW o Ligging: nabij A2 km 262 o Omvang: totale lengte: ca. 300 m, 2-4 rijstroken per rijrichting Aanleg nieuwe ontsluiting Beatrixhaven o Ligging nabij A2 km 253 o Type: 3 o Omvang: totale lengte nieuwe ontsluitingsweg: ca. 1100m, 1 rijstrook per rijrichting o Datum ingebruikname: start realisatie: 2010, Oplevering: ten vroegste 2011 Aanleg Parklaan boven de tunnel: o Ligging: tussen A2-km 260.0 en A2-km 262.0 o Type: 3 o Omvang: totale lengte nieuwe stadstraverse: ca. 2200 m, 1 rijstrook per rijrichting o Datum ingebruikname: start realisatie: 2016, Oplevering: ten vroegste 2017	Vastgoedontwikkeling loopt van 2016 tot 2026.	LMS (versie 2011)
901	A74 Venlo (MIRT)	A73 vanaf aansluiting Maasbree tot in de tunnelbak bij Tegelen (kruising Kaldenkerkerweg). De A74 sluit op de A73 aan in een nieuw te realiseren knooppunt dat vanuit het noorden begint vanaf de kruising met de spoorlijn. De A74 loopt van het knooppunt door tot de Duitse grens waar deze aansluit op de BAB61.		2012	2015				LMS (versie 2011)
1001	A10 Amsterdam-Zuidas (hoofdweggedeelte) (MIRT)	Verkenningfase, voorkeursbeslissing verwacht in 2011		onbekend	na 2020				LMS (versie 2011)
1002	A4/A10 knpt. Badhoevedorp - knpt. Nieuwe Meer - knpt Amstel (ZSM-I)			2011	2015				LMS (versie 2011)

Projectenlijst NSL -projecten RWS

Versie 16-03-2011, definitief

Verklaring van de gebruikte tekstkleuren:

* Zwart: geen wijziging tov NSL melding juli 2010 en monitoring 2010

* Rood: administratieve informatie (evt. nog aan te passen)

* Oranje: wijziging tov NSL melding juli 2010 en monitoring 2010

* Blauw: nieuw project

Project-nummer	Naam-omschrijving	Soort	IBM	Aanpassing	Type wijziging	In het NSL?	Stand van Zaken	Omvang project infrastructuur	Omvang project overig	Link met nr./ID/IB	X	Y	Bevoegd gezag	Type toonaangevend besluit	Datum toonaangevend besluit
1003	A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere MIRT	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	In voorbereiding	<p>A1 van km 4,5 tot km 16,9 A2 van km 30,5 tot km 37,4 A6 van km 41,7 tot km 63,0 A9 van km 6,5 tot km 11,5 A9 van km 22,1 tot km 32,6 A10 van km 11,0 tot km 15,6</p> <p>Maximumsnelheid: 100 km/uur; op de A6 vanaf afrit Almere-Stad: 120 km/uur. • A9 knooppunt Badhoevedorp - knooppunt Holendrecht: deels 2x4 en deels 2x5 of 2x6 rijstroken; wisselstrook (van km 24,7 - km 23,3) • A9 knooppunt Holendrecht - Gaasperdammertunnel: 2x3 rijstroken, wisselbaan met 1 rijstrook (van km 11,0 - km 10,2), weefvak, uitbreiding in- en uitvoegstroken van en naar de Muntbergweg (S111) • A9 Gaasperdammertunnel - knooppunt Diemen: 2x5 rijstroken plus een wisselbaan met 1 rijstrook (km 7,2 - km 6,5) • A10 knooppunt Amstel - Middenweg (S113): zuidelijke rijbaan: deels 4, deels 5 rijstroken, deels 4 rijstroken plus een weefstrook; noordelijke rijbaan: deels 4 rijstroken, deels 4 rijstroken plus een weefstrook. • A10 Middenweg (S113) - knooppunt Watergraafsmeer: 2 x hoofdrijbaan met 3 rijstroken en een parallelbaan met 2 rijstroken en 1 weefstrook. • A1 knooppunt Watergraafsmeer - het knooppunt Diemen: zuidelijke rijbaan: deels 5, deels 4 rijstroken, deels 4 rijstroken plus 2 weefstroken; noordelijke rijbaan: deels 5, deels 4 rijstroken • A1 knooppunt Diemen - knooppunt Mulderberg: deels 2x5, deels 2x6 rijstroken, deels realisatie van parallelbanen, wisselbaan met 2 rijstroken. • Nieuwe aansluiting voor Muiden en Weesp in de Bloemendalerpolder ter vervanging van aansluitingen Muiderslot en Muiden • A6 knooppunt Mulderberg - nieuw knooppunt de Hoge Ring (km 62,9): wisselbaan met 2 rijstroken, Tussen Hollandse Brug en de afslag Almere-Centrum, zuidelijke rijbaan: deels hoofdrijbaan 2 rijstroken en parallelbaan 2, 3 of 4 rijstroken, en deels 4 rijstroken; noordelijke hoofdrijbaan deels 4, deels 5 rijstroken, deels hoofdrijbaan 2 rijstroken en parallelbaan 3 of 4 rijstroken. • Nieuw knooppunt A6 ter plaatse van de Hoge Ring (Almere) ter vervanging van de aansluiting Almere Stad-West • nieuw knooppunt de Hoge Ring (km 62,9) - knooppunt Almere: 2 x hoofdrijbaan met 2 rijstroken en parallelbaan met 2 rijstroken. • Nieuwe aansluitingen Almere Haven Oost en Almere Haven West ter vervanging van aansluiting Almere Haven • Knooppunt Almere - km 63,0: deels 2 x 3 rijstroken, deels 2 x hoofdrijbaan met 2 rijstroken en parallelbaan met 1 of 2 rijstroken.</p> <p>Er zijn 2 tunneltracés in dit project opgenomen, te weten de Keizer Karel tunnel (ter hoogte van Amstelveen, westelijk gedeelte 4 buizen, oostelijk 2 buizen, ca 1,8 km) en de Gaasperdammertunnel (ter hoogte van de Bijlmer en Gaasperdam). ligging Keizer Karel tunnel: ter hoogte van Amstelveen, westelijk gedeelte 4 buizen, oostelijk 2 buizen, ca 1,8 km. Ingang 2 noordbuizen en 2 zuidbuizen (aan westelijke zijde) op km 29,4 (buizen versprongen); eindpunt is voor beide buizen op km 27,6 ligging Gaasperdammertunnel: De A9 wordt ten oosten van de spoorlijn Amsterdam-Utrecht in een tunnel gelegd met 4 buizen. De lengte van de tunnel is ca. 3 km (oostzijde heeft versprongen tunnelmonden).</p>	<p>Ligging Keizer Karel tunnel: Ter plaatse van het "Oude dorp" en het stadshart Amstelveen in de A9. Het westelijk gedeelte van de tunnel bestaat uit 4 buizen (2 middelste buizen ten behoeve van het verkeer op de A9 en 2 buizen ten behoeve van toe- en afritten van en naar de aansluiting Amstelveen-Centrum</p> <p>Ligging Gaasperdammertunnel: De A9 wordt ten oosten van de spoorlijn Amsterdam-Utrecht in een tunnel gelegd. De lengte van de tunnel is ca. 3 km (oostzijde heeft versprongen tunnelmonden). De tunnel bestaat uit 4 buizen. De 2 middelste buizen zijn bestemd voor het doorgaande verkeer op de A9. De parallelbuizen hebben een functie voor het in- en uitvoegend verkeer van en naar het onderliggend wegennet (Amsterdam Zuid-oost).</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011
1004	A9 omlegging Badhoevedorp (MIRT)	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	In voorbereiding	<p>Omlegging van A9 ten zuiden van Badhoevedorp inclusief verbreding naar 2x3 rijstroken, reconstructie van knooppunt Badhoevedorp, realiseren van een nieuwe aansluiting Badhoevedorp en aanleg van weefstroken van knooppunt Raasdorp tot nieuwe aansluiting Badhoevedorp; A9 van km 32,6 tot en met km 38,7; Maximumsnelheid: ten westen van de nieuwe aansluiting Badhoevedorp: 120 km/u; ten oosten van deze aansluiting: 100 km/u</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011	
1006	2e Coentunnel/ Westrandweg MIRT	vastgesteld	ja	nee	nvt	ja	Besluit	<p>A8 km 4,1 oostbaan en km 3,9 westbaan tot knooppunt Coenplein A10 Noord vanaf km 31,6 tot knooppunt Coenplein. A10 West vanaf km 26,1 tot knooppunt Coenplein Westrandweg; A5 km 6,3 tot aansluiting op A10 West bij km 18,2 oostbaan en km 18,2 westbaan Westrandweg; A9 km 40,1 tot en met km 36,9. Zie ook NB5 bij bijlage 8.</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2008	
1100	A12 Woerden-Oudenrijn ZSM II	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	<p>extra rijstrook op zuidelijke rijbaan over 13,3 km; km 44 - 54,2; km 54,2 - 59,5 is reeds gerealiseerd; maximum snelheid 100 km/u. (4,1 km) en 120 km/u. (9,2 km)</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010	
1101	A2 Oudenrijn - Everdingen (MIRT)	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	<p>Verbreding van 2x3 (exclusief bestaande weefstroken en invoeg- en uitvoegstroken) naar 2x4 rijstroken over in totaal 11 km. Beide rijbanen van km 64 tot km 73,9. Maximum-snelheid 100 km/u</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010	
1102	A27 Lunetten-Rijnsweerd ZSM II	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	<p>Oostelijke rijbaan van km 70,2 tot km 81,7 alsmede delen van de verbindingsboog vanaf A12 (km 63) en naar A28 (km 1,8); extra doorgaande rijstrook + extra weefvak over 6,8 km; maximum-snelheid 100 km/u.</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011	
1104	A28 Utrecht - Amersfoort	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	In voorbereiding	<p>- Op de zuidbaan (tussen A28 km 1,70 en A28 km 17,24) wordt een reguliere derde rijstrook gerealiseerd en worden invoeg- en uitvoegstroken verlegd; maximumsnelheden gelijk aan maximumsnelheden in de huidige situatie. - Op de zuidbaan (tussen A28 km 17,24 en A28 km 21,47) wordt een plusstrook gerealiseerd, worden invoeg- en uitvoegstroken verlegd en worden weefvakken gerealiseerd; maximumsnelheid 100 km/uur. - Op de zuidbaan (tussen A28 km 21,47 en A28 km 22,55) wordt een weefvak gerealiseerd. - Op de verbindingsboog van de A28 naar de A1 (tussen A28 km 27,02 en A1 km 45,96) wordt een permanente tweede rijstrook gerealiseerd. - Op de noordbaan (tussen A28 km 1,83 en A28 km 16,70) wordt een reguliere derde rijstrook gerealiseerd en worden invoeg- en uitvoegstroken verlegd; maximumsnelheden gelijk aan maximumsnelheden in de huidige situatie. - Op de noordbaan (tussen A28 km 16,69 en A28 km 22,57) wordt een plusstrook gerealiseerd, worden invoeg- en uitvoegstroken verlegd en worden weefvakken gerealiseerd; maximumsnelheid 100 km/uur.</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2011	
1200	A12 Gouda-Woerden ZSM II	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	<p>Extra rijstrook over 16 km: maximum-snelheid 120 km/u</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010	
1201	A13/A16/A20 Rotterdam (MIRT)	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	In voorbereiding	<p>Nieuw aan te leggen weg 2x2 rijstroken 100 km/u lengte ca 11 km. Weg gaat over HSL en passeert het Lage Bergsche Bos met een open bak van ca 1,8 km</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2014	
1202	A15 Maasvlakte - Vaanplein (MIRT)	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	<p>Ten westen van Botlekbrug uitbreiding van 2x2 naar 2x3 rijstroken (km 35,8 tot km 46,7), en ten oosten van Botlekbrug uitbreiding van 2x3 naar 2x3 - 2x2 rijstroken (km 46,7 tot km 59,8) inclusief reconstructie Botlekbrug. Vaanplein en Beneluxplein: maximum-snelheid 100 km/u; lengte totale project 36 km</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010	
1203	A4 Delft - Schiedam (MIRT)	vastgesteld	ja	nee	nvt	ja	Besluit	<p>Nieuw aan te leggen tracé; 2+3 rijstroken (reservering voor 2x3) over 7 km tussen Kruihuisweg (Delft) en Kethelplein (Schiedam). Landtunnel van Kethelplein tot noordkant bebouwde kom Schiedam en Vlaardingen (lengte westelijke buis 2 km, oostelijke tunnelbuis 1,7 km). Maximumsnelheid 100 km/uur.</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010	
1204	A4 Burgerveen-Leiden (MIRT)	vastgesteld	ja	nee	nvt	ja	Besluit	<p>Verbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken met ruimte reservering voor 2x4 rijstroken over in totaal 6,4 km Van km 29,8 tot km 36,2. Maximum snelheid 100 km/u</p>				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2009	

Projectenlijst NSL -projecten RWS

Versie 16-03-2011, definitief

Project-nummer	Naam-omschrijving	Opmerkingen	Planningstermijn project	Geplande datum realisatie	1e jaar waarin verkeersinvloed wordt meegenomen	Werkelijke datum realisatie	Toelichting	Fasering van effect	Referentie verantwoordingsdocument
1003	A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere MIRT	Ondertekening verwacht in april 2011 Op de verbindingsboog A1 noord A1 zuid in het knooppunt Diemen wordt de snelheid verlaagd van 100 km/h naar 80 km/h		2020	2020				LMS (versie 2011)
1004	A9 omlegging Badhoevedorp (MIRT)			2016	2020				LMS (versie 2011)
1006	2e Coentunnel/ Westrandweg MIRT			2012	2015				
1100	A12 Woerden-Oudenrijn ZSM II			2010	2011	2010		2006 eerste deel gereed. Na 2011 is ook de rest in gebruik.	LMS (versie 2011)
1101	A2 Oudenrijn - Everdingen (MIRT)			2011	2015				LMS (versie 2011)
1102	A27 Lunetten-Rijnsweerd ZSM II			2011	2015				LMS (versie 2011)
1104	A28 Utrecht - Amersfoort			2012	2015				LMS (versie 2011)
1200	A12 Gouda-Woerden ZSM II			2014	2015				LMS (versie 2011)
1201	A13/A16/A20 Rotterdam (MIRT)			2020	na 2020				
1202	A15 Maasvlakte - Vaanplein (MIRT)			2016	2020				LMS (versie 2011)
1203	A4 Delft - Schiedam (MIRT)			2015	2015				LMS (versie 2011)
1204	A4 Burgerveen-Leiden (MIRT)			2014	2015				LMS (versie 2011)

Projectenlijst NSL -projecten RWS

Versie 16-03-2011, definitief

Verklaring van de gebruikte tekstkleuren:

* Zwart: geen wijziging tov NSL melding juli 2010 en monitoring 2010

* Rood: administratieve informatie (evt. nog aan te passen)

* Oranje: wijziging tov NSL melding juli 2010 en monitoring 2010

* Blauw: nieuw project

Project-nummer	Naam-omschrijving	Soort	IBM	Aanpassing	Type wijziging	In het NSL?	Stand van Zaken	Omvang project infrastructuur	Omvang project overig	Link met nr./ID/TB	X	Y	Bevoegd gezag	Type toonaangevend besluit	Datum toonaangevend besluit	
1900	A4 Dinteloord - Bergen op Zoom (MIRT)	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Westelijke omliegging A4 rond Steenberg, met aquaduct voor de Steenbergse haven. Van km 300.1 tot en met km 310.5. Maximum snelheid 120 km/uur.				79063	400023	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011
1901	A15 Doortrekking Ressen-Zevenaar	vastgesteld	ja	ja	correctie van een fout	ja	in voorbereiding	Nieuw aan te leggen verbinding tussen A15 en A12; kilometering nog onbekend				192789	434897	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2013
1950	A1 t' Gooi ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	A1: rijbaan noord: van km 22,0 tot km 27,6 rijbaan zuid: van km 21,4 tot km 27,4. Verbreding met een spitsstrook in beide richtingen , maximumsnelheid 100 km/uur				137744	479758	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2010
1951	A1 Diemen - Muiderberg ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding met een wisselstrook van km 6.8 tot en met km 16.6, maximumsnelheid 100 km/uur				130859	482708	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2009
1952	A1 Watergraafsmeer - Diemen ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding met een spitsstrook van km 5.6 tot en met km 7.1 (noordbaan) en een plusstrook van 5.5 tot km 7.4 (zuidbaan), maximum snelheid 100 km/uur				127718	483533	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2009
1953	A27/A1 Aansluiting Utrecht Noord - Knooppunt Femmes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	in voorbereiding	De volgende wegaanpassingen worden gerealiseerd op de A27 tussen aansluiting Utrecht-Noord en knooppunt Femmes (A27 km 83,10 en A27 km 97,33): - Op de oostbaan tussen aansluiting Utrecht Noord en aansluiting Bilthoven wordt de rijbaan verbreed met één rijstrook en wordt de vluchtstrook tevens gebruikt als spitsstrook. - Op de oostbaan tussen aansluiting Bilthoven en knooppunt Femmes en de westbaan tussen aansluiting Utrecht-Noord en knooppunt Femmes wordt de rijbaan verbreed met één rijstrook. - De aansluiting Hilversum (33) wijzigt in een Haarlemmermeer aansluiting. De volgende wegaanpassingen worden gerealiseerd op de A1 tussen knooppunt Femmes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg (A1 km 30,10 - A1 km 39,40): - In knooppunt Femmes wordt de zuidelijke verbindingsovergang, die de oostbaan van de A27 verbindt met de A1 richting Amersfoort, aan de rechterzijde met één rijstrook verbreed. - Op zowel de noordbaan als de zuidbaan tussen knooppunt Femmes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg wordt de rijbaan verbreed van twee naar vier rijstroken. Aan het begin en eind van dit tracé is sprake van een op- en afbouw van twee naar vier rijstroken. Er zijn in het project geen aanpassingen van de wettelijke snelheidslimieten voorzien. Uitzondering is de oostbaan van de A27 tussen aansluiting Utrecht-Noord en aansluiting Bilthoven. Gedurende de periode waarin de spitsstrook is geopend, wordt op het gehele wegvak de maximumsnelheid verlaagd van 120 km/uur naar 100 km/uur.				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011		
1954	A1/A6 Muiderberg - Almere Stad West ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	A6 km 15.8g - 46.1; A1 km 13.1 - 14.6; verbindingsweg A1 km 14.5g - 15.8g; Verbreding met een spitsstrook in de richting van Almere Stad .				137929	481880	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2009
1955	A9 Holendrecht - Diemen ZSM1	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding met een spitsstrook in beide richtingen links km 6.3 tot en met km 10.1; rechts km 6.1 tot en met km 10.5. Maximum snelheid 100 km/uur						Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2009
1956	A2/A27 Everdingen-Lunetten ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A27 naar 1x3 rijstroken van km 57,2 tot km 70,2. Maximum snelheid 100 km/u						Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2010
1957	A2 Leenderheide - Valkenswaard ZSM II	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Afgerond	Verbreding van de A2 naar 1x3 rijstroken (westbaan) van km 171.2 tot en met km 176.6. maximumsnelheid 120 km/uur				164083	367370	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010
1958	A2 Holendrecht - Maarsse MIRT	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A2 naar 2x5 rijstroken en/of spitsstroken van km 34.4 tot en met km 56.6. Maximumsnelheid 100 km/uur				127630	469707	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2010
1959	A2 Den Bosch - Eindhoven ZSM II	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	in voorbereiding	Verbreding van de A2 naar 2x3 rijstroken. De rijksweg wordt gewijzigd tussen km 117.2 (A2) via knooppunt Ekkersweijer (A2/A58 km 142,335/km-10,050) tot km 6,2 (A58) . Maximum snelheid 120 km/uur.				153427	395832	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011
1960	N2 aansluitingen Meerenakkerweg / Heistraat en Noord-Brabantlaan	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Op de A2 aanleg aansluiting Meerenakkerweg / Heistraat en aanpassing aansluiting Noord Brabantlaan/Veldhoven, inclusief een tussenliggend weefvak van km 161.3 tot en met 163.1. Op de parallelbaan van de A2 geldt een maximum snelheid van 80 km/uur.				157800	382250	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011
1961	A2 Maasbracht - Geleen MIRT	vastgesteld	nee	nee	nvt	ja	in voorbereiding	A2 km 221.7 tot en met A76 km 4.5 Verbreding van de A2 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstroken in beide richtingen tussen aansluiting Urmond en het Vonderen. Maximum snelheid 120 km/uur				185639	338508	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2010
1962	A9 Velsen - Raasdorp ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A9 met een spitsstrook in beide richtingen vanaf km 41,0 tot en met km 49,1. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u				108653	489346	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2010
1963	A9 Raasdorp - Badhoevedorp ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A9 met een spitsstrook op de noordbaan vanaf km 34,9 tot en met km 38,3. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook van km 37,0 tot km38,3: 100 km/u en van km 34,9 tot km 37,0: 80 km/h				112873	483978	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2010
1964	A9 Alkmaar - Uitgeest ZSM	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A9 met een spitsstrook in beide richtingen ; oostelijke rijbaan km 59.7 tot en met km 68.7; westelijke rijbaan 70.3 tot en met 60.1; Maximum snelheid: bij een gesloten spitsstrook 120 km/u, vanaf km 67,9 tot Alkmaar 100 km/u. Bij een open spitsstrook is de snelheidslimiet over het gehele traject 100 km/u.				109497	509569	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2010
1965	A12 Zoetermeer - Gouda	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit							Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2006
1966	A12 Woerden - Gouda ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A12 noordelijke rijbaan naar 3 rijstroken + 1 plusstrook in de middenberm, van km 45 tot en met km 27. In totaal 18 km. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u				113110	453221	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2009
1967	A12 Utrecht - Bunnik ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A12 naar 2x4 rijstroken en/of spitsstrook, van km 63,8 tot en met km 67,6. Maximum snelheid 100 km/u				140045	452639	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2009
1968	A12 Bunnik - Driebergen ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A12 naar 2x4 rijstroken en/of spitsstrook, van km 67,4 tot en met km 71,5. Maximum snelheid 100 km/u				144679	452278	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2009
1969	A12 Driebergen - Maarsbergen ZSM I	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A12 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstrook, van km 70,9 tot en met km 81,3. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u				151098	453038	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	WAB	2009
1970	A12 Waterberg - Velperbroek ZSM II	vastgesteld	nee	nee	nvt	ja	Besluit					193847	445442	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2009
1971	A12 Maarsbergen - Veenendaal ZSM II	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A12 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstrook; van km 81.2 tot en met km 92,2; maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u.				162797	450987	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010

Projectenlijst NSL -projecten RWS

Versie 16-03-2011, definitief

Project-nummer	Naam-omschrijving	Opmerkingen	Planningstermijn project	Geplande datum realisatie	1e jaar waarin verkeersinvloed wordt meegenomen	Werkelijke datum realisatie	Toelichting	Fasering van effect	Referentie verantwoordingsdocument
1900	A4 Dinteloord - Bergen op Zoom (MIRT)	Besluit in 2011 ipv 2010 voorzien...		2013	2015				LMS (versie 2011)
1901	A15 Doortrekking Ressen-Zevenaar			2018	2020				LMS (versie 2011)
1950	A1 't Gooi ZSM I			2011	2015				LMS (versie 2011)
1951	A1 Diemen - Muiderberg ZSM I			2011	2015				LMS (versie 2011)
1952	A1 Watergraafsmeer - Diemen ZSM I			2011	2015				LMS (versie 2011)
1953	A27/A1 Aansluiting Utrecht Noord - Knooppunt Femmes - Aansluiting Bunschoten-Spakeburg			2015	2020				LMS (versie 2011)
1954	A1/A6 Muiderberg - Almere Stad West ZSM I	A1 km. 6,8 - km 16,6 moet verwijderd worden; dit deel hoort bij A1 Diemen-Muiderberg		2011	2015				LMS (versie 2011)
1955	A9 Holendrecht - Diemen ZSM1	Is reeds geopend.		2010	2011				LMS (versie 2011)
1956	A2/A27 Everdingen-Lunetten ZSM I			2011	2015				LMS (versie 2011)
1957	A2 Leenderheide - Valkenswaard ZSM II			2010	2011	2010	Project is in de planning naar voren gehaald.		LMS (versie 2011)
1958	A2 Holendrecht - Maarssen MIRT	Vanaf Breukelen in zuidelijke richting zijn er nu nog slechts 4 rijstroken in gebruik. Zodra de bypass bij de tunnel klaar is, wordt de 5e rijstrook ook in gebruik genomen. Naar verwachting is dat maart 2011.		2010	2011				LMS (versie 2011)
1959	A2 Den Bosch - Eindhoven ZSM II	Kilometreering meer gedetailleerd en besluit in 2011 voorzien ipv 2010.		2012	2015				LMS (versie 2011)
1960	N2 aansluitingen Meerenakkerweg / Heistraat en Noord-Brabantlaan	Besluit in 2011 ipv 2010 voorzien...		2012	2015				LMS (versie 2011)
1961	A2 Maasbracht - Geleen MIRT	Voor de A2 moet in de zichtjaren 2015 en 2020 in het netwerk uitgegaan worden van een situatie met spitsstroken omdat niet is of en wanneer er een structurele aanpassing wordt uitgevoerd.		2013	2015				LMS (versie 2011)
1962	A9 Velsen - Raasdorp ZSM I			2011	2015				LMS (versie 2011)
1963	A9 Raasdorp - Badhoevedorp ZSM I			2011	2015				LMS (versie 2011)
1964	A9 Alkmaar - Uitgeest ZSM			2011	2015				LMS (versie 2011)
1965	A12 Zoetermeer - Gouda		-	-	-	-	-	-	LMS (versie 2011)
1966	A12 Woerden - Gouda ZSM I			2010	2011				LMS (versie 2011)
1967	A12 Utrecht - Bunnik ZSM I			2013	2015				LMS (versie 2011)
1968	A12 Bunnik - Driebergen ZSM I			2013	2015				LMS (versie 2011)
1969	A12 Driebergen - Maarsbergen ZSM I			2013	2015				LMS (versie 2011)
1970	A12 Waterberg - Velperbroek ZSM II			2013	2015				LMS (versie 2011)
1971	A12 Maarsbergen - Veenendaal ZSM II			2013	2015				LMS (versie 2011)

Projectenlijst NSL -projecten RWS

Versie 16-03-2011, definitief

Verklaring van de gebruikte tekstkleuren:

* Zwart: geen wijziging tov NSL melding juli 2010 en monitoring 2010

* Rood: administratieve informatie (evt. nog aan te passen)

* Oranje: wijziging tov NSL melding juli 2010 en monitoring 2010

* Blauw: nieuw project

Project-nummer	Naam-omschrijving	Soort	IBM	Aanpassing	Type wijziging	In het NSL?	Stand van Zaken	Omvang project infrastructuur	Omvang project overig	Link met nr./ID/TB	X	Y	Bevoegd gezag	Type toonaangevend besluit	Datum toonaangevend besluit
1972	A12 Ede - Grijsoord MIRT	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	in voorbereiding	Verbreding van de A12 naar 2x3 rijstroken; maximum snelheid 120 km/u			182509	448290	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011
1973	A20 Aansluiting Moordrecht	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit		-				Ministerie van Infrastructuur en Milieu		
1974	A27 Utrecht Noord- Eemnes ZSM I	vervallen	nee	nvt	nvt	ja	nvt	dit project vervalt en gaat op in MIRT-project A27/A1 Utrecht- Eemnes-Amersfoort, opgenomen in NSL onder nr. 1953					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	nvt	nvt
1975	A27 Lunetten - Hoopolder MIRT	vastgesteld	nee	nee	nvt	ja	in voorbereiding	Verbreding van de A27 tussen knp Lunetten en knp Hoopolder, van km 18 tot en met km 71. Maximum snelheid 120 km/u			126645	433455	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2012
1976	A28 Zwolle - Meppel	vastgesteld	nee	nee	nvt	ja	Besluit	Verbreding van de A28, deel naar 2x4 rijstroken en deels naar 2x3 rijstroken. Maximum snelheid 100 km/u en 120 km/u			210412	513254	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2009
1977	A50 Grijsoord - Valburg ZSM II*	vastgesteld	nee	nee	nvt	ja	Besluit		-				Ministerie van Infrastructuur en Milieu		
1978	A50 Ewijk - Valburg - MIRT	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Besluit	Verbreding van de A50 tussen knp Ewijk en knp Valburg naar 2x4 rijstroken. Maximum snelheid 120 km/u			181452	436886	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010
1979	A58 Eindhoven - Oirschot ZSM II	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	Afgerond	Verbreding van de A58 noordbaan naar 1x3 rijstroken, van km 13.0 tot en met km 19,7. Maximum snelheid 120 km/u			154254	388825	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010
1980	N11 Leiden/Zoeterwoude - Alphen aan de Rijn MIRT	vastgesteld	nee	nee	nvt	ja	in voorbereiding	Verbreding van de N11 naar 2x2 rijstroken van km 1,5 tot en met km 9,1. In totaal 7,7 km weg. Maximum snelheid 100 km/u			98913	459797	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011
1981	N18 Varsseveld-Enschede MIRT	vastgesteld	nee	ja	correctie van een fout	ja	in voorbereiding	Herinrichting van de N18 tussen Varsseveld en Enschede. Maximum snelheid 100 km/u			240300	453725	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2012
1982	A1 Apeldoorn zuid-Beekbergen		nee	ja	correctie van een fout	nee	in voorbereiding	Aanleggen van weefvakken op A1 tussen aansluiting Apeldoorn-Zuid en knooppunt Beekbergen en het aanpassen van knooppunt Beekbergen	-				Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2012
1983	N35 Zwolle - Wythmen		nee	nee	nvt	nee	in voorbereiding	Nieuwe verbinding Koelmanstraat-bebouwde kom Zwolle, maximum snelheid 100 km/u					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2012
1984	A12 Zoetermeer - Zoetermeer Centrum		nee	ja	correctie van een fout	nee	Besluit	Verandering rijbaanmarkering op de A12 tussen Zoetermeer en Zoetermeer Centrum, zodat een spitsstrook ontstaat op de noordbaan van de A12, van km 15,8 tot km 11,8					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011
1985	Toerit Koninginnelaan (A73 Roermond)		nee	ja	correctie van een fout	nee	in voorbereiding	Verplaatsing huidige toerit Koninginnelaan (A73 Roermond), op A73 t.h.v. hmp 17,0. Verlegging afrit en aanpassing aansluitende kruispunt met Koninginnelaan.					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	BP	2011
1986	Knooppunt Kunderberg (A76-A79)		nee	ja	correctie van een fout	nee	in voorbereiding	Uitbreiden knooppunt Kunderberg. Realiseren verbindingsboog A76-A79 voor verkeer (Geleen-Maastricht v.v.). De snelheid op zowel de A76 als A79 is 120 km/uur					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	BP	2011
1987	snelheidsverhoging A12 Zoetermeer-Gouda		nee	ja	correctie van een fout	nee	in voorbereiding	Op de A12 op het gedeelte tussen Zoetermeer en Gouda wordt de maximumsnelheid op beide banen tussen km 15,8 en km 27,0 verhoogd van 100 km/uur naar 120 km/uur. De maximumsnelheid van 100 km/uur gedurende de openstelling van de spitsstroken blijft van kracht					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	Verkeersbesluit	2011
1988	Ring Utrecht		ja	ja	correctie van een fout	ja	in voorbereiding	Uitbreiding van de capaciteit van de A27 aan de oostzijde van Utrecht en van de knooppunten Lunetten en Rijsweerd, waarbij de verkeersstromen worden gescheiden (ontweven). Uitbreiding van de A12 tussen Oudenrijn en Lunetten met een extra rijstrook in beide richtingen op de parallelbaan. Opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) tot maximaal 2x2 rijstroken, ongelijkvloerse aansluitingen en minimaal 80 km/h.					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2013
1989	A1/A28 knooppunt Hoewelaken		ja	ja	correctie van een fout	nee	in voorbereiding	Verbreding van de A1 tussen Bunschoten en Barneveld tot 2x3/4 rijstroken. Verbreding van de A28 tussen Nijkerk en de aansluiting. Maar tot 2x3/4 rijstroken. Vervangen van verbindingsbogen in het knooppunt door fly-overs/dive-unders.					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2012
1990	A12 bypass Nootdorp		nee	ja	correctie van een fout	nee	in voorbereiding	Reconstructie van toerit op noordelijke rijbaan A12 en aansluiting op toerit A4 door aanleg van een bypass langs noordelijke rijbaan van A12 van km 8,3 tot km 6,3.					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2011
1991	A29/A15 Vaanplein - Barendrecht		nee	ja	correctie van een fout	nee	Besluit	Verbreding westelijke rijbaan van 3 naar 4 rijstroken tussen km 11,30 en km 11,85					Ministerie van Infrastructuur en Milieu	TB	2010

Projectenlijst NSL -projecten RWS

Versie 16-03-2011, definitief

Project-nummer	Naam-omschrijving	Opmerkingen	Planningstermijn project	Geplande datum realisatie	1e jaar waarin verkeersinvloed wordt meegenomen	Werkelijke datum realisatie	Toelichting	Fasering van effect	Referentie verantwoordingsdocument
1972	A12 Ede - Grijsoord MIRT	OTB in 2010 genomen		2015	2020				LMS (versie 2011)
1973	A20 Aansluiting Moordrecht		-	2016	2020	-	-	-	LMS (versie 2011)
1974	A27 Utrecht Noord- Eemnes ZSM I			nvt	-				nvt
1975	A27 Lunetten - Hooipolder MIRT			2018	2020				LMS (versie 2011)
1976	A28 Zwolle - Meppel			2011	2015				LMS (versie 2011)
1977	A50 Grijsoord - Valburg ZSM II*	-	-	-	-	-	-	-	LMS (versie 2011)
1978	A50 Ewijk - Valburg - MIRT			2014	2015				LMS (versie 2011)
1979	A58 Eindhoven - Oirschot ZSM II	Kilometrerig verder gedetailleerd...		2010	2011	2010	Project is in de planning naar voren gehaald.		LMS (versie 2011)
1980	N11 Leiden/Zoeterwoude - Alphen aan de Rijn MIRT			reeds in gebruik	2009				LMS (versie 2011)
1981	N18 Varsseveld-Enschede MIRT	realisatie van 2015 naar 2016		2016	2020		Realisatie van 2015 naar 2016.		LMS (versie 2011)
1982	A1 Apeldoorn zuid-Beekbergen		2013-2015: realisatie	2013	2015				LMS (versie 2011)
1983	N35 Zwolle - Wythmen		2015-2020	2014	2015				LMS (versie 2011)
1984	A12 Zoetermeer - Zoetermeer Centrum			2011	2015				LMS (versie 2011)
1985	Toerit Koninginnelaan (A73 Roermond)	Huidige toerit Koninginnelaan als Haarlemmermeer vormgegeven. Om aan WARVV te voldoen, wordt deze omgeklapt tot kwart klaverblad.		2012	2015				LMS (versie 2011)
1986	Knooppunt Kunderberg (A76-A79)	Het project omvat het realiseren van twee verbindingbogen tussen de A76-A79 voor verkeer dat afkomstig is vanaf de A76 (Geleen) naar Maastricht (via A79) kan rijden en omgekeerd.		2014	2015				LMS (versie 2011)
1987	snelheidsverhoging A12 Zoetermeer-Gouda			2011	2015				LMS (versie 2011)
1988	Ring Utrecht	capaciteitsvergroting meegenomen in LMS april 2010, het voorkeursalternatief is vastgesteld: de A27 aan de oostzijde van de stad Utrecht wordt verbreed tot 2x7 rijstroken, de Noordelijke Randweg Utrecht wordt opgewaardeerd tot volwaardige autoweg (min.2x2 rijstroken, ongelijkvloers, maximumsnelheid tenminste 80 km/u), en de A12 tussen Oudersrijn en Lunetten wordt verbreed met een rijstrook per richting ;In de 2e Fase (2011) wordt het voorkeursalternatief gedetailleerd uitgewerkt.	2016-2020		2020				LMS (versie 2011)
1989	A1/A28 knooppunt Hoevelaken			2020	2020				LMS (versie 2011)
1990	A12 bypass Nootdorp			2013	2015				LMS (versie 2011)
1991	A29/A15 Vaanplein - Barendrecht			2015	2020				LMS (versie 2011)